

# Elam Road

**Mejoras para Rutas Escolares Seguras**  
**26 de enero del 2023**

---

---

**Kristopher Johnson**  
**Gerente del Programa de Mejoras**  
**Capitales**  
**Departamento de Transporte**  
**Ciudad de Dallas**



# Introducciones

- **Miembros del Consejo**
  - Distrito 5: Concejal Jaime Resendez
  - Distrito 8: Concejal Tennell Atkins
- **Empleados de la Ciudad de Dallas**
- **Asesores**
  - Criado & Associates, Inc. – Diseño e Ingeniería
  - Terracon Consultants, Inc. – Autorización Ambiental



# Agenda

- Objetivo del Proyecto
- Panorama del Proyecto
- Antecedentes del Proyecto
- Propuestas Mejoras
- Próximos Pasos
- Preguntas & Respuestas



# Objetivo del Proyecto

El objetivo del proyecto es mejorar las instalaciones peatonales sobre Elam Rd con el fin de fomentar a que mas estudiantes y sus familias caminen para ir a la escuela y visiten los parques y senderos en su comunidad.



Elam Rd. y  
Elwayne Ave.



Elam Rd. y Elkhart  
Ave.

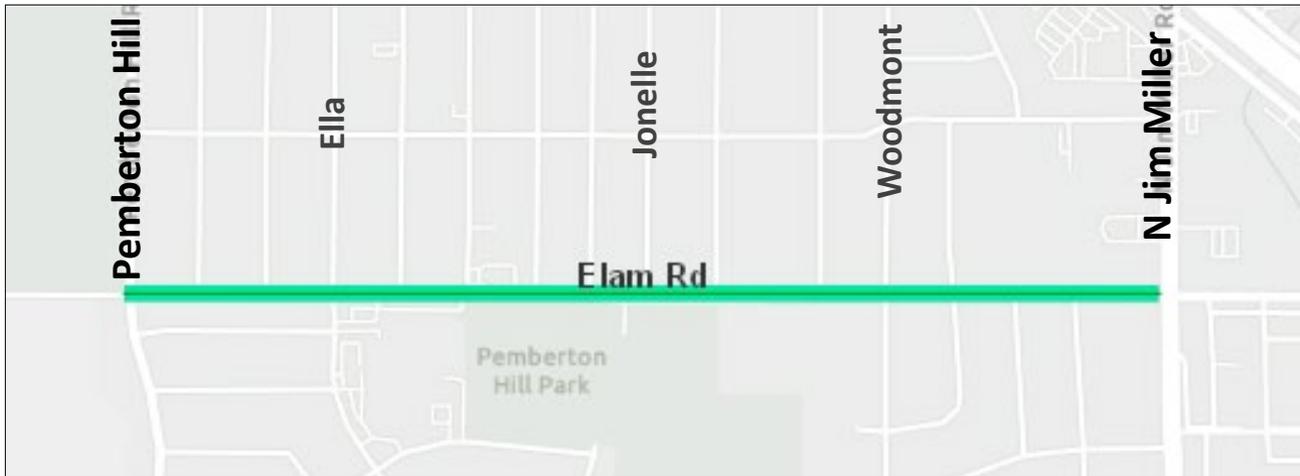


Elam Rd. y N Jim  
Miller Rd.



# Panorama del Proyecto

- **Límites:** N Jim Miller Road a Pemberton Hill Road
- **Alcance de Trabajo:** Ruta de Uso Compartido, Mejora de semáforo y mejoras en seguridad peatonal y vial



# Antecedentes del Proyecto

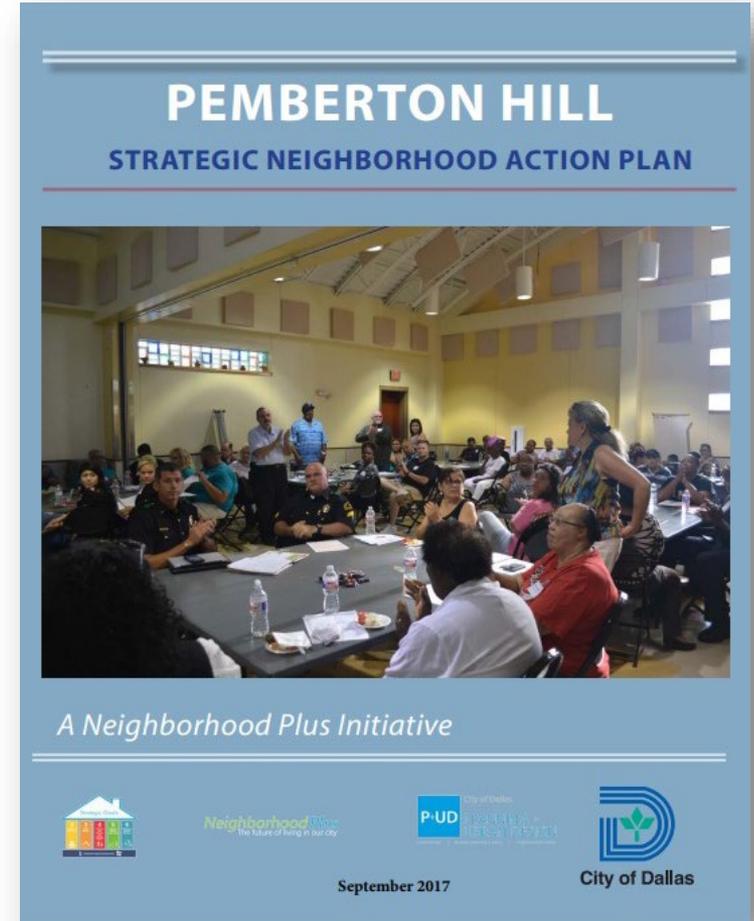
- **Marzo 2020** - El Consejo de Gobiernos del Centro Norte de Texas (NCTCOG por sus siglas en ingles) convoca al Programa de Alternativas en Transporte para crear proyecto.
- **Mayo 2020** - La Ciudad de Dallas hace entrega del proyecto hacia el Programa de Rutas Escolares Seguras para asegurar fondos.
- **Septiembre 2020** – Al proyecto se le otorga fondos federales para construcción
- **Primavera 2021** – La Ciudad de Dallas inicia el proceso de consecución para asesores para iniciar el diseño de ingeniera.
- **Febrero 2022** – Inicio de proyecto



# Antecedentes del Proyecto

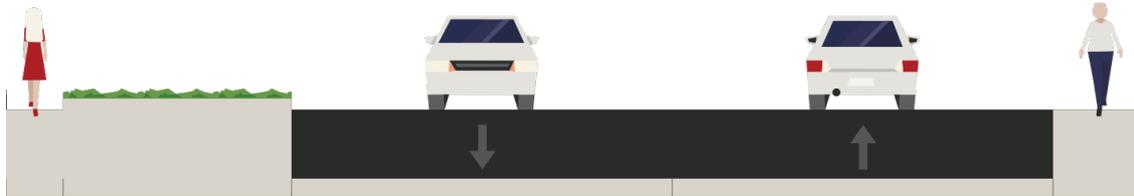
## Plan del Vecindario Pemberton Hill

- Estructura del Proyecto
- Esboza estrategias para solucionar problemas claves identificados por residentes
  - Promueve un sistema de transporte multimodal y provee una red de rutas ciclistas para conectar escuelas y centros recreativos al sistema de senderos de la ciudad.
  - Reparación de banquetas, mejoras a semáforos y mejoras a cruces peatonales para crear un ambiente seguro para los peatones.

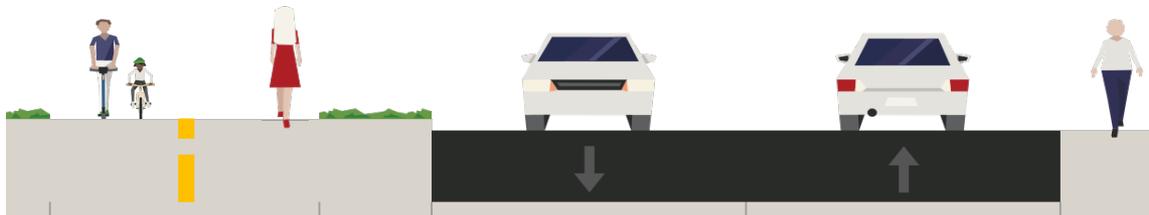


# Condiciones Existentes

Operaciones Existentes: 2 carriles, camino no dividido



Sección Típica de Propuesta: 2 carriles, camino no dividido con carril ciclista



*Ruta de Uso Compartido*



# Propuestas Mejoras

Sección Típica de Propuesta: 2 carriles, camino no dividido con carril ciclista



*Source: East Point, Ga PATH Trail System*

Concepto de Conector de Vecindario. Conecta el vecindario a escuelas, parques, centros recreativos y senderos cercanos. Provee una alternativa segura para caminar o andar en bicicleta



# Propuestas Mejoras

## Mejoras en Banquetas

- Sendero estará localizado en el lado norte de Elam y será 12' de ancho, con una separación de un 1' de la calle.
- Banqueta en el lado sur de la calle será reconstruida para que concorde con la Acta Para Americanos Discapacitados (ADA)

## Sistemas de Gestión de Trafico

- Extensión de cordones serán instalados enfrente de la escuela primaria Burleson con el fin de mejorar las condiciones enfrente del aula y designar zona de estacionamiento.

## Cruces Peatonales e Intersecciones

- Instalación de nuevo semáforo en la intersección de Elam & Jim Miller
- Rampas de acceso para minusválidos serán instaladas en todas las intersecciones y en cruces peatonales
- Las entradas de coches serán reconstruidas para conformar con el Acta para los Americanos con Discapacidades (ADA por sus siglas en ingles) para asegurar cruces peatonales seguros.
- Los cruces de peatones existentes serán repintados. Nuevos cruces peatonales altamente visibles serán instalados en intersecciones y en media cuadras donde sea necesario

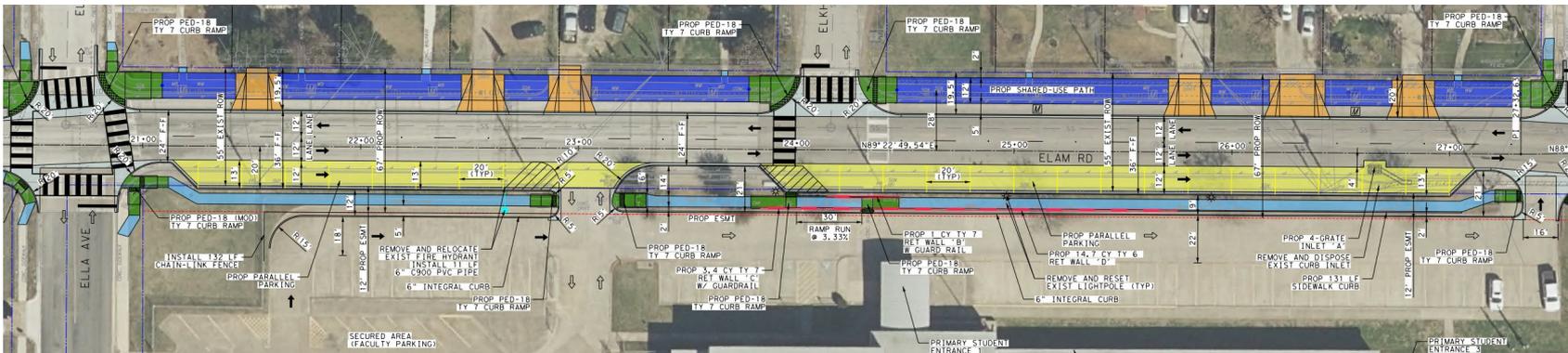


# Propuestas Mejoras

## Esquema de Ruta de Uso Compartido



## Zona enfrente de Escuela Primaria Burleson



# Próximos Pasos

- La Ciudad de Dallas le hará entrega de diseño preliminar a TxDOT para revisión
- La Ciudad de Dallas comenzará el proceso de enmienda al Plan de Vía Pública
- Comienzo de construcción anticipado para la **primavera del 2024**



# Punto de Contacto

Si tiene alguna pregunta o comentario, por favor comuníquese con:  
Kristopher Johnson,  
Gerente del Programa de Mejoras Captales  
Departamento de Transporte de la Ciudad de Dallas  
[Kristopher.Johnson@dallas.gov](mailto:Kristopher.Johnson@dallas.gov)  
(214) 670-4977

