

PARK LANE VÀ FAIR OAKS AVENUE

Park Lane từ Greenville Avenue đến Abrams Road
và Fair Oaks Avenue từ Ridgcrest Road đến Walnut
Hill Lane

Thứ ba, ngày 23 tháng 4 năm 20

Kristopher Johnson, P.E.
Capital Improvement Projects Manager
Department of Transportation
City of Dallas



Giới thiệu

Ủy viên hội đồng

- huyện 10: Kathy Stewart
- huyện 13: Gay Donnell Willis
- **City of Dallas người lao động**
 - Department of Transportation
 - Director, Ghassan A. Khankarli, P.E.
 - Project Manager, Kristopher Johnson, P.E.
- **Consultants**
 - Bartlett & West, Inc.



Chương trình nghị sự

- điều dự định
- Tổng quan
- Mốc thời gian
- Đường
- Sự sửa sang
- Kế tiếp
- Q&A



điều dự định

- Dự án này hướng đến việc cung cấp giao thông hiệu quả, giảm bớt tắc nghẽn và tích hợp tất cả các mạch đi lại để cộng đồng được kết nối và vận hành an toàn cho tất cả người dùng (cho người đi bộ, người đi xe đạp và người lái xe motor) bao gồm các đoạn đường Park Lane từ Greenville Avenue đến Abrams Road và đoạn đường Fair Oaks Avenue từ Park Lane đến Walnut Hill Lane. Các cải tiến bao gồm việc cấu hình lại giao lộ "Ngã Năm Đường"; chuyển đổi Fair Oaks Ave, từ một con đường bốn làn xe không phân chia hai hướng xe cộ, thành một con đường hoàn chỉnh có ba làn xe với khu vực cho xe đạp và kết nối đường mòn liền mạch; và nâng cấp các tiện ích dành cho người đi bộ dọc theo Park Lane.

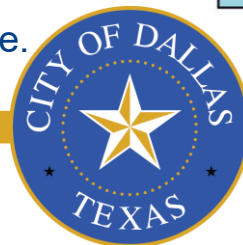
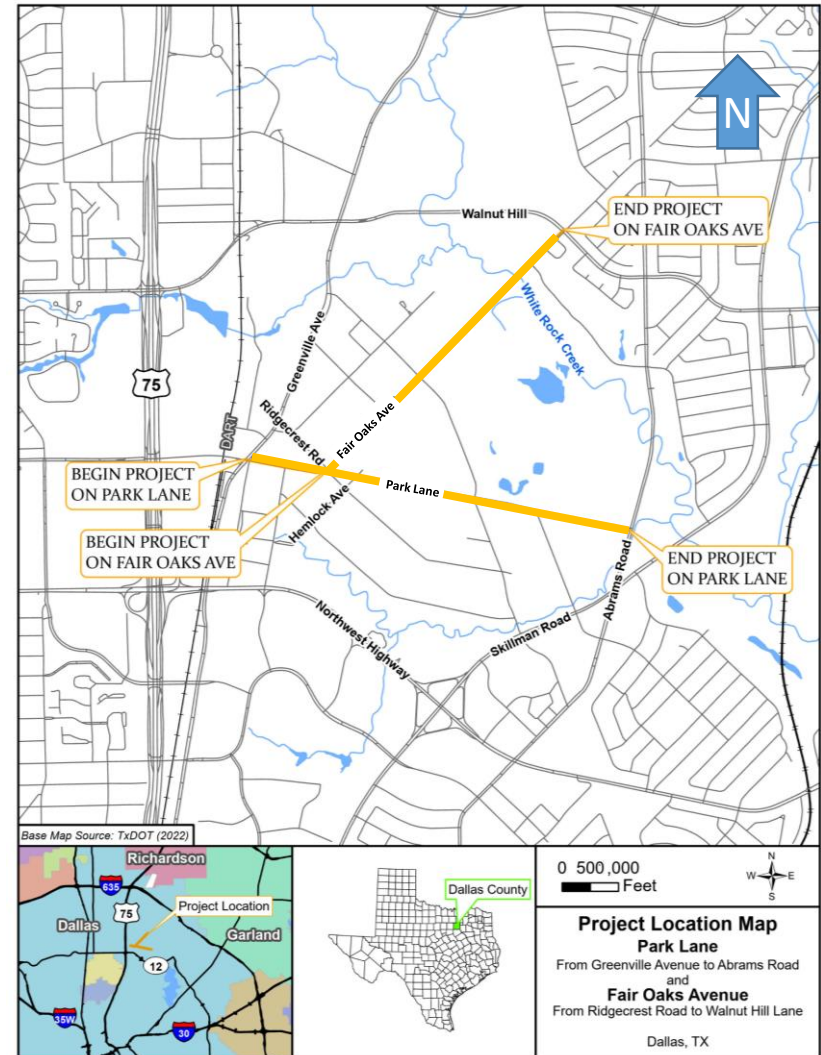


Tổng quan

PARK LANE VÀ FAIR OAKS AVENUE:

AVENUE: Từ Greenville Avenue đến Abrams Road và từ Park Lane đến Walnut Hill Lane

Dự án này hướng đến việc cung cấp giao thông hiệu quả, giảm bớt tắc nghẽn và tích hợp tất cả các mạch đi lại để cộng đồng được kết nối và vận hành an toàn cho tất cả người dùng (cho người đi bộ, người đi xe đạp và người lái xe motor) bao gồm các đoạn đường Park Lane từ Greenville Avenue đến Abrams Road và đoạn đường Fair Oaks Avenue từ Park Lane đến Walnut Hill Lane. Các cải tiến bao gồm việc cấu hình lại giao lộ "Ngã Năm Đường"; chuyển đổi Fair Oaks Ave, từ một con đường bốn làn xe không phân chia hai hướng xe cộ, thành một con đường hoàn chỉnh có ba làn xe với khu vực cho xe đạp và kết nối đường mòn liền mạch; và nâng cấp các tiện ích dành cho người đi bộ dọc theo Park Lane.



Mốc thời gian

- **tháng 12 năm 2018** – NCTCOG đã phê duyệt tài trợ cho việc tái thiết đường để tạo điều kiện cho làn đường dành cho xe đạp và vỉa hè trên Park Lane từ Đại lộ Greenville đến Đại lộ Hemlock, cải thiện giao lộ tại Shady Brook và các giao lộ 5 điểm, đồng thời cải tạo vỉa hè để tạo thành làn đường bốn chiều với làn rẽ trái và xe đạp làn đường
- **tháng 9 năm 2020**– Hội đồng Thành phố cho phép Thỏa thuận Tài trợ Trước với TxDOT để chấp nhận tài trợ từ chương trình CMAQ cho dự án Cải thiện Làn đường Công viên
- **tháng 6 năm 2021**– Thành phố Dallas bắt đầu quy trình tài trợ cho nhà tư vấn thiết kế kỹ thuật
- **tháng 3 năm 2022**– Thành phố Dallas cho phép Thỏa thuận cụ thể về Dự án với Quận Dallas để tài trợ cho Dự án Park Lane
- **tháng 3 năm 2022**– City Council Thành phố Dallas cho phép trao hợp đồng kỹ thuật cho dự án Park Lane và Fair Oaks Avenue
- **tháng 5 năm 2022**– Bắt đầu dự án
- **Ngày 23 tháng 4 năm 2024** – CUỘC HỌP CÔNG CỘNG



Đường

- Thiếu và/hoặc thiếu khả năng di chuyển giao thông trên toàn hành lang
- Tiến trình giao thông không hiệu quả do tuyến đường liên kết và cơ sở hạ tầng tín hiệu lạc hậu
- Thiếu kết nối cho người đi bộ và người đi xe đạp
- Lũ lụt và nước trên đường

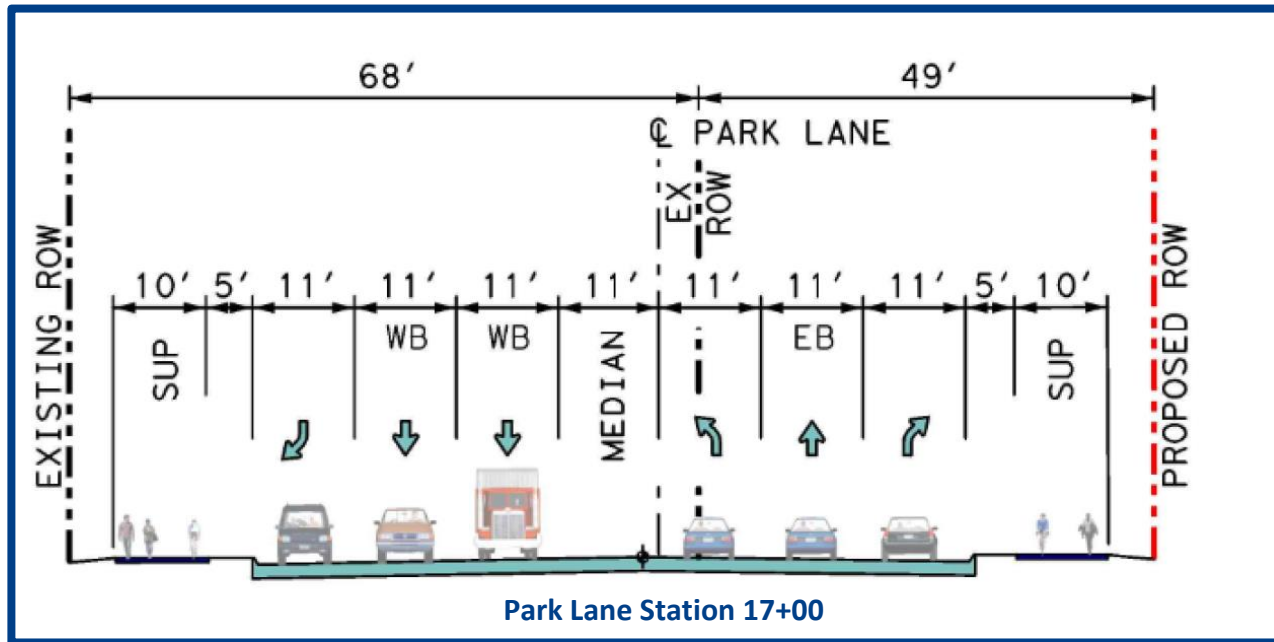


Sự sửa sang

- Tăng cường khả năng di chuyển giao thông và kết nối đường mòn
- Thực hiện kết nối đường
 - Tất cả các đường sử dụng
- Nút giao đường mới
 - "Ngã Năm Đường"
- Chuyển đổi Fair Oaks Ave
 - xe đạp và đường mòn
 - vỉa hè mới



Sự sửa sang

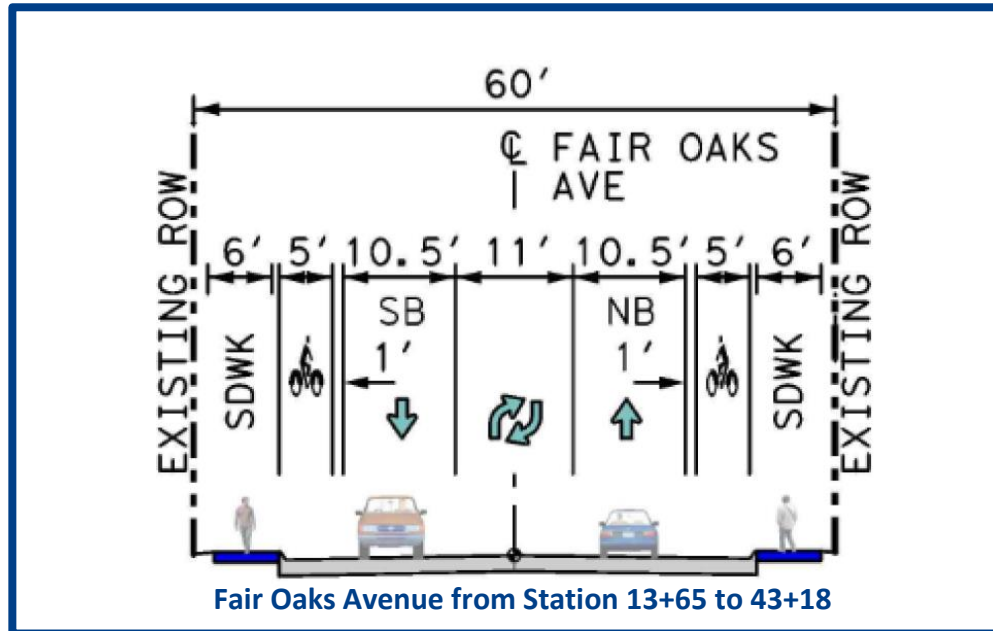


Park Lane

- Ba làn đường rộng 11 feet ở cả hai hướng với dải phân cách ở giữa và làn đường rẽ trái và phải được chỉ định
- Con đường mùi bước chân



Sự sửa sang



Fair Oaks Avenue

- Một làn đường rộng 10,5 feet ở cả hai hướng với dải phân cách ở giữa và làn đường rẽ trái và phải được chỉ định
- Đường bên phải rộng 60m



Kế tiếp



Chúng tôi ở đây!
Biên dịch ý kiến đóng góp của công chúng để hoàn thành thiết kế sơ đồ

PS&E Projects

- 1) Park Lane tại ngã tư "Five Points"
- 2) Thiết kế đường phố hoàn chỉnh của Fair Oaks
- 3) Park Lane từ đường Hemlock đến đường Abrams

**kế hoạch có thể thay đổi*



Hỏi câu hỏi

Vui lòng gửi câu hỏi hoặc ý kiến tới:
Kristopher Johnson, P.E., Capital Improvement Projects Manager
City of Dallas Department of Transportation
(214) 670-6904
ParkLane@BartWest.com

