

Notes from Community Kickoff Meeting Notas de la Reunión de Inicio de la Comunidad

Tuesday July 23, 2024 Martes el 23 de Julio, 2024

A diverse group of about 30 stakeholders attended, with the following comments and goals. Asistió un grupo diverso de aproximadamente 30 personas interesadas con los siguientes comentarios y objetivos.

Goals Developed Objetivos desarrollados

- Slowing traffic (target 35mph) especially in business area (slower) ex: E Grand from Garland Rd to I-30. Disminuir la velocidad del tráfico (objetivo de 35 mi/h), especialmente en el área comercial (más lento), por ejemplo: E Grand desde Garland Rd hasta la autopista I-30.
- Improving safety for all users. Mejorar la seguridad para todos los usuarios.
- Trees and more greenery. Árboles y más vegetación.
- Provide walking and biking connections to key destinations (Loop Trail, schools, businesses). Proporcionar conexiones para caminar y andar en bicicleta a destinos clave (Loop Trail, escuelas, negocios).

Notes from the Discussion & Comment Cards Notas de la discusión y tarjetas de comentarios

- Speed is the major issue. La velocidad es el problema principal.
- Flooding is a problem. Las inundaciones son un problema.
- Need surface/pavement improvements. Se necesitan mejoras en la superficie/pavimento.
- 4-way stops with side streets create a lot of intersections, difficult to navigate through. Drivers on side roads do not observe stop signs. Las altas de 4 vías con calles laterales crean muchas intersecciones, difíciles de cruzar. Los conductores en las calles laterales no respetan las señales de alto.
 - Need sidewalks. Need more/safer ways for pedestrians to cross the street, especially at schools and bus stops (eg-McNiel). Consider a bridge. Se necesitan banquetas. Se necesitan más medios y que sean más seguros para que los peatones crucen la calle, especialmente en las escuelas y paradas de autobús (por ejemplo, McNiel). Considerar un puente.
 - Provide safe places to walk and ride bike, and connect bike pad paths to Loop Trail. Proporcionar lugares seguros para caminar y andar en bicicleta, y conectar los senderos para bicicletas con Loop Trail.
 - Need more traffic signals to slow or regulate traffic speeds. Need a stop light at McNeil and Military towards Jim Miller. We've witnessed several wrecks. Se necesitan más señales de tránsito para disminuir o regular la velocidad del tráfico. Se necesita un semáforo en McNeil y Military hacia Jim Miller. Hemos presenciado varios accidentes.
 - Improve safety at Academy and Military. Mejorar la seguridad en Academy y Military.
 - Need grade-separated railroad crossing overpass at Jim Miller. Se necesita un cruce de ferrocarril a desnivel, elevado en Jim Miller.
 - Consider a roundabout at Military and Jim Miller. Considerar una rotonda en Military y Jim Miller.
 - Not sure about a roundabout anywhere. No existe la seguridad de una rotonda en ningún lado.
 - Lack of turn lanes on Military causes accidents for right-hand and left-hand turns. La falta de carriles para dar vuelta en Military provoca accidentes en las vueltas a la derecha y a la izquierda.
 - Stop sign placement issue at Wilks and Military - too far from corner. Problema de ubicación de la señal de alto en Wilks y Military: demasiado lejos de la esquina.
 - Reduce number of lanes on Military (one lane each way!) Reducir la cantidad de carriles en Military (¡un carril por sentido!)
 - Encourage faster, regional traffic to use Scyene (though trains block traffic on Scyene.) Incitar al tráfico regional más rápido a utilizar Scyene (aunque los trenes bloquean el tráfico en Scyene).
 - Improve traffic signal light timing (traffic backs up in neighborhood. Cars run red lights.) Mejorar la sincronización de los semáforos (el tráfico se acumula en el vecindario. Los autos se pasan los semáforos en rojo).
 - Busses block traffic. Need pull-out bays for bus stops. Bus stops also need a bench or shelter especially near businesses. At least need concrete pads at bus stops. Los autobuses bloquean el tráfico. Se necesitan bahías de estacionamiento para las paradas de autobús. Las paradas de autobús también necesitan una banca o techo, especialmente cerca de los negocios. Al menos se necesitan losas de concreto en las paradas de autobús.
 - The area at Urban and Military needs street redesign to attract better businesses like Bishop Arts. La zona de Urban y Military necesita un rediseño de las calles para atraer mejores negocios como en Bishop Arts.
 - Would like more parking at parks. Gustaría que hubiera más estacionamientos en los parques.
 - Miller Rd in Rowlett, from Chelsea Rd to Dalrock, is undergoing construction to become what Military Parkway could be: sidewalks and turn lanes on both directions and intersecting streets, even 12" curves that jut out just before turn lanes as traffic calming. It's a 40mph road that feels more residential than like a highway. Miller Rd en Rowlett, desde Chelsea Rd hasta Dalrock, está en construcción para convertirse en lo que Military Parkway podría ser: banquetas y carriles de vuelta en ambas direcciones y calles que se intersectan, incluso banquetas de 12" que sobresalen justo antes de los carriles de vuelta para moderar el tráfico. Es una calle de 40 mi/h que parece más residencial que una autopista.
 - Explore the potential for parking along the center boulevard similar to Snider Plaza. Explorar el potencial de estacionamiento a lo largo del bulevar central similar a Snider Plaza.