

# West Colorado Blvd y Tyler St/Sylvan Ave

## *Mejoras en las Intersecciones*

Reunión Pública

1 de abril de 2025

---

---

Ciudad de Dallas

Departamento de Transporte y Obras Públicas  
(TPW)



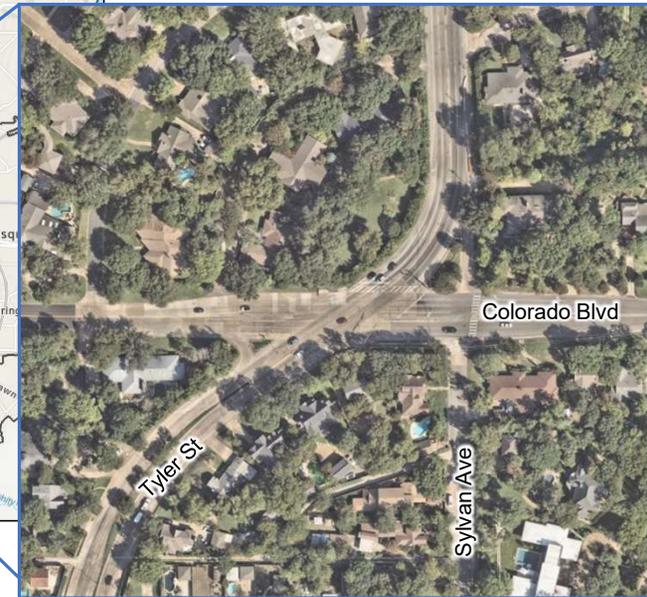
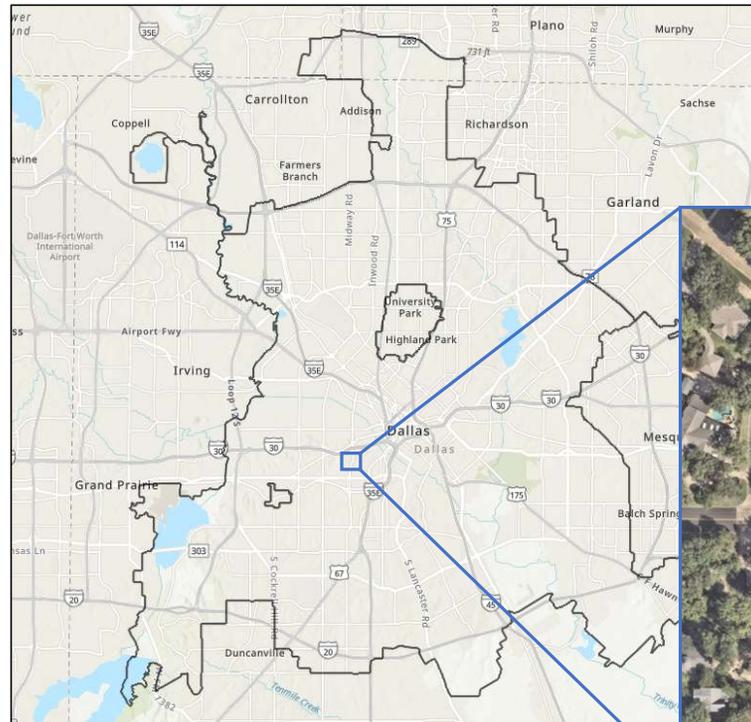
# Esquema de la presentación

- Ubicación del estudio y objetivos
- Desafíos de seguridad existentes
- Mejoras potenciales
- Matriz de comparaciones
- Próximos pasos



# Ubicación del estudio y objetivos

- ✓ Identificar problemas existentes de seguridad en las intersecciones
- ✓ Desarrollar alternativas propuestas para abordar problemas de seguridad
- ✓ Seleccionar la alternativa preferida para avanzar con el diseño





# Desafíos de seguridad existentes



# Visibilidad de la intersección

- Las curvas horizontales en Tyler St. hacia el norte y el sur provocan poca visibilidad para los vehículos que se acercan a la intersección

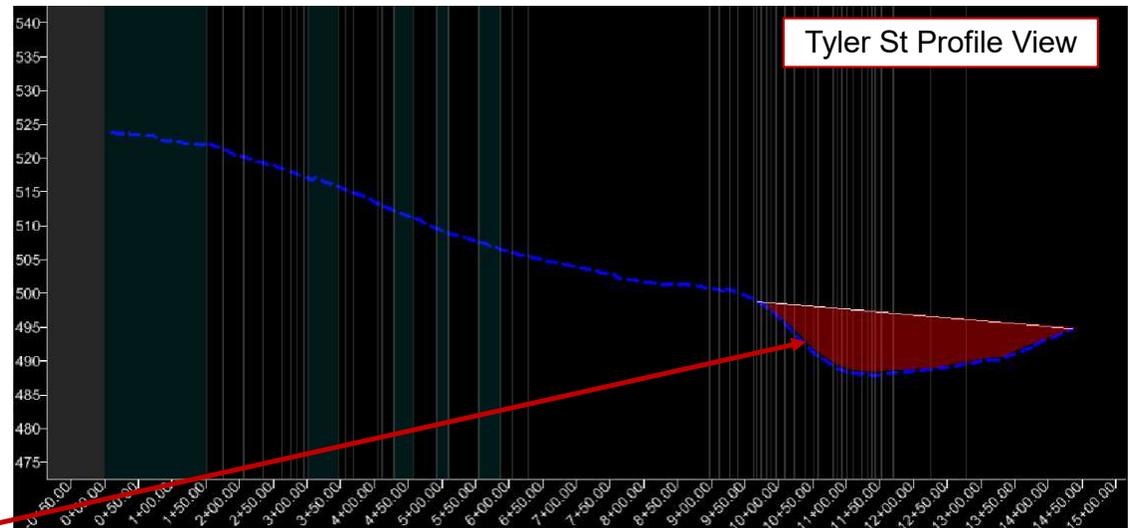


# Velocidades y cambio de elevación

- Además de la poca visibilidad, el cambio significativo de elevación en Tyler St hace que los vehículos circulen demasiado rápido a través de la intersección, dificultando que se mantengan en el carril correcto.



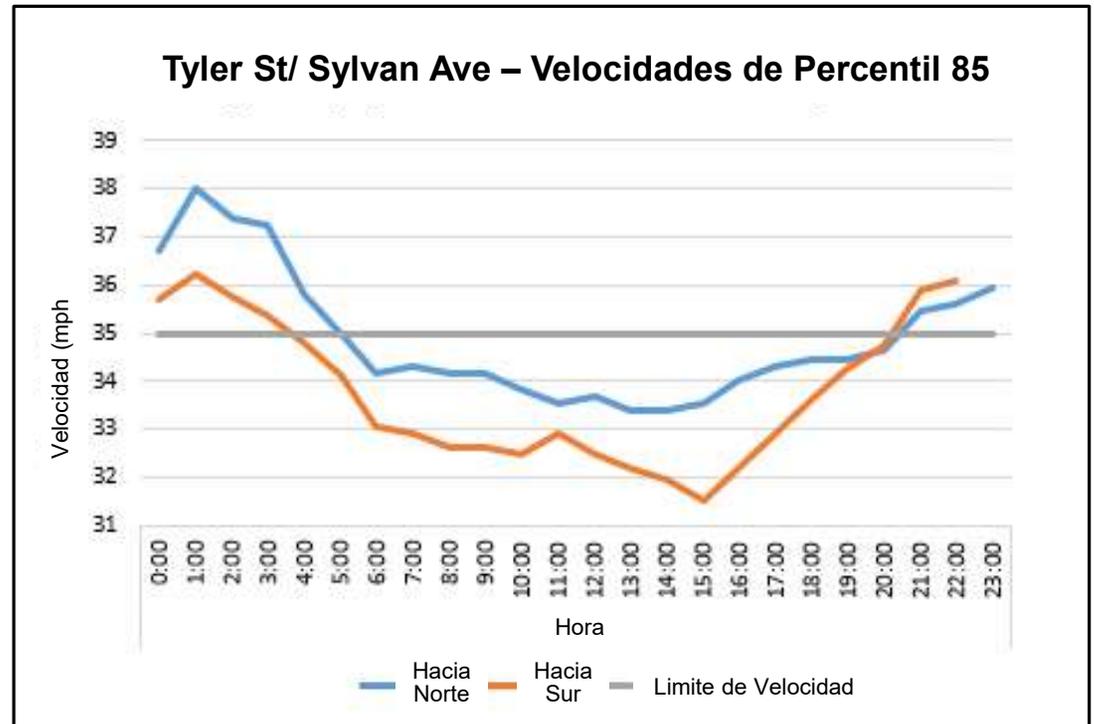
*Descenso grande de elevación en el enfoque sur de Tyler St*



# Velocidades existentes

Los datos de velocidad existentes muestran que los vehículos no están circulando consistentemente por encima del límite de velocidad establecido (35 mph) en Tyler St/ Sylvan Ave.

Sin embargo, como se muestra en los datos históricos de accidentes, **los vehículos parecen circular a una velocidad mayor a través de la intersección** de lo que es adecuado para las condiciones y la geometría existentes.



\* Fuente de datos: INRIX Roadway Analytics (January 1, 2024 – December 31, 2024)



# Infraestructura en malas condiciones

Las condiciones actuales de la intersección incluyen equipo de señalización de tráfico envejecido, mala iluminación en la intersección y acceso peatonal/aceras no conformes con la ADA.



*Infraestructura de señales envejecida sin iluminación de seguridad en la intersección.*



*Paso peatonal sin señal controlada para peatones ni rampas para peatones.*



*Botones de cruce peatonal no cumplen con los estándares de la ADA*



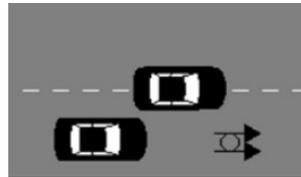
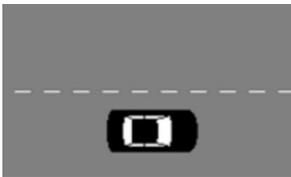
# Datos históricos de choques

- **46 choques totales** de enero de 2020 a diciembre de 2024.
- El **45%** de los choques ocurrieron en **condiciones de poca luz**.
- El **50%** de los choques fueron choques por **salida de la vía o carril**.

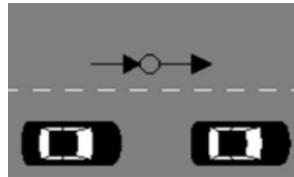
★ 1 Fatal Crash  
★ 1 Serious Injury Crashes

## Los 5 principales tipos de choques:

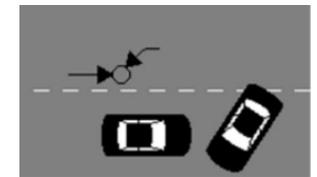
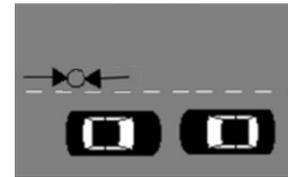
1. Vehículo Singular– 43%    2. Choque lateral – 17%



3. Choques por alcance– 15%



4. Choque frontal – 9%    5. Choque en ángulo – 4%



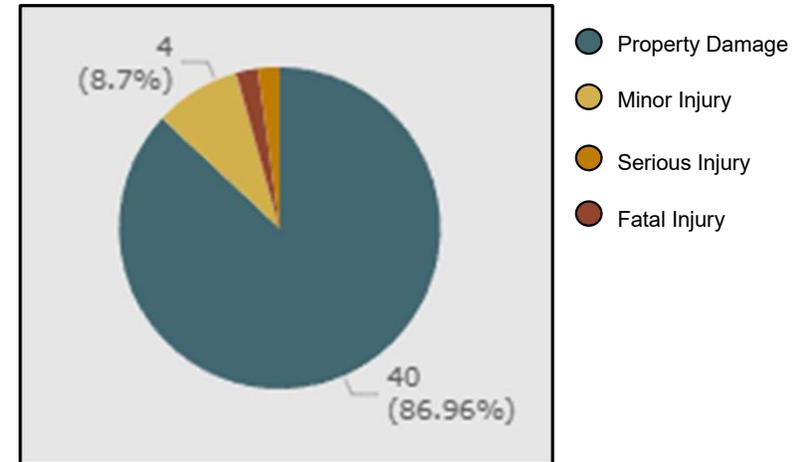
Primary Contributing Factor	Count of Crashes
FAILED TO DRIVE IN SINGLE LANE	20
FAILED TO CONTROL SPEED	6
UNSAFE SPEED	4
CHANGED LANE WHEN UNSAFE	3
OTHER (EXPLAIN IN NARRATIVE)	3
BACKED WITHOUT SAFETY	1
DISTRACTION IN VEHICLE	1
FAILED TO YIELD RIGHT OF WAY - TURNING LEFT	1
FLEEING OR EVADING POLICE	1
NONE	1
TURNED IMPROPERLY - WRONG LANE	1
TURNED WHEN UNSAFE	1
UNDER INFLUENCE - ALCOHOL	1
WRONG SIDE - NOT PASSING	1
WRONG WAY - ONE WAY ROAD	1
<b>Total</b>	<b>46</b>

\* Fuente de datos: TxDOT CRIS Database (January 1, 2020 – December 31, 2024)



# Datos históricos de accidentes

Count of Crashes by Manner of Collision	
Manner of Collision	Count of Crashes
ONE MOTOR VEHICLE - GOING STRAIGHT	18
SAME DIRECTION - BOTH GOING STRAIGHT-SIDESWIPE	8
SAME DIRECTION - ONE STRAIGHT-ONE STOPPED	5
OPPOSITE DIRECTION - BOTH GOING STRAIGHT	4
ONE MOTOR VEHICLE - OTHER	2
SAME DIRECTION - BOTH GOING STRAIGHT-REAR END	2
ANGLE - BOTH GOING STRAIGHT	1
ANGLE - ONE STRAIGHT-ONE LEFT TURN	1
ONE MOTOR VEHICLE - TURNING LEFT	1
OPPOSITE DIRECTION - ONE BACKING-ONE STOPPED	1
OPPOSITE DIRECTION - ONE STRAIGHT-ONE BACKING	1
OPPOSITE DIRECTION - ONE STRAIGHT-ONE LEFT TURN	1
SAME DIRECTION - BOTH LEFT TURN	1
<b>Total</b>	<b>46</b>



*Los datos históricos de choques reflejan los desafíos de seguridad existentes observados:*

- *Poca visibilidad al acercarse a la intersección*
- *Vehículos que circulan demasiado rápido a través de la intersección.*

\* Fuente de datos: TxDOT CRIS Database (January 1, 2020 – December 31, 2024)





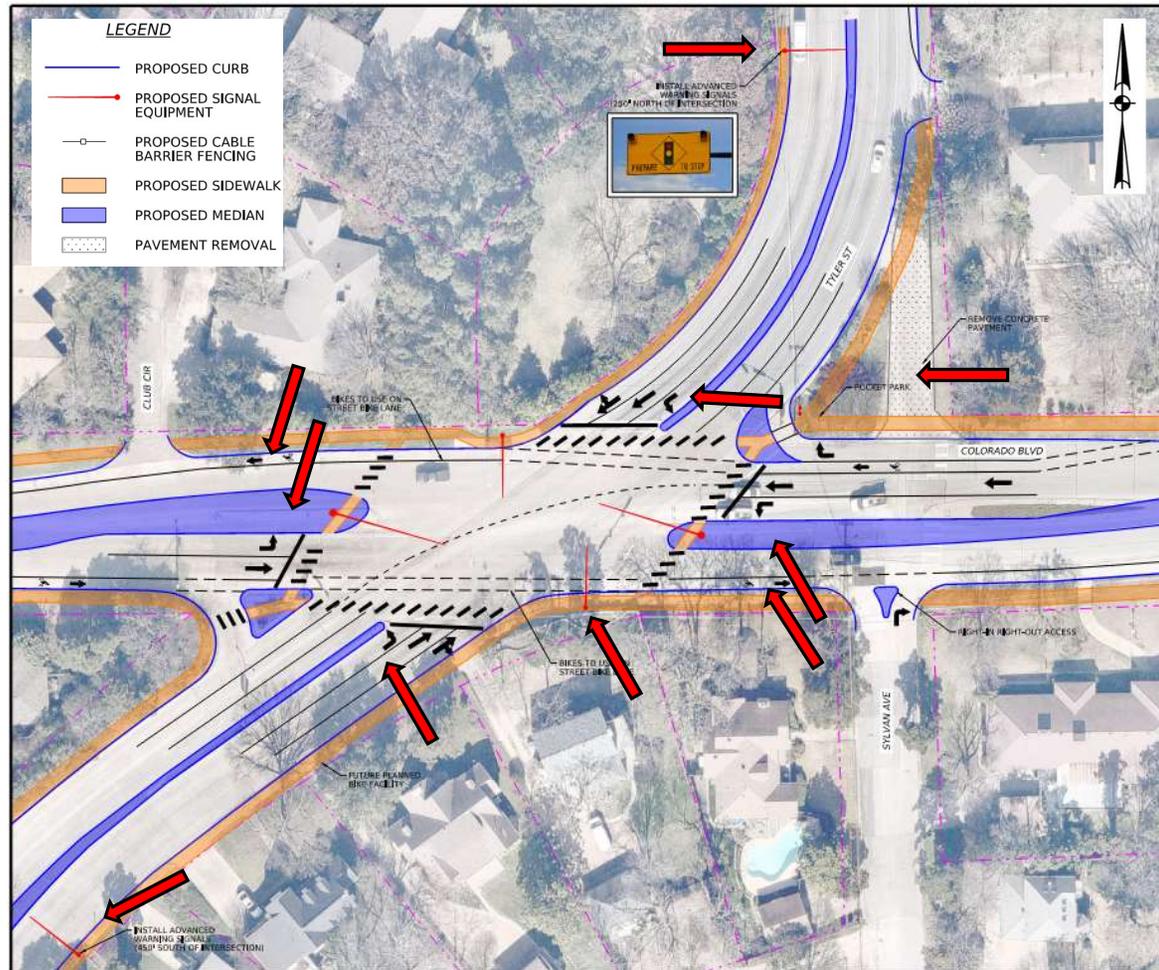
# Mejoras potenciales



# Alternativa 1

## Mejoras en la intersección

- Instalar señales de advertencia avanzadas en Tyler St
- Permitir carriles exclusivos para giros a la izquierda en Tyler St
- Instalar medianas más anchas en el Boulevard Colorado para permitir carriles más estrechos y cruces peatonales más cortos.
- Instalar nuevo equipo de señalización y alumbrado de seguridad
- Instalar carriles para bicicletas en Colorado Blvd
- Eliminar el giro a la derecha en Sylvan Ave y asignar un carril de recepción a los vehículos occidentos en Tyler St.
- Agregar más espacio verde en la esquina noreste.



**Nivel de Servicio de la Intersección (LOS)\*: LOS B**

\*LOS mostrado para las condiciones de tráfico críticas de la hora punta en 2045.



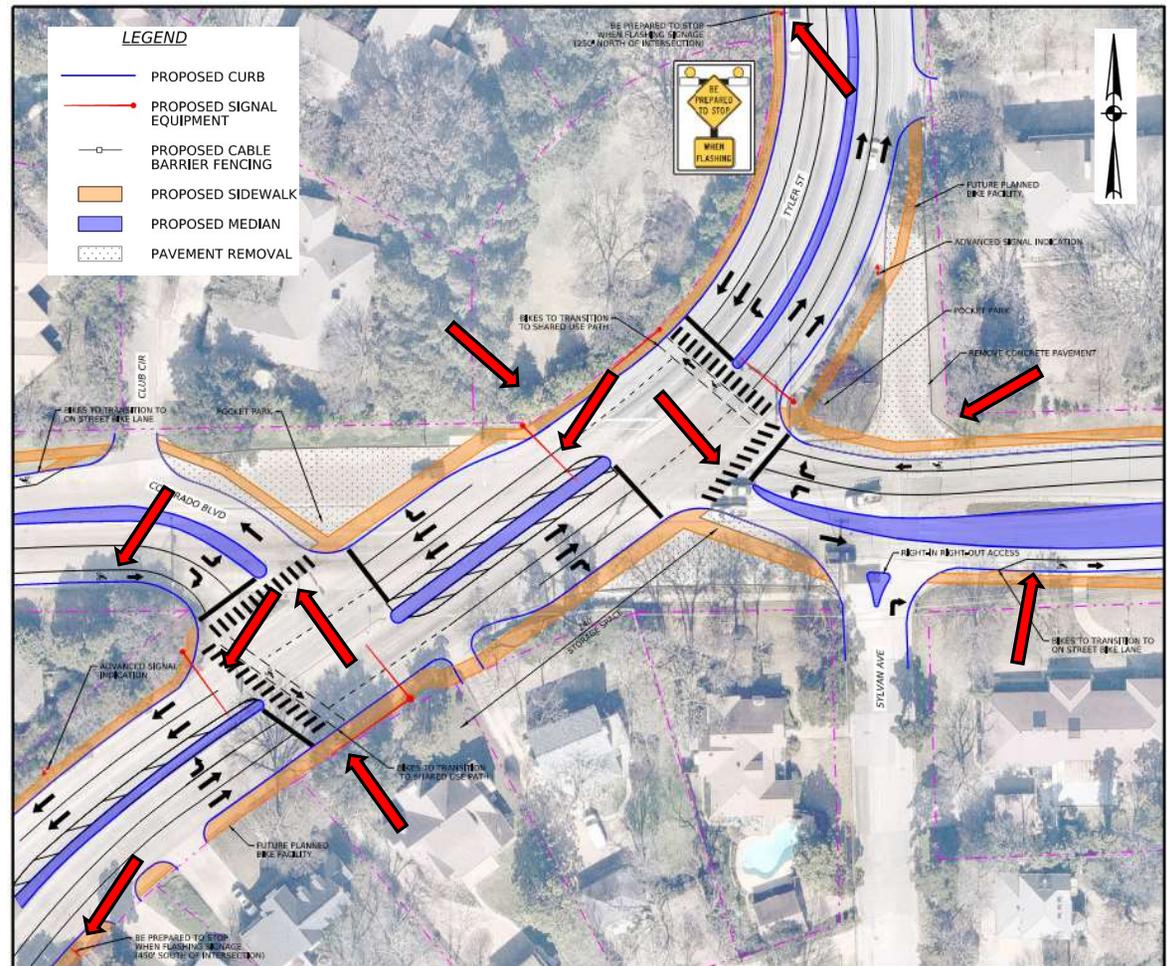
# Alternativa 2

## Intersección en T desfasada

- Reconfigurar la intersección para funcionar como dos intersecciones separadas (similar a una intersección en diamante).
- Instalar nuevo equipo de señalización y alumbrado de seguridad.
- Instalar carriles para bicicletas en la calle en el Boulevard Colorado.
- Instalar señales de advertencia intermitentes.
- Mejorar la visibilidad de la intersección en Tyler St y permitir cruces peatonales más cortos.
- Eliminar el giro a la derecha en Sylvan Ave.
- Agregar espacio verde en casi todas las esquinas.

### Nivel de Servicio de la Intersección (LOS)\*: LOS C

\*LOS mostrado para las condiciones de tráfico críticas de la hora punta en 2045 y el lado más crítico de la intersección.



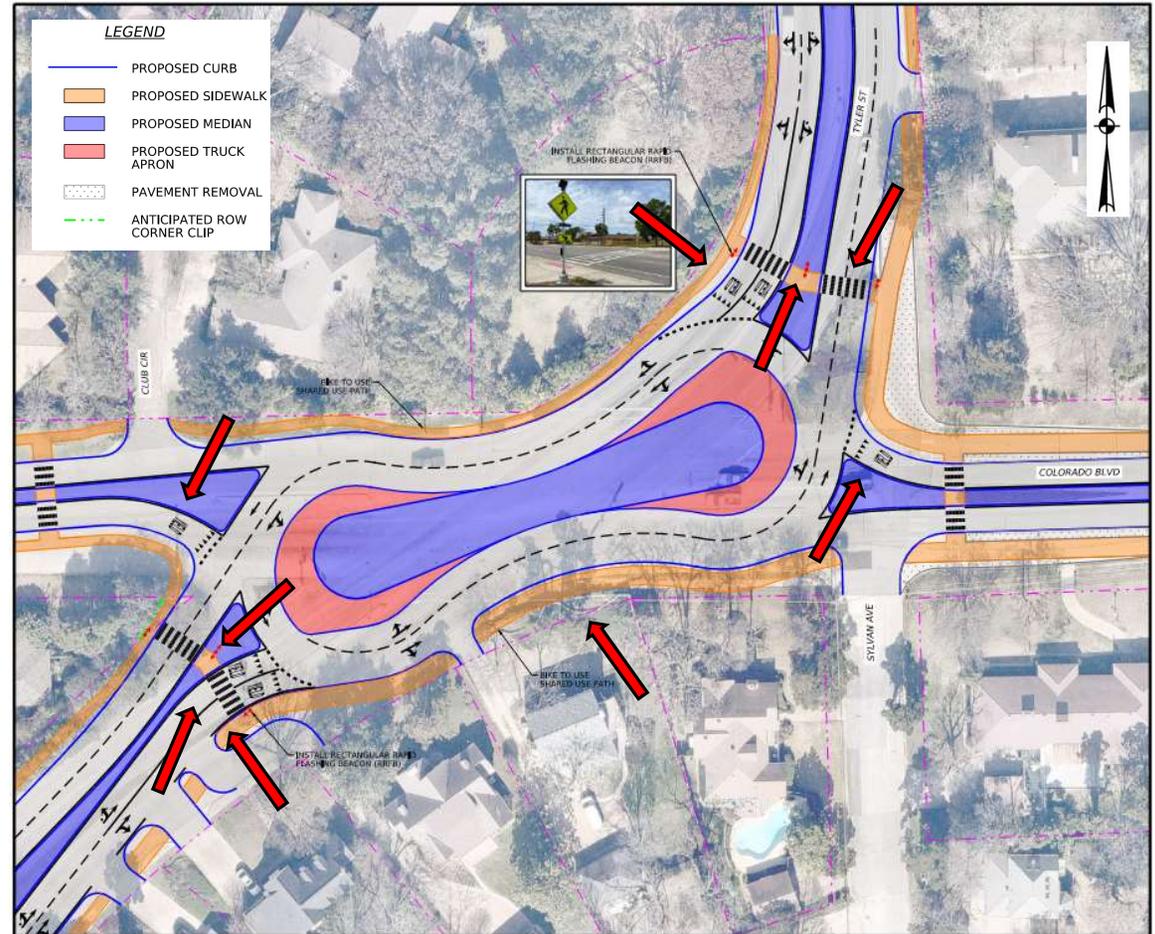
# Alternativa 3

## Rotonda en forma de maní (Peanut Roundabout)

- Instalar una rotonda para permitir el flujo libre de tráfico en la intersección.
- Reconfigurar los accesos a la intersección para reducir la velocidad del tráfico en todas las direcciones.
- Instalar balizas intermitentes rectangulares (RRFB) en los cruces peatonales de Tyler St.
- Mejorar la visibilidad de la intersección en Tyler St y permitir cruces peatonales más cortos.
- Agregar más áreas verdes y jardinería.

### Nivel de Servicio de la Intersección en Hora Punta (LOS): LOS C

\*LOS mostrado para las condiciones de tráfico críticas de la hora punta en 2045.

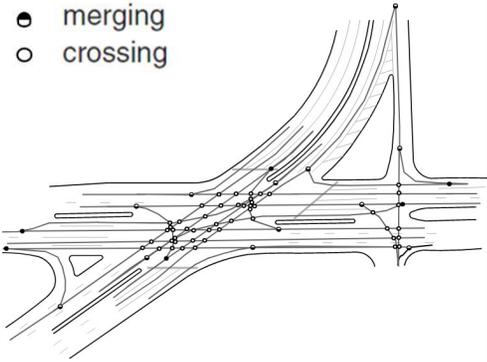
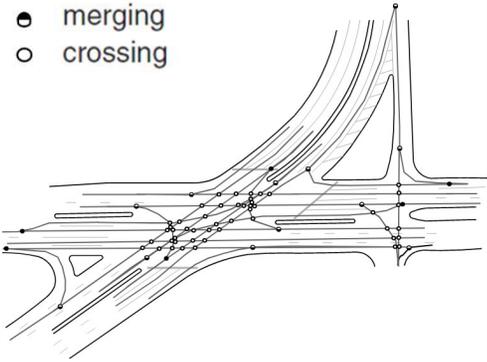
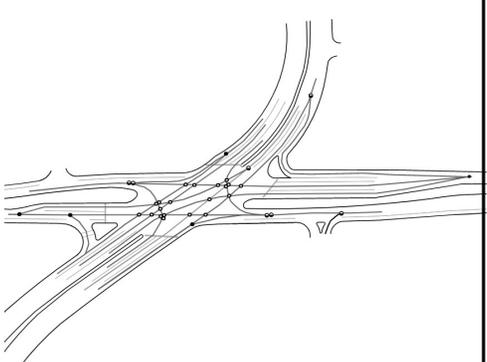
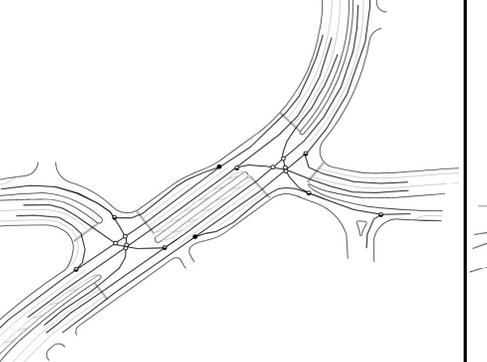
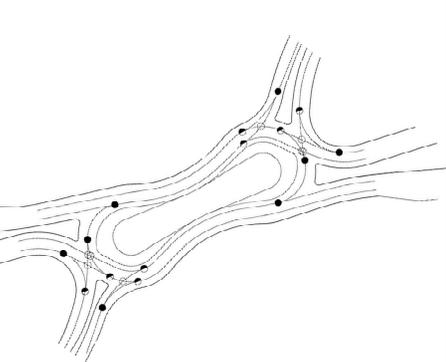




# Comparación de alternativas



# Comparación de puntos de conflicto

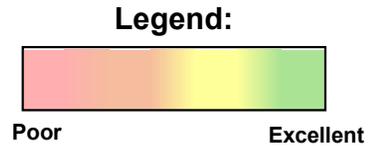
Alternative	Sin construcción		Alternativa 1		Alternativa 2		Alternativa 3	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>● diverging</li> <li>○ merging</li> <li>○ crossing</li> </ul> 							
Puntos de Conflicto	Diverging: 6	<b>Total:</b> <b>66</b>	Diverging: 5	<b>Total:</b> <b>32</b>	Diverging: 2	<b>Total:</b> <b>17</b>	Diverging: 8	<b>Total:</b> <b>25</b>
	Merging: 12		Merging: 7		Merging: 7		Merging: 9	
	Crossing: 48		Crossing: 20		Crossing: 8		Crossing: 8	

- Conflicts Conflictos en Sylvan Ave. y Colorado Blvd. incluidos en el conteo total.  
 - El conteo de puntos de conflicto es aproximado y puede cambiar según la configuración de carriles y la geometría de la intersección.



**COLORADO BLVD AT TYLER ST/SYLVAN AVE - ALTERNATIVES COMPARISON MATRIX**

METRIC		EXISTING CONDITIONS	ALTERNATIVE 1 INTERSECTION ENHANCEMENTS	ALTERNATIVE 2 OFFSET T-INTERSECTION	ALTERNATIVE 3 PEANUT ROUNDABOUT
SAFETY	INTERSECTION VISIBILITY (HORIZONTAL CURVES)	X	✓	✓	✓
	SPEEDING (VERTICAL CURVES, LANE WIDTH)	X	✓	✓	✓
	SAFETY LIGHTING	X	✓	✓	✓
PEDESTRIAN AND BICYCLIST ACCESS		X	✓	✓	✓
TRAFFIC OPERATIONS		✓	✓	✓	✓
DRIVER EXPECTANCY		✓	✓	✓	✓
RIGHT OF WAY		X	✓	✓	✓
COST		X	✓	✓	✓
BEAUTIFICATION AND AESTHETICS		X	✓	✓	✓





# Próximos pasos



# Preguntas/Respuestas y Proximos pasos

Se aceptarán comentarios hasta el **30 de abril**. Ingrese sus comentarios utilizando el código QR a la derecha.

## Proximos pasos:

- Finalizar la alternativa preferida según los comentarios de las partes interesadas feedback
- Iniciar el diseño de la alternativa preferida (**Otoño 2025**)
- Diseño completo (**Otoño 2026**)
- Inicio de la construcción (**2027**)

¡Escanee aquí para responder la encuesta!



*(English)*



*(Spanish)*



**Pagina web del proyecto:**

<http://bit.ly/coloradotylor>

