



## **AVISO DE DISPONIBILIDAD**

Departamento de Aviación de la Ciudad de Dallas

### ***BORRADOR DEL ANALISIS AMBIENTAL***

Reconstrucción y Mejoras Asociadas de la Pista de Aterrizaje 13R-31L del Dallas Love Field

De acuerdo con la Ley de Política Nacional del Medioambiente de 1969, 42 U.S.C. § 4321 y siguientes, y con las Regulaciones del Consejo de Calidad Ambiental (CEQ), 40 C.F.R. partes 1500-1508, el presente aviso es dado por el Departamento de Aviación de la Ciudad de Dallas, el cual pide la aprobación del Plan de Distribución del Aeropuerto Dallas Love Field (DAL) a la Administración de Aviación Federal (FAA) para la reconstrucción y mejoras asociadas de la Pista de Aterrizaje 13R-31L. La acción propuesta incluye el total reemplazo de la existente Pista de Aterrizaje de 8,800 pies, mejoras a la existente pendiente, estructuras de drenaje, iluminación del aeródromo y vías de comunicación; reconstrucción de la pista adyacente de rodaje; demolición y construcción de los conectores de la nueva pista de rodaje a la pista de Aterrizaje 13R-31L; y construcción de una nueva vía de vehículos de servicio. El objetivo de la acción propuesta es cumplir con los requerimientos del criterio de diseño de la Administración de Aviación Federal (FAA) de la pista de aterrizaje y rodaje, además de reforzar la seguridad del aeródromo y mejorar sus eficiencias relacionadas con la pista de Aterrizaje 13R-31L.

El Borrador del Análisis Ambiental (EA) evalúa el potencial impacto ambiental de las Acciones Propuestas en el párrafo anterior, el cual ha sido preparado de acuerdo con la Orden FAA 1050.1F, Impacto Ambiental: Leyes y Procedimientos; y la Orden FAA 5050.4B, instrucciones implementadas para Actividades de aeropuertos del NEPA.

El Borrador del Análisis Ambiental incluye un análisis de cuidadosas y factibles alternativas, impactos potenciales, y medidas de mitigación, en lo necesario.

Desde el **22 de Marzo del 2019**, el borrador del Análisis Ambiental (EA) estará disponible para escrutinio público en el Departamento de Aviación (DOA) de la Ciudad y en las páginas web de la Ciudad de Dallas: <http://www.dallas-lovefield.com/airport-news.html> y <https://dallascityhall.com/departments/aviation/Pages/default.aspx>, respectivamente. Las impresiones del Borrador del Análisis Ambiental estarán también disponibles para escrutinio público en los siguientes lugares durante horarios de oficina hasta el 22 de Abril del 2019.

- Biblioteca Bachman Lake Branch, 9480 Webb Chapel Road, Dallas, TX 75220
- Biblioteca Grauwylar Park Branch, 2146 Gilford Street, Dallas, TX 75235
- Biblioteca Oak Lawn Branch, 4100 Cedar Springs Road, Dallas, TX 75219
- Mesa de información del Terminal Principal del Aeropuerto Dallas Love Field (DAL), 8008 Herb Kelleher Way, Dallas, TX 75235

- Oficina del Departamento de Aviación (DOA) Office, 7555 Lemmon Avenue, Dallas, TX 75209
- FAA Region Sur-Oeste, Oficina del Desarrollo de Aeropuertos de Texas, 10101 Hillwood Parkway, Fort Worth, TX 76177

Todos los comentarios sobre el Borrador del Análisis Ambiental deben ser enviados a la siguiente dirección por correo postal o email:

Capital Development  
Ciudad de Dallas  
Departamento de Aviación  
7555 Lemmon Avenue  
Dallas, TX 75209  
[LoveFieldRWYEnvStudy@dallascityhall.com](mailto:LoveFieldRWYEnvStudy@dallascityhall.com)

Sus comentarios escritos podrán ser enviados por correo postal y electrónico hasta el **22 de Abril del 2019**. Los comentarios solo podrán ser aceptados si contienen su nombre completo y dirección. Antes de incluir su nombre, dirección, número telefónico, correo electrónico y/o cualquier otra identificación personal, por favor considere que todo su comentario e información personal podrá ser público en cualquier momento. Aun si usted solicita que no incluyan su información personal para revisión pública, no le garantizamos que la podremos omitir.

*Si desea pedir los materiales del programa en cualquier otro formato, por favor contáctenos al 214-670-5683.*