

W. Clarendon Drive Transportation Corridor Study

Public Meeting
February 22, 2024



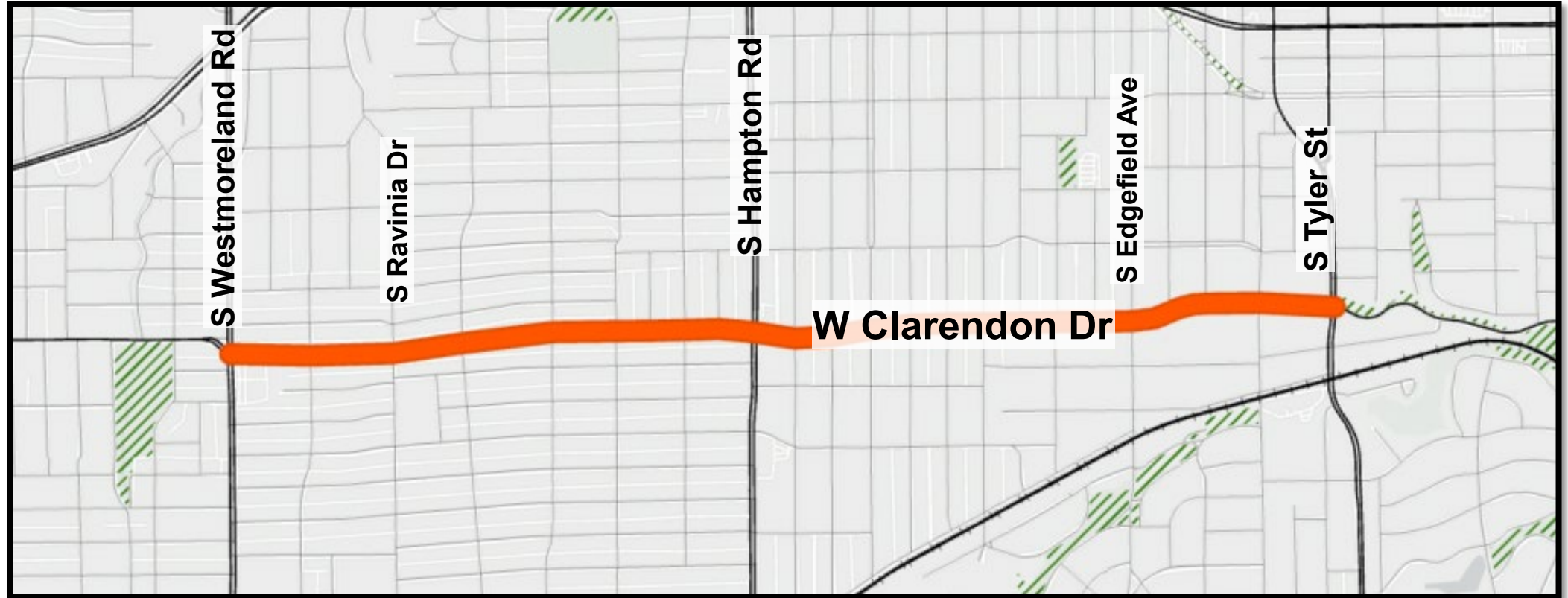
Presentation Outline

- Study Location / Ubicación del estudio
- Study Objectives / Objetivos del estudio
- Existing Conditions / Condiciones existentes
- Recommendations / Recomendaciones
- Next Steps / Próximos pasos
- Thoroughfare Plan Amendment / Enmienda al plan de vías públicas
- Q&A and Comments / Preguntas y respuestas y comentarios
- Contact Information / Información del contacto



Study Location / Ubicación del estudio

W. Clarendon Drive from Westmoreland Road to Tyler Street



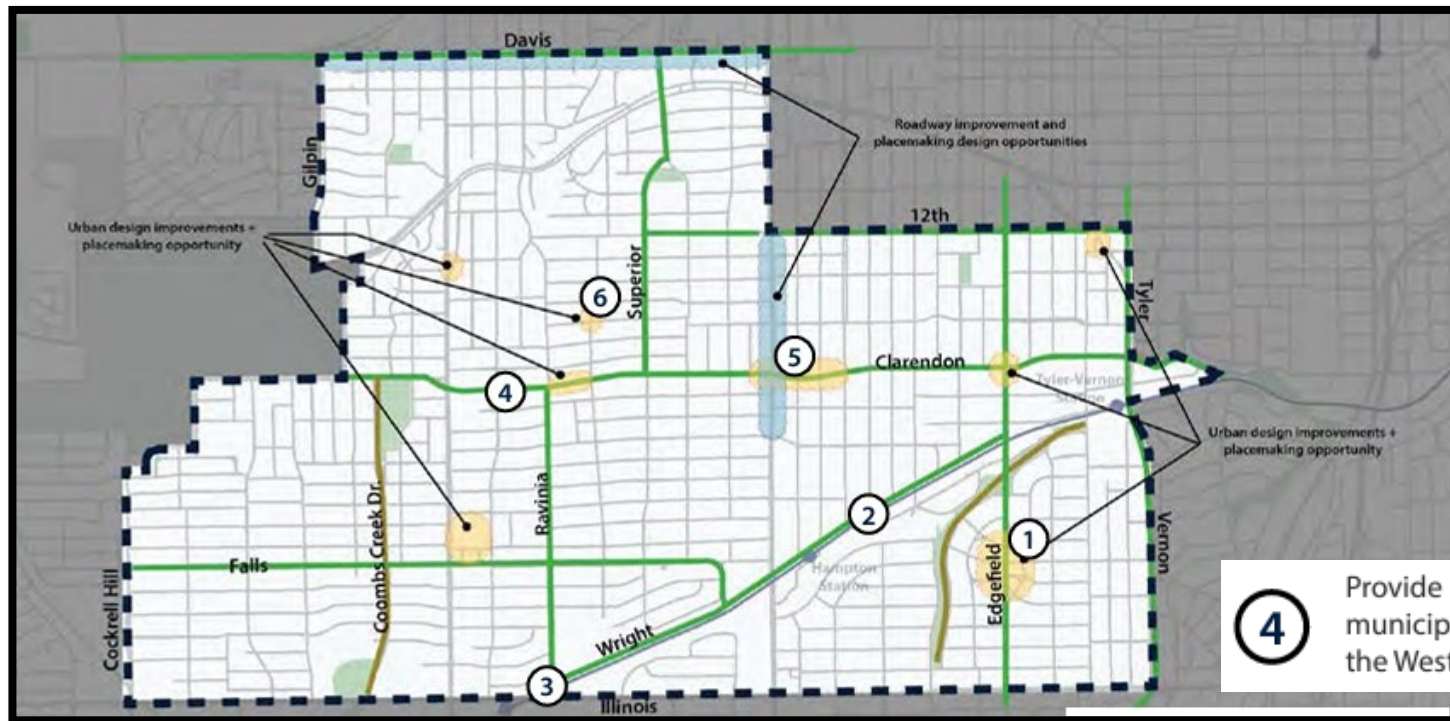
Study Objectives / Objetivos del estudio

- Determine the feasibility of restriping alternatives to reduce travel speeds and provide better bicycle and pedestrian accommodations.
 - Get consensus on improvements to move forward with implementing.
 - Advance the recommendations in the West Oak Cliff Area Plan and the Dallas Bike Plan.
-
- Determinar la viabilidad de alternativas de marcas en el pavimento para reducir las velocidades de viaje y proporcionar mejores alojamientos para ciclistas y peatones.
 - Obtener consenso sobre las mejoras para avanzar en la implementación.
 - Hacer entrega de las recomendaciones al Plan del Área de West Oak Cliff y el Plan de Bicicletas de Dallas.



Study Objectives / Objetivos del estudio (cont.)

“Transportation & Infrastructure Vision” from the West Oak Cliff Area Plan
“Visión de transporte e infraestructura” del plan del área de West Oak Cliff



- Desired roadway + placemaking improvements
- Desired placemaking + urban design enhancements
- Desired on-street bike facilities
- Desired off-street bike facilities/trails

4 Provide protected bike lanes along Clarendon Drive between Cockrell Hill (the municipality) and Tyler Street to provide safer multimodal mobility options across the West Oak Cliff area.

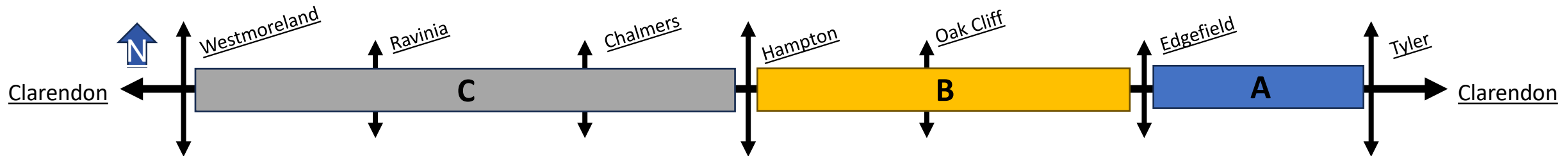


Existing Conditions / Condiciones existentes

- Existing Roadway Operations / Operaciones de carreteras existentes
- Crash Data / Datos de choques
- Key Destinations / Puntos de destino clave
- Sidewalk Master Plan / Plan Maestro de Banqueta

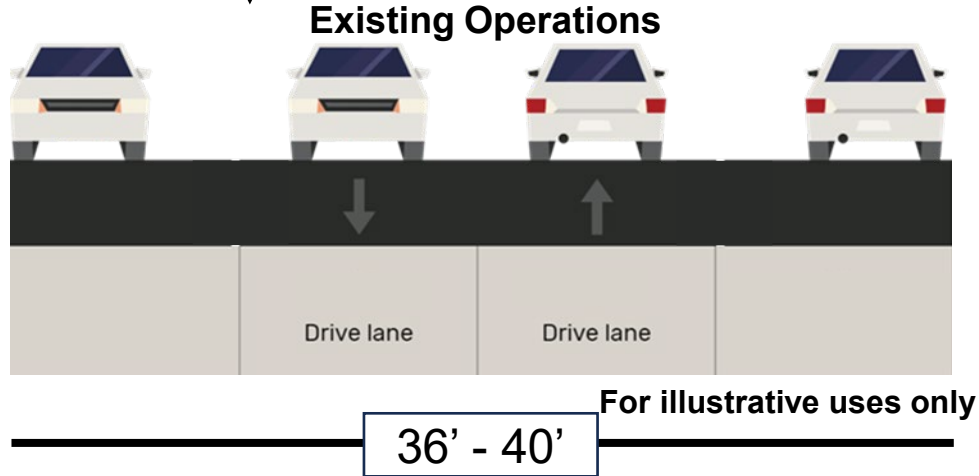
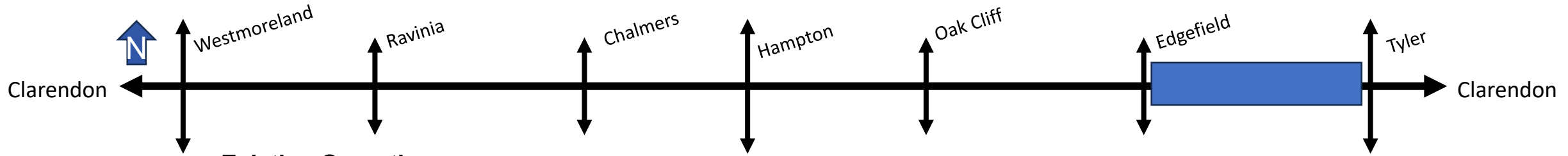


Existing Roadway Operations / Operaciones de Carretera actual

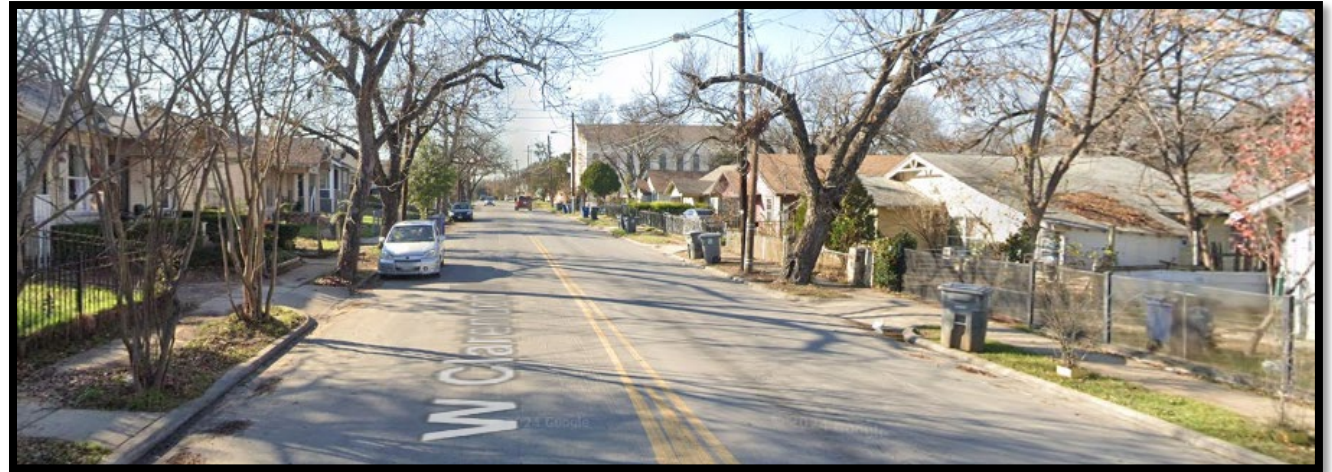


Clarendon	Hampton to Westmoreland (C)	Edgefield to Hampton (B)	Tyler to Edgefield (A)
Pavement Width	40 feet	40 feet	36 – 40 feet
Existing Operations	Striped 2-lanes	Striped 2-lanes	Striped 2-lanes
Average Daily Traffic Counts	7,372 – 8,037 (TxDOT 2019)	7,964 – 8,550 (TxDOT 2019)	7,284 (TxDOT 2019)
Posted Speed Limit	30 mph	30 mph	30 mph
85th Percentile Speed	28 – 30 mph	35 – 37 mph	38 mph

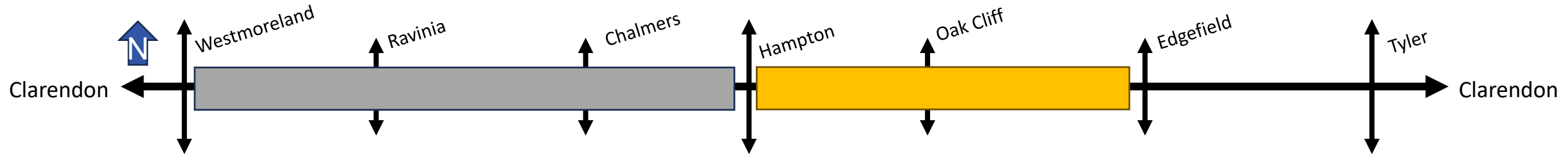
Existing Roadway Operations / Operaciones de Carretera actual



Clarendon Drive looking west from Tyler Street



Existing Roadway Operations / Operaciones de Carretera actual



Clarendon Drive looking west from Chalmers Street



Clarendon Drive looking west from Oak Cliff Boulevard



Crash Data / Datos de choques

Total Crashes: 281

Fatal or Severe Injury Crashes: 13

Top Crash Locations:

- Clarendon between Hampton and Westmoreland – 10 fatal/severe crashes

Key Contributing Factors:

- Driver Inattention
- Failed to yield right-of-way to pedestrian or turning vehicle
- Under the influence

Accidentes totales: 281

Accidentes con lesiones mortales o graves: 13

Principales ubicaciones de accidentes:

- Clarendon entre Hampton y Westmoreland: 10 accidentes fatales/graves

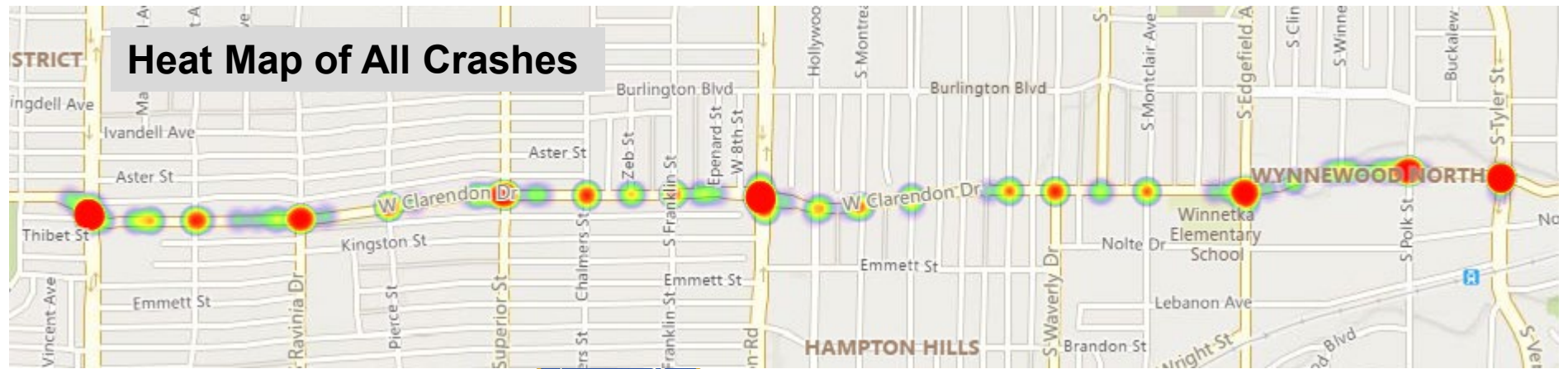
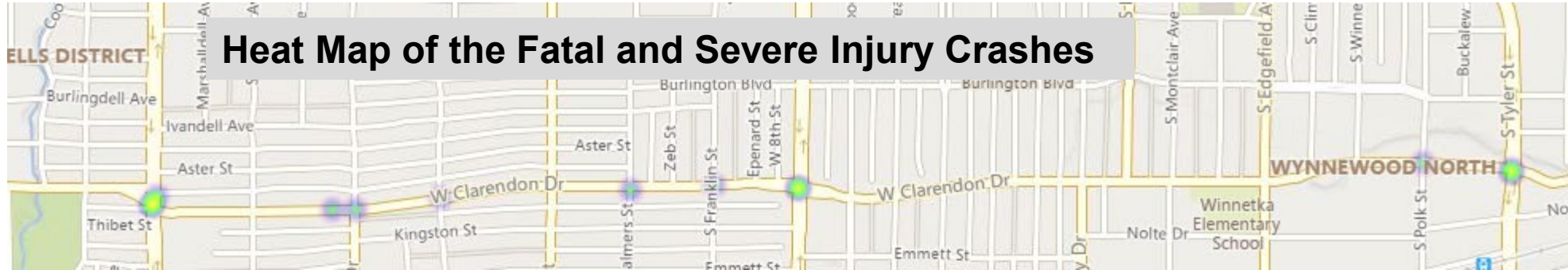
Factores clave que contribuyen:

- Falta de atención del conductor
- No ceder el paso a un peatón o a un vehículo que gira
- Bajo la influencia



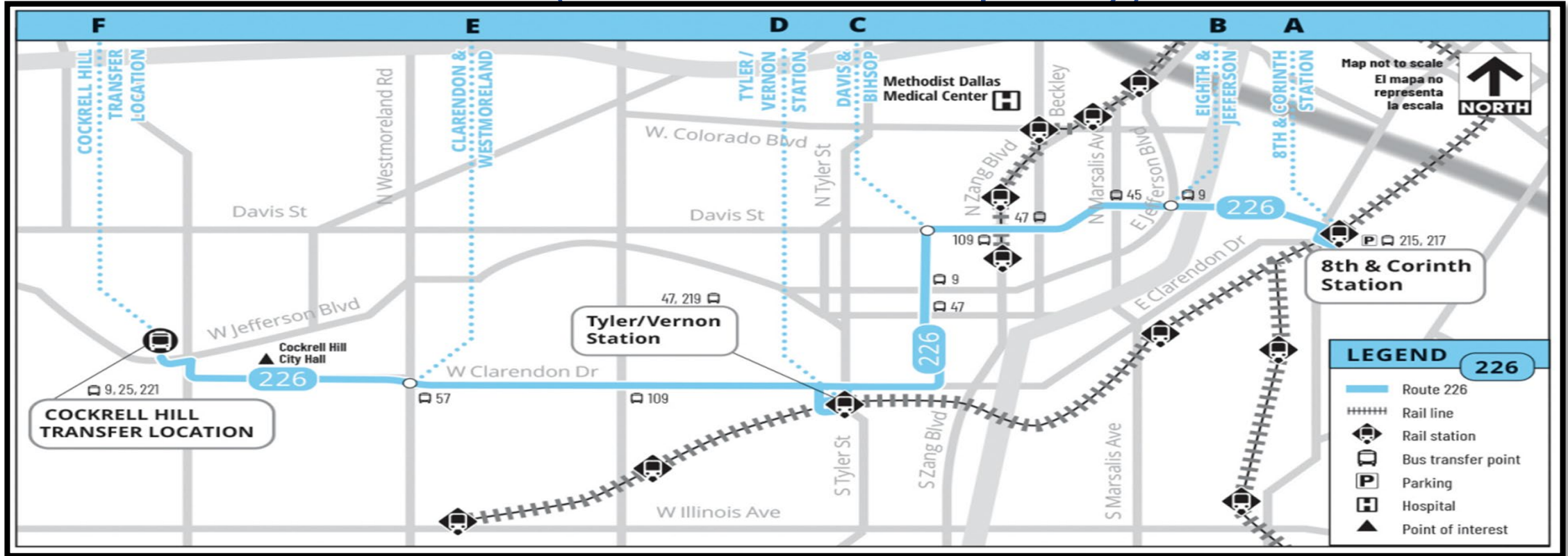
Crash Data / Datos de choques

Total Crashes: 281

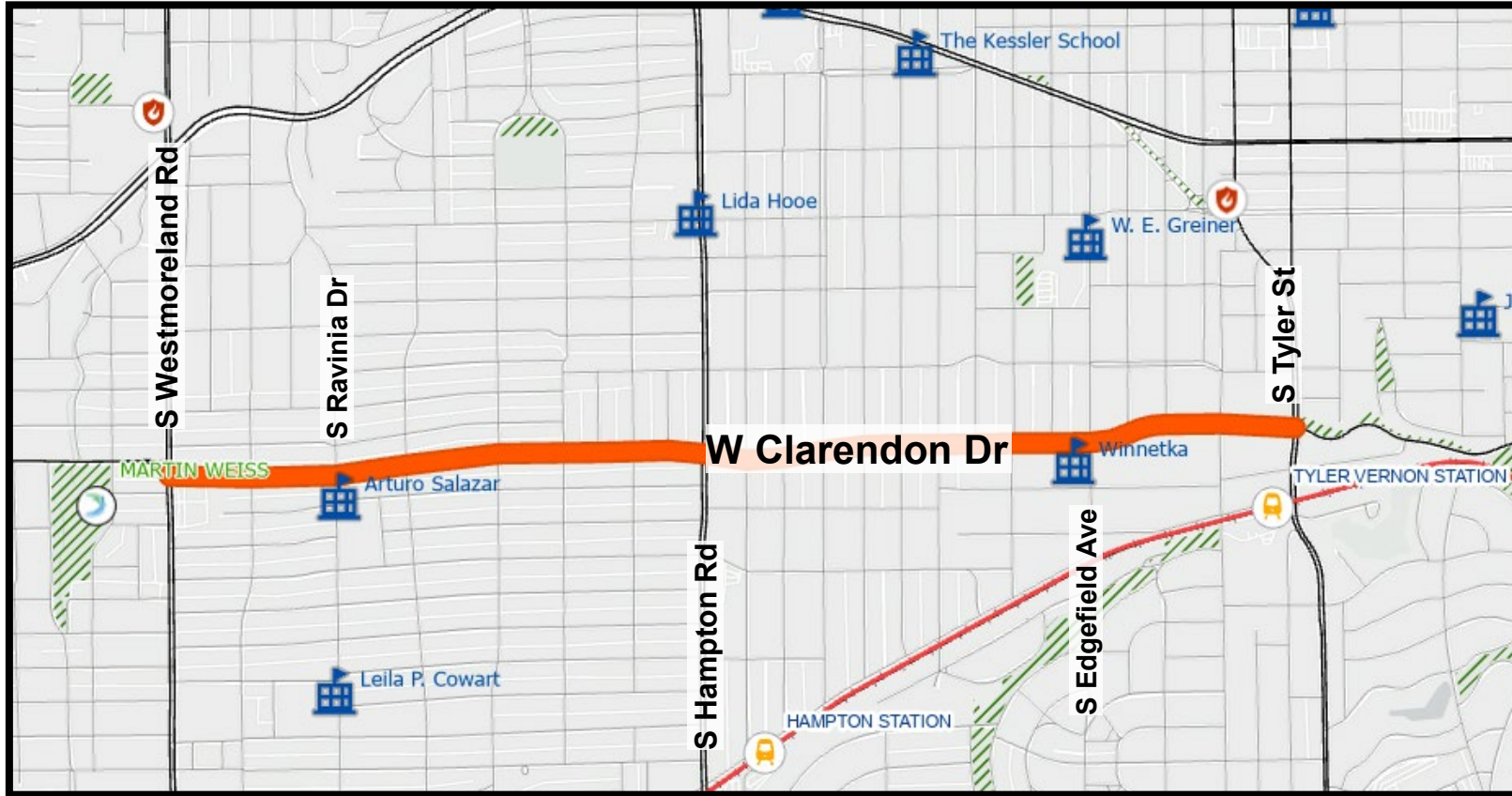


Key Destinations / Puntos de destino clave

- DART Bus Route 226 (40–60-minute frequency)



Key Destinations / Puntos de destino clave

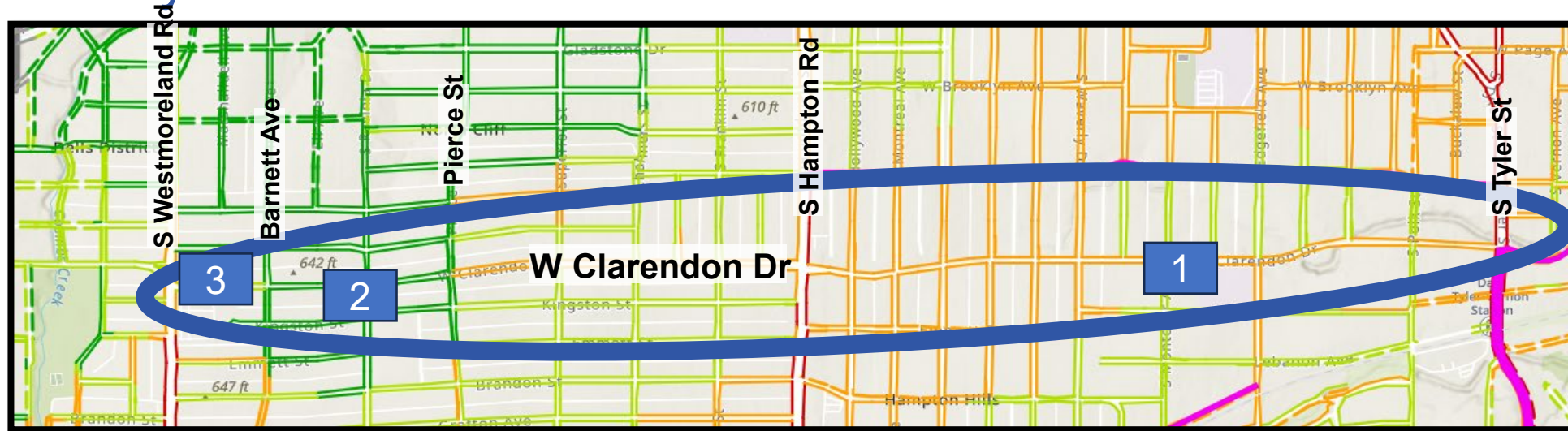


- Winnetka Elementary School
- Arturo Salazar Elementary School
- Martin Weiss Park
- DART Tyler/Vernon Station



Sidewalk Master Plan / Plan Maestro de Aceras

2021 City of Dallas Sidewalk Master Plan



- 1) Medium-High Priority / Prioridad media-alta
- 2) Low Priority / Prioridad baja
- 3) Medium-Low Priority / Prioridad media-baja



Recommendations / Recomendaciones

- Recommendations - Option 1 / Recomendaciones - Opción 1
- Recommendations - Option 2 / Recomendaciones - Opción 2
- Recommendations - Options Pros/Cons / Recomendaciones - Opciones Pros/Contras
- Recommendations – Other Improvements / Recomendaciones - otras mejoras



Recommendations - Option 1 / Recomendaciones - Opción 1

Option 1: Restripe the corridor with bike lanes

- Restriping a road to add bike lanes is proven to reduce speeds and reduce total crashes on urban 2-lane undivided collectors by 30%.*
- Traffic study found that left-turn lanes would be beneficial at Polk (westbound) and Edgefield (both directions).
- Between Tyler and Polk, bicyclists would have to merge with cars, or road would have to be widened to provide dedicated bike lanes.
- Parallel parking could be provided along one side of the street between intersections.

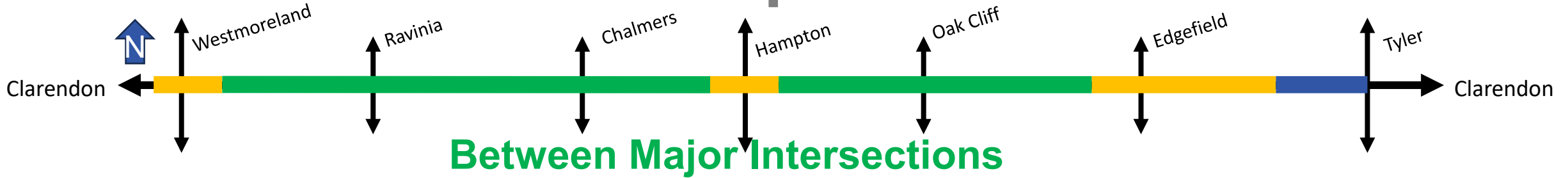
Opción 1: Remarcar el corredor con carriles para bicicletas

- Se ha demostrado que cambiar las franjas de una carretera para agregar carriles para bicicletas reduce las velocidades y reduce el total de choques en colectores urbanos de 2 carriles indivisos en un 30%.*
- El estudio de tráfico encontró que los carriles para girar a la izquierda serían beneficiosos en Polk (en dirección oeste) y Edgefield (ambas direcciones).
- Entre Tyler y Polk, los ciclistas tendrían que fusionarse con los automóviles, o la carretera tendría que ampliarse para proporcionar carriles exclusivos para bicicletas.
- Se podría proporcionar estacionamiento paralelo a lo largo de un lado de la calle entre las intersecciones.

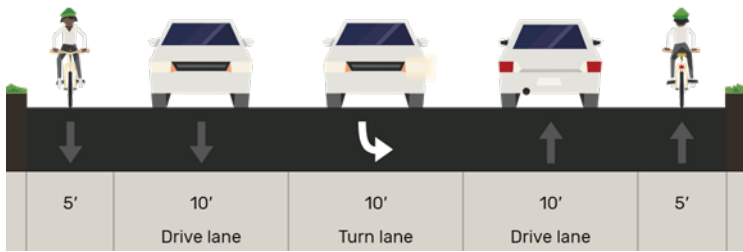


*Source: <https://highways.dot.gov/safety/proven-safety-countermeasures/bicycle-lanes>

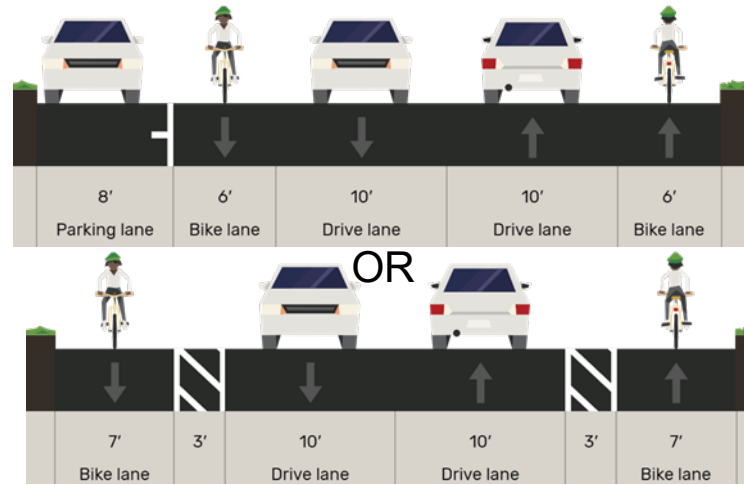
Recommendations - Option 1 / Recomendaciones - Opción 1



At Major Intersections

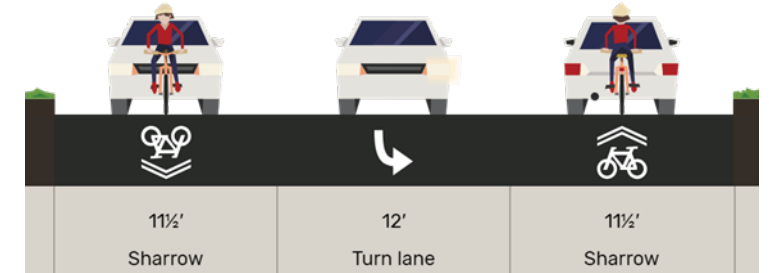


En las intersecciones principales



Entre intersecciones principales

Between Tyler & Winnetka (road is narrower)

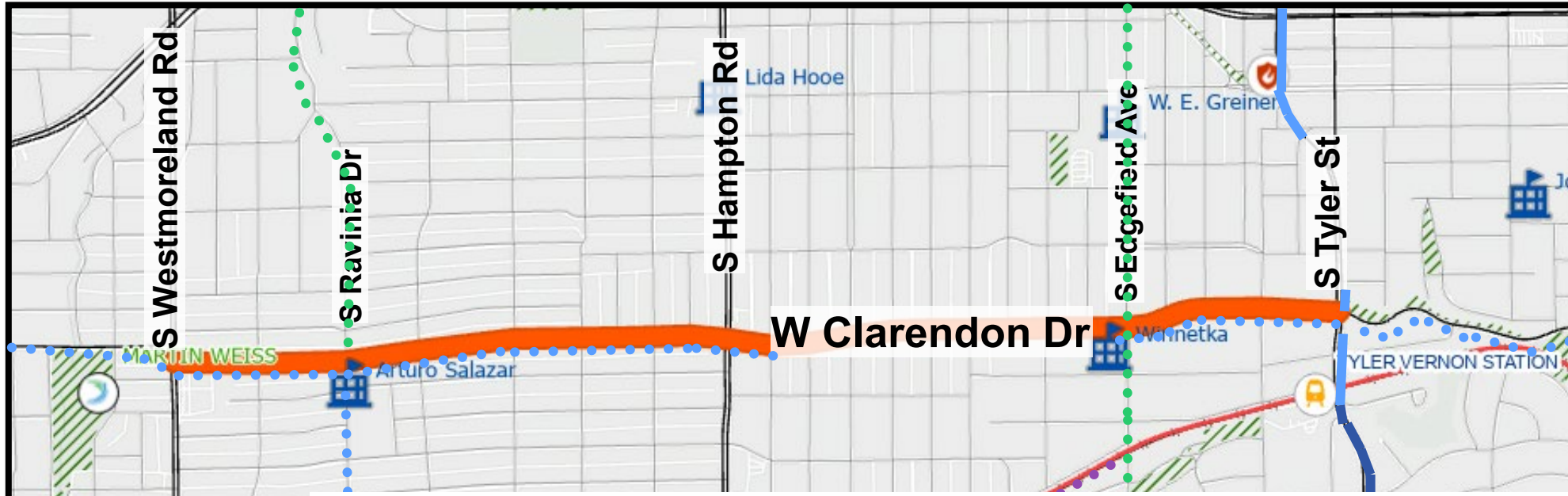


Entre Tyler y Winnetka (la carretera es más estrecha)



Recommendations Option 1 / Recomendaciones Opción 1

2011 Bike Plan – Bike Route



- Bike Boulevard
- Bike Lane

Visually
Separated



Recommendations - Option 2 / Recomendaciones - Opción 2

Option 2: Restripe the corridor with parking on both sides between intersections, and center turn lanes at major intersections.

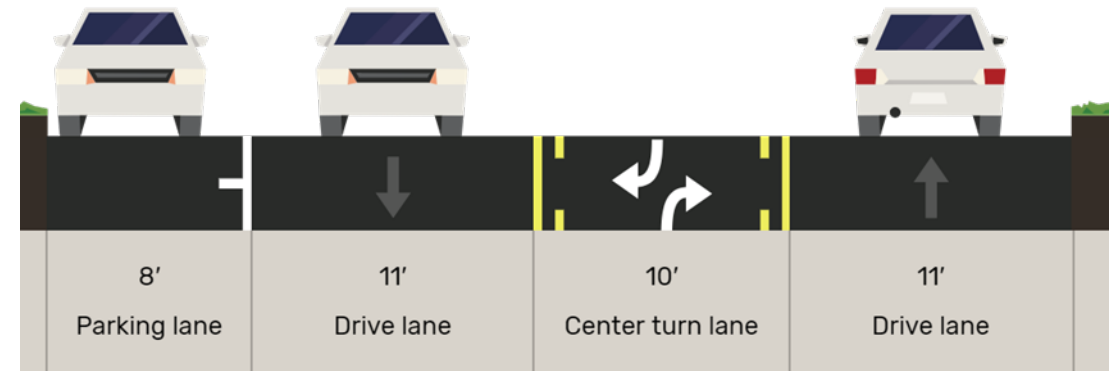
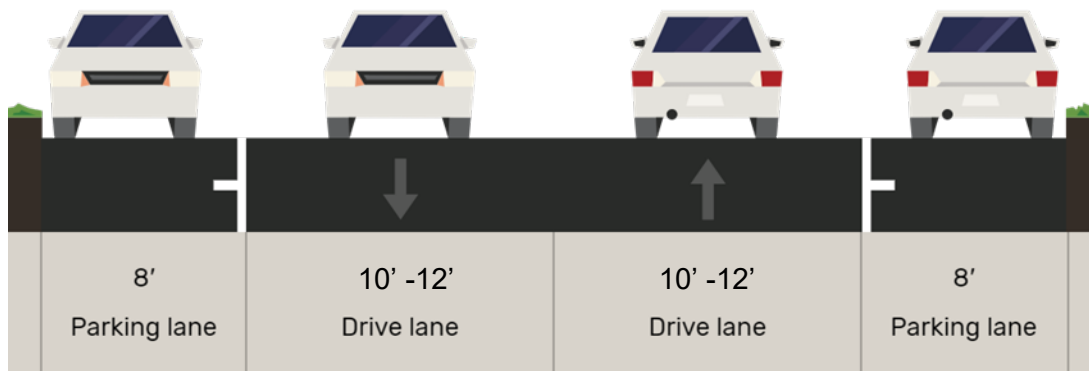
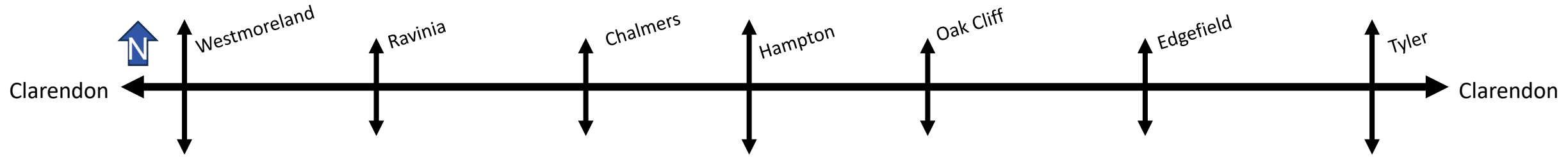
- Traffic study found that left-turn lanes would be beneficial at Polk (westbound) and Edgefield (both directions). This can be implemented with re-striping.
- The bicycle route would need to be diverted to a side street as a “Bike Boulevard” and implemented at the same time as the project on Clarendon.

Opción 2: Vuelva a delimitar el corredor con estacionamiento a ambos lados entre las intersecciones y carriles centrales para girar en las intersecciones principales.

- El estudio de tráfico encontró que los carriles para girar a la izquierda serían beneficiosos en Polk (en dirección oeste) y Edgefield (ambas direcciones). Esto se puede implementar volviendo a crear rayas.
- La ruta para bicicletas tendría que desviarse a una calle lateral como “Bike Boulevard” e implementarse al mismo tiempo que el proyecto en Clarendon.

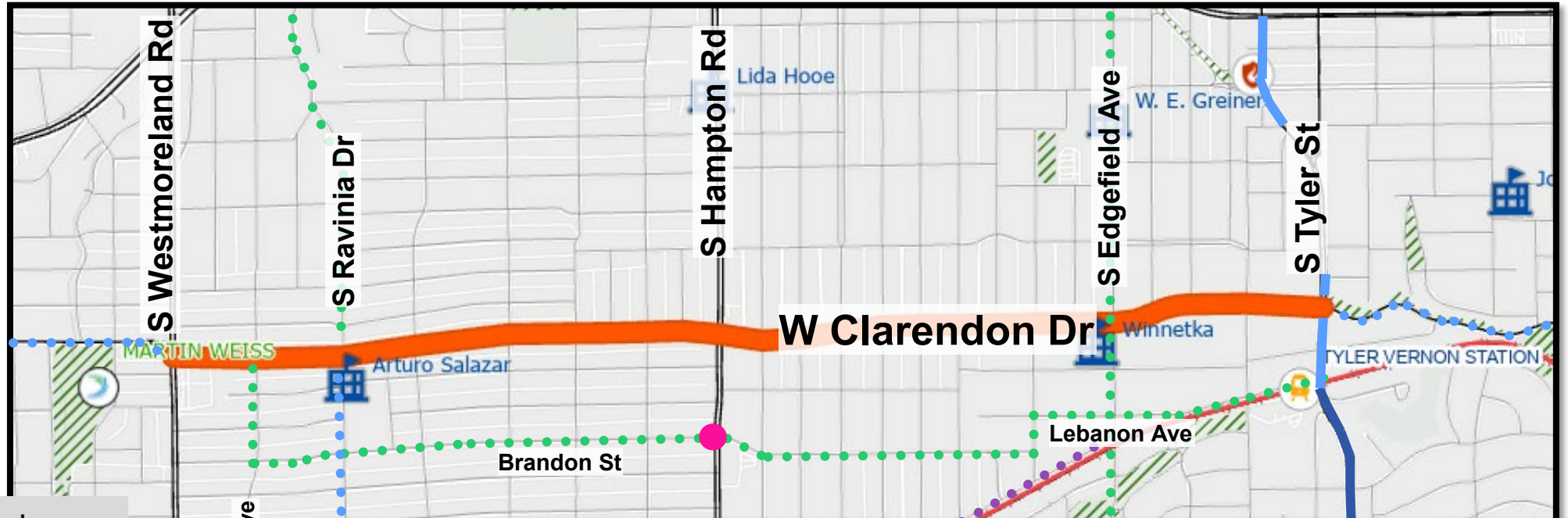


Recommendations - Option 2 / Recomendaciones - Opción 2



Recommendations - Option 2 / Recomendaciones - Opción 2

Alternative Corridor Bike Route



- New Signal
- Bike Boulevard
- Bike Lane



Recommendations - Options Pros/Cons / Recomendaciones - Opciones Pros/Contras

	Option 1	Option 2
Safety / Traffic Calming Benefits	Similar	Similar
Multimodal	Provides connections to more destinations for non-passenger vehicles	Provides fewer connections to destinations (re-routed bike facility)
Cost	Lower	Higher



Recommendations – Other Improvements

/ Recomendaciones - otras mejoras

The following improvements are recommended for both options:

- Install new all-way Stop signs at Clarendon Dr. and Barnett Ave.
- Add sidewalks to the north side of Clarendon Dr. between Zeb St. and Hampton Rd.
- Improve barrier-free curb ramps at all intersections to comply with American with Disabilities Act.
- Pedestrian push button enhancements needed at Clarendon Dr. and Westmoreland Rd.

Se recomiendan las siguientes mejoras para ambas opciones:

- Instalar nuevas señales de alto en todos los sentidos en Clarendon Dr. y Barnett Ave.
- Agregar banquetas al lado norte de Clarendon Drive entre Zeb Street y Hampton.
- Mejorar las rampas en las banquetas sin barreras en todas las intersecciones para cumplir con la Ley de Estadounidenses con Discapacidades.
- Se necesitan mejoras en los botones para peatones en Clarendon y Westmoreland.



Next Steps / Próximos pasos

- Collect community feedback
 - Select and finalize recommended improvement option
 - Amend the Thoroughfare Plan
 - Identify funding for implementation
-
- Recoger comentarios de la comunidad
 - Seleccionar y finalizar la opción de mejora recomendada
 - Modificar el plan de vías públicas
 - Identificar financiación para la implementación



Thoroughfare Plan Amendment / Enmienda al plan de vías públicas

Designation is four-lane undivided (M-4-U) roadway, proposed designation is a special three-lane undivided (SPCL 3U) roadway

- 4 to 6 month process
- Interdepartmental staff review to gather information from various city departments and other agencies
- Community meeting with the property owners to discuss amendment and address concerns
- Item considered and voted on by three bodies:
 - (1) City Plan Commission Transportation Committee (CPCTC)
 - (2) City Plan Commission (CPC) – Public Hearing
 - (3) City Council has final authority to approve or deny – Public Hearing

La designación es una carretera de cuatro carriles indivisos (M-4-U), la designación propuesta es una carretera especial de tres carriles indivisos (SPCL 3U)

- Proceso de 4 a 6 meses
- Revisión del personal interdepartamental para recopilar información de varios departamentos de la ciudad y otras agencias.
- Reunión comunitaria con los propietarios para discutir enmiendas y arreglar consternaciones.
- Punto considerado y votado por tres órganos:
 - (1) Comité de Transporte de la Comisión de Planificación de la Ciudad (CPCTC)
 - (2) Comisión de Planificación de la Ciudad (CPC) – Audiencia Pública
 - (3) El Concejo Municipal tiene la autoridad final para aprobar o denegar – Audiencia Pública



Q&A and Comments / Preguntas y respuestas y comentarios

- Comments will be accepted through **March 14, 2024**. Fill out one of the comment forms or email your comment to ddotplanning@dallas.gov.
- Se aceptarán comentarios hasta el 14 de marzo de 2024. Complete uno de los formularios de comentarios o envíe su comentario por correo electrónico a ddotplanning@dallas.gov.

West Clarendon Drive Corridor
Transportation Study Survey



**Project
Website**



Contact Information / Información del contacto

- Department of Transportation
 - Auro Majumdar, Aurobindo.Majumdar@dallas.gov
 - Fernando Villarreal, Fernando.Villarreal@dallas.gov
 - Kimberly Smith, Kimberly.Smith@Dallas.gov
 - Kathryn Rush, Kathryn.Rush@Dallas.gov



Project website

<https://dallascityhall.com/departments/transportation/Pages/West-Clarendon-Corridor-Study.aspx>

West Clarendon Drive Corridor
Transportation Study Survey

