

## **DALLAS SLOW STREETS**

En respuesta a COVID-19, la Ciudad de Dallas anuncia un programa piloto llamado Dallas Slow Streets. El programa permite a los vecinos nominar sus calles como calles lentas con un permiso de 30 días. En este momento, la Ciudad permite que 10 vecindarios reciban la designación en una rotación por orden de entrega y aprobación.

Basado en programas en Kansas City, Missouri y Austin, la iniciativa está diseñada con la seguridad de los vecinos en mente primero. Slow Streets se considerarán para calles de vecindarios con poco tráfico que deben permanecer abiertas al tráfico local, vehículos de emergencia y entregas.

El programa piloto de Dallas Slow Streets está en colaboración con la Ciudad de Dallas, Better Block Foundation, Coalition for a New Dallas, BikeDFW, Amanda Popken Development y la oficina del Consejo, Distrito 1.

### **¿POR QUÉ SLOW STREETS?**

A lo largo de COVID-19, el tráfico vehicular se ha reducido, mientras que la necesidad de espacios para personas ha aumentado. Con el programa piloto de Dallas Slow Streets, estamos trabajando para dar a los vecindarios la oportunidad de desacelerar las calles de sus comunidades al cerrarlas al tráfico y abrirlas a actividades como caminar, correr y andar en bicicleta manteniendo un distanciamiento social seguro.

El programa es un piloto que permitirá que las calles de bajo tráfico se cierren durante 30 días durante la pandemia COVID-19, mientras se mantiene el tráfico local y acceso a los vehículos de emergencia.

### **PROCESO**

1. Comunicación con el vecindario
  - a. Los solicitantes deben contar con la aprobación del 25% de sus vecinos para avanzar con el programa.
  - b. Los solicitantes deben demostrar que se han comunicado con todos sus vecinos.
  - c. Publique la verborrea (inglés y español) en ambos volantes y por comunicación electrónica, y dé a los vecinos 48 horas para responder.
  - d. Una vez que se complete lo anterior, el solicitante puede avanzar con su diseño / aplicación.
2. Diseño
  - a. Lo siguiente debe considerarse en el diseño de Slow Streets:
    - i. Slow Streets está destinado solamente para calles de vecindarios con poco tráfico.
    - ii. La longitud debe ser de intersección a intersección (sin calles señalizadas y limitada a una cuadra).
    - iii. Su objetivo es detener el tránsito, pero debe permitir el tránsito local (vehículos residenciales, entregas, vehículos de emergencia y servicios de la ciudad).

- b. El solicitante deberá producir un plan de sitio para su solicitud. El plan del sitio puede ser tan simple como una vista de mapa de la calle que muestra:
  - i. El comienzo del cierre
  - ii. El final del cierre
  - iii. Si es necesario, diseños de carriles
  - iv. Requisitos de cono, barricada y señalización, y ubicaciones
- 3. Solicitud
  - a. Complete la solicitud de Dallas Slow Streets (los solicitantes deberán subir el plan del sitio, así como las firmas del 25% de los vecinos a favor).
  - b. El solicitante se enterará de su estado dentro de 3 días.
- 4. Si se aprueba:
  - a. El solicitante es el Capitán de bloque del proyecto, lo que significa:
    - i. El Capitán de bloque trabajará con Better Block Foundation en materiales e implementación.
    - ii. El Capitán de bloque será los ojos y oídos en la calle, e informará cualquier problema.
    - iii. El Capitán de bloque acepta ser el punto de contacto del vecindario y trabajará para resolver cualquier problema o queja. La información del Capitán de bloque se publicará en la señalización del vecindario como punto de contacto.

#### ROL DEL CAPITÁN DE BLOQUE

El solicitante será el Capitán de bloque, lo que significa que implementará y supervisará los cambios, así como también escuchará y se adaptará a cualquier inquietud que puedan tener los vecinos.

Para solicitar una Slow Street, el solicitante deberá proporcionar un plan de sitio, que se realizará en consulta con Better Block Foundation.

Better Block Foundation proporcionará a los primeros 10 vecindarios los suministros necesarios para implementar los cambios en las calles.

#### CRITERIOS GENERALES

Calle de poco tráfico

Calle de vecindario

No hay señales a lo largo de la calle

Solicitante acepta ser Capitán de bloque

Aprobación del 25% de vecinos de la cuadra

Limitado a una cuadra

Debe estar abierto al tráfico local, entregas y emergencias

Ninguna otra ciudad o empresa de servicios públicos trabaja a lo largo del bloque durante su tiempo de Slow Street, a excepción del mantenimiento necesario y reparaciones de emergencia.

#### EJEMPLO DE VERBIACIÓN PARA NOTIFICAR A LOS VECINOS

Deberá proporcionar pruebas de que se ha comunicado con todos los vecinos sobre la propuesta de Dallas Slow Street. Bastará con PDF de su correo electrónico o volante y un PDF de la aprobación del 25% de los vecinos.

## **MATERIALES**

La Ciudad no es responsable de proporcionar los elementos necesarios para su Slow Street debido a los recursos limitados. Sin embargo, Better Block Foundation, Bike DFW y Amanda Popken Development se han asociado para proporcionar a los primeros 10 vecindarios los materiales necesarios.

El solicitante será el Capitán de bloque, lo que significa que implementará y supervisará los cambios, así como también escuchará y se adaptará a cualquier inquietud que puedan tener los vecinos. Better Block Foundation se pondrá en contacto con el Capitán de bloque una vez que se otorgue su permiso.

## **PREGUNTAS FRECUENTES**

### **P: ¿Cómo llegaré a mi casa y cómo recibiré mis entregas?**

El tráfico local para los residentes, incluidos los invitados y las entregas, no se verá afectado.

### **P: ¿Qué pasa con los vehículos de emergencia?**

El acceso para vehículos de emergencia se mantendrá en todo momento.

### **P: ¿Cómo se recogerán mis servicios de basura y reciclaje? ¿Cómo enviaré mi correo?**

La basura, el reciclaje, el correo, las entregas y todos los demás servicios de la calle permanecerán a lo normal.

### **P: ¿Cómo se seleccionarán las calles?**

Los 10 vecinos seleccionados nominarán sus calles después de recibir la aprobación del 25% de sus vecinos. La ciudad de Dallas revisará y aprobará o negará las solicitudes para las calles seleccionadas.

### **P: ¿Cuánto durará este piloto?**

El programa piloto dura 30 días, comenzando una vez que se aprueba una solicitud. La Ciudad puede cancelar el programa piloto a medida que evoluciona la situación de la pandemia de COVID-19.

### **P: ¿Todavía puedo estacionarme en la calle?**

Sí, se puede estacionar en la calle en áreas donde anteriormente se permitía estacionar en la calle.

### **P: ¿Cómo puedo involucrarme y ayudar con Slow Streets?**

Hay una variedad de formas en las que puedes participar para ayudar a que la iniciativa Dallas Slow Streets sea exitosa.

- **Ponte en contacto con tu Capitán de bloque** para dispositivos de control de tráfico faltantes, como conos, barricadas o señalización.
- **Regístrate para ser un Capitán de bloque.** Los Capitanes de bloque serán los ojos y oídos en la calle, pueden ayudar a mantener la ubicación de la barricada y pueden ayudar a mantener informados a sus vecinos y a la Ciudad. Envía un correo electrónico a [krista@betterblock.org](mailto:krista@betterblock.org) para informarnos que estás interesado.
- **Completa la encuesta en línea** para brindar tus comentarios sobre Slow Streets.
- **¡Difundir la palabra!** Cuéntales a tus amigos y vecinos sobre Dallas Slow Streets: puedes sugerir nuevas calles y completar la encuesta en línea para brindar comentarios generales. En las redes sociales, use [#DallasSlowStreets](#) para compartir tu experiencia con Slow Streets.



**FECHA:** 1 de junio de 2020

**PARA:** RESIDENTES DE LA CUADRA **TKTK**

**Re:** Solicitud para el proyecto piloto de Dallas Slow Streets

Estimados vecinos, para su conocimiento, estamos solicitando un cierre temporal de calle a través del programa piloto de Dallas Slow Streets para cerrar la calle **XX** de **X** a **X** del tráfico durante 30 días. El tráfico local, los vehículos de emergencia y los servicios de la ciudad seguirán teniendo acceso. El objetivo es proporcionar más espacio abierto para que los residentes disfruten del aire libre a una distancia social segura durante COVID-19. Este cierre depende de la revisión y aprobación de las Obras Públicas de la Ciudad de Dallas.

Para que podamos obtener el permiso, necesitamos la aprobación del 25% de nuestros vecinos. ¿Podría decirme si está dispuesto a participar en el programa piloto de Dallas Slow Streets?

Gracias por su consideración,