

MILITARY » PARKWAY
CORRIDOR STUDY

MILITARY » PARKWAY
ESTUDIO DEL CORREDOR

Community Meeting for Final Corridor Vision
Reunión de la Comunidad por la Visión Final del Corredor

August 3, 2026 / 3 de agosto de 2026



**Transportation &
Public Works**

Jana Wentzel, Department of Transportation & Public Works, City of Dallas
Jessica Scott, Department of Transportation & Public Works, City of Dallas
Meredith Cebelak, Gresham Smith
Amanda Popken, Popken PopUps

Meeting Agenda / Agenda de La Reunión

1. Recap of the project / Resumen del proyecto
2. Review the alternative designs and survey responses / Revisión de los diseños alternativos y respuestas
3. Project phasing and funding / Financiación y fases del proyecto
4. Next steps / Próximos pasos
5. Questions? / ¿Preguntas?
6. Review the vision, ask more questions, and fill-out the survey / Revisar la visión, hacer más preguntas, y completar la encuesta

Recap of the Project / Resumen del Proyecto

Community Meeting April 1, 2025 /

Reunión de la Comunidad el 1 de abril de 2025

- Discussed design options / Opciones de diseño discutidas
- Survey and request for comments / Encuesta y solicitud de comentarios
- Refined the design / Refinamiento del diseño

Recap of the Project / Resumen del Proyecto



MILITARY » PARKWAY
CORRIDOR STUDY

Recap of the Project / Resumen del Proyecto

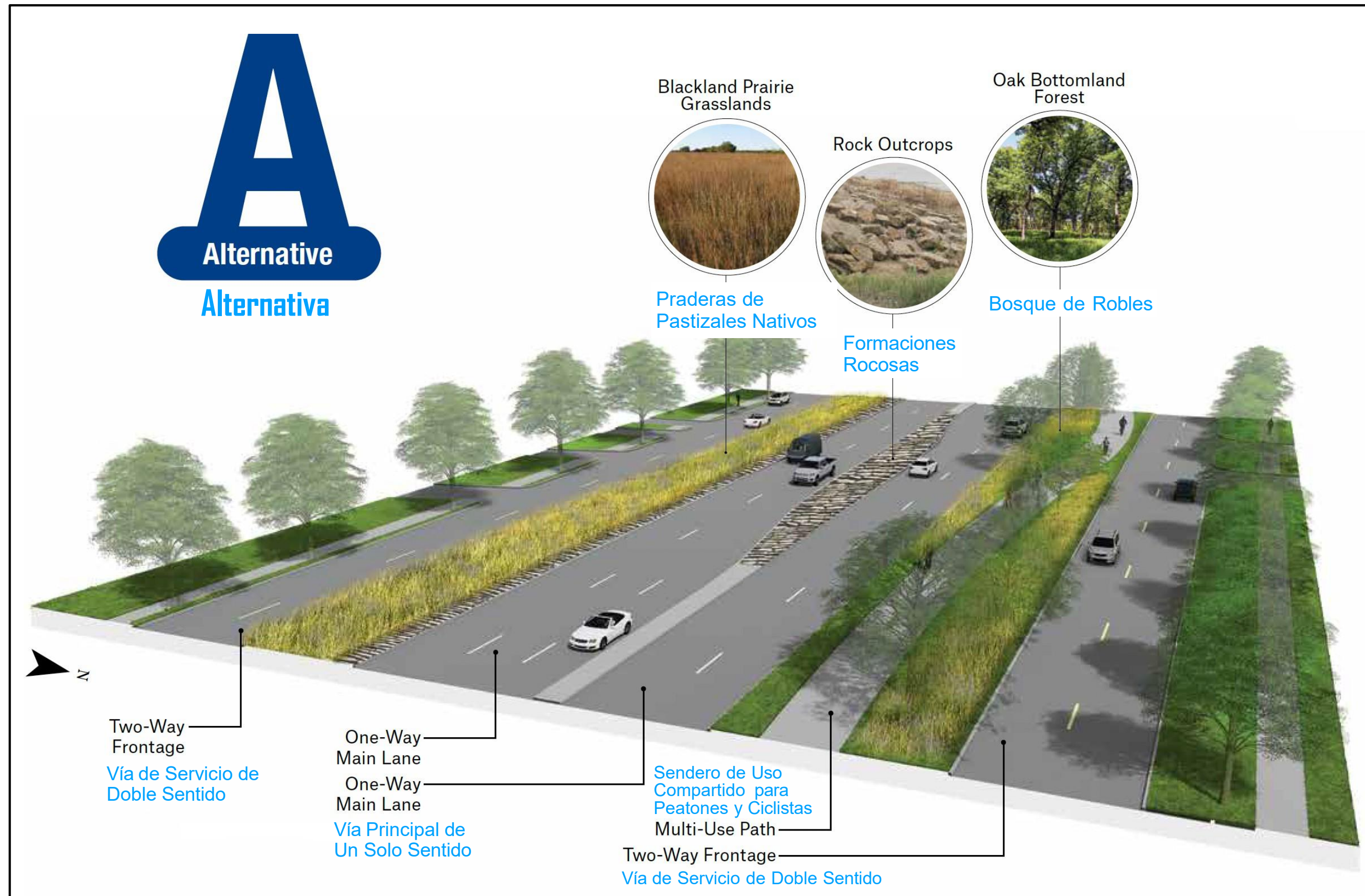
GOAL 1. Slow traffic (target 35mph) especially in business area / Disminuir la velocidad del tráfico (objetivo de 35 mi/h), especialmente en el área comercial.

GOAL 2. Improve safety for all users / Mejorar la seguridad para todos los usuarios.

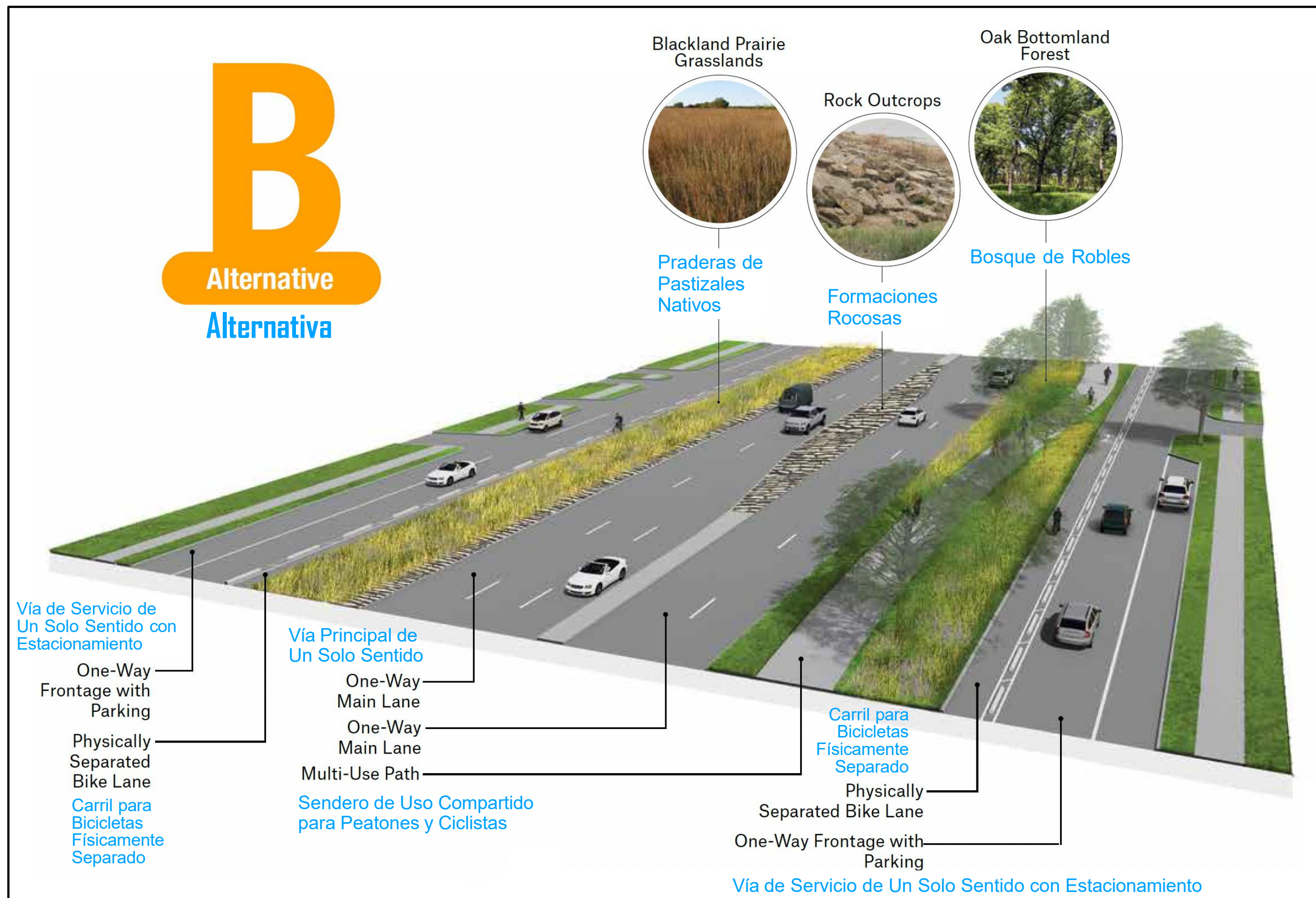
GOAL 3. Add more trees and greenery / Añade más árboles y vegetación.

GOAL 4. Provide walking and bicycling connections to destinations (Trinity Forest Spine Trail, schools, businesses) / Proporcionar conexiones para caminar y andar en bicicleta a destinos (Trinity Trail, escuelas, negocios).

Review the Alternative Designs and Survey Responses / Revisión de las Alternativas de Diseño y las Respuestas de la Encuesta



Review the Alternative Designs and Survey Responses / Revisión de las Alternativas de Diseño y las Respuestas de la Encuesta



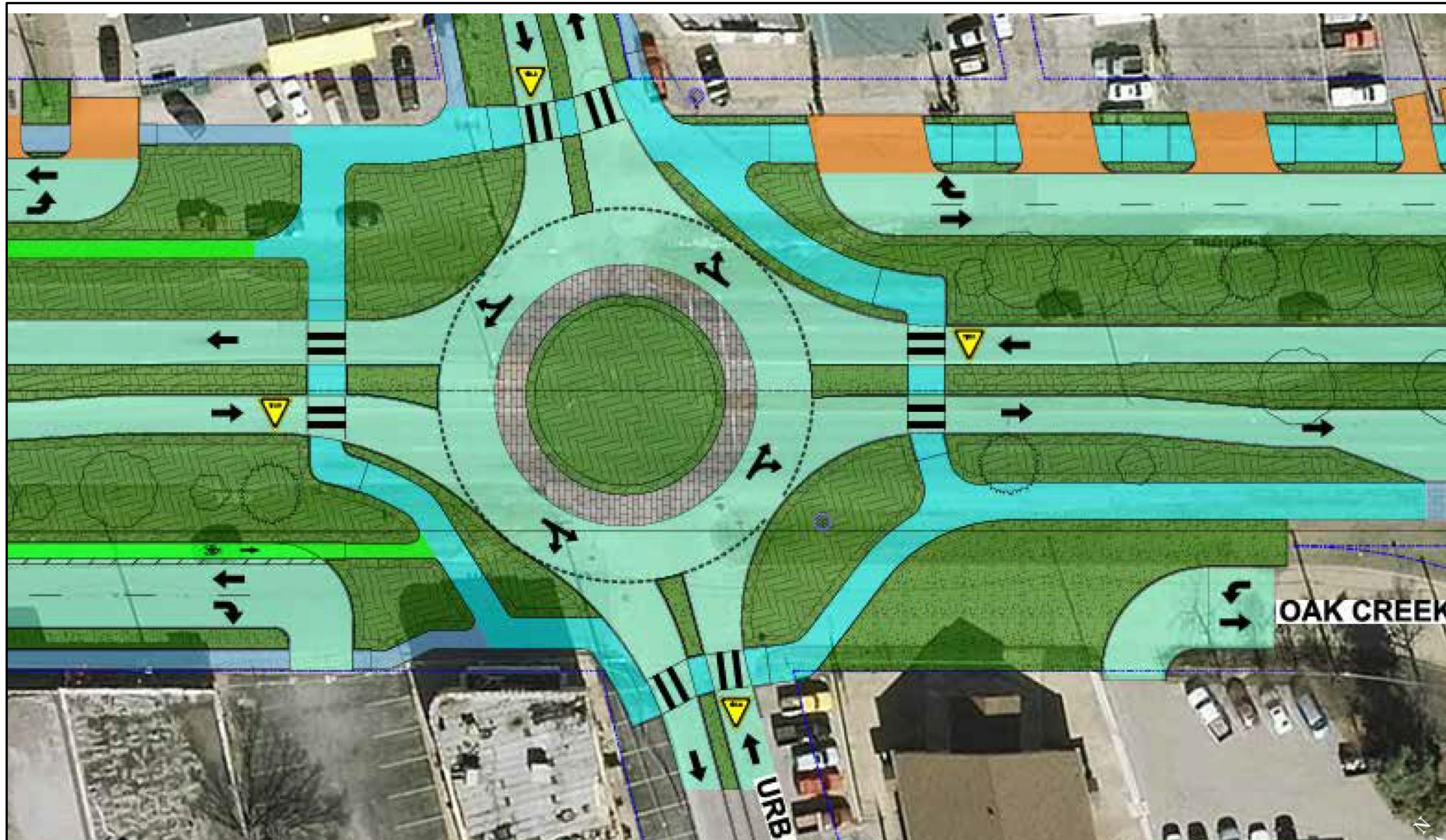
Review the Alternative Designs and Survey Responses / Revisión de las Alternativas de Diseño y las Respuestas de la Encuesta

ASPECT	Alternative A	Alternative B
Frontage Road Operation	Two-way predominantly	One-way predominantly
Conflict Points	Higher (typical 4-leg intersection)	Reduced by approximately 50% due to one-way
Traffic Flow & Safety	Moderate improvements via intersection upgrades	Significant flow and safety improvements
Bicycle Facilities	Bike lanes/shared-use paths as feasible	Enhanced buffered bike lanes on frontage roads
Access & Convenience	Easier direct access to homes/businesses	Some access tradeoffs due to direction changes
Streetscape & Urban Design	Landscaping, sidewalks, traffic calming features	Wider sidewalks, increased landscaping, enhanced design
Community Feedback	Concerns about speeding, calls for traffic calm	Supports safety through one-way frontage roads

Aspecto	Alternativa A	Alternativa B
Operación de la Vía de Servicio	Predominantemente de doble sentido	Predominantemente de un solo sentido
Puntos de Conflicto	Mayor número (intersección típica de cuatro accesos)	Reducción de aproximadamente el 50 % debido a la circulación en un solo sentido
Flujo Vehicular y Seguridad	Mejoras moderadas mediante la modernización de las intersecciones	Mejoras significativas en el flujo vehicular y la seguridad
Infraestructura para Bicicletas	Carriles para bicicletas y senderos de uso compartido, donde sea factible	Carriles para bicicletas con separación física en las vías de servicio
Acceso y Conveniencia	Acceso directo más sencillo a viviendas y negocios	Algunas compensaciones en el acceso debido a los cambios en el sentido de circulación
Jardines y Diseño Urbano	Áreas verdes, banquetas y medidas para calmar el tráfico	Banquetas más amplias, más áreas verdes y mejoras en el diseño urbano
Comentarios de la Comunidad	Preocupaciones por el exceso de velocidad y peticiones de medidas para calmar el tráfico	Apoyo a una mayor seguridad mediante vías de servicio de un solo sentido

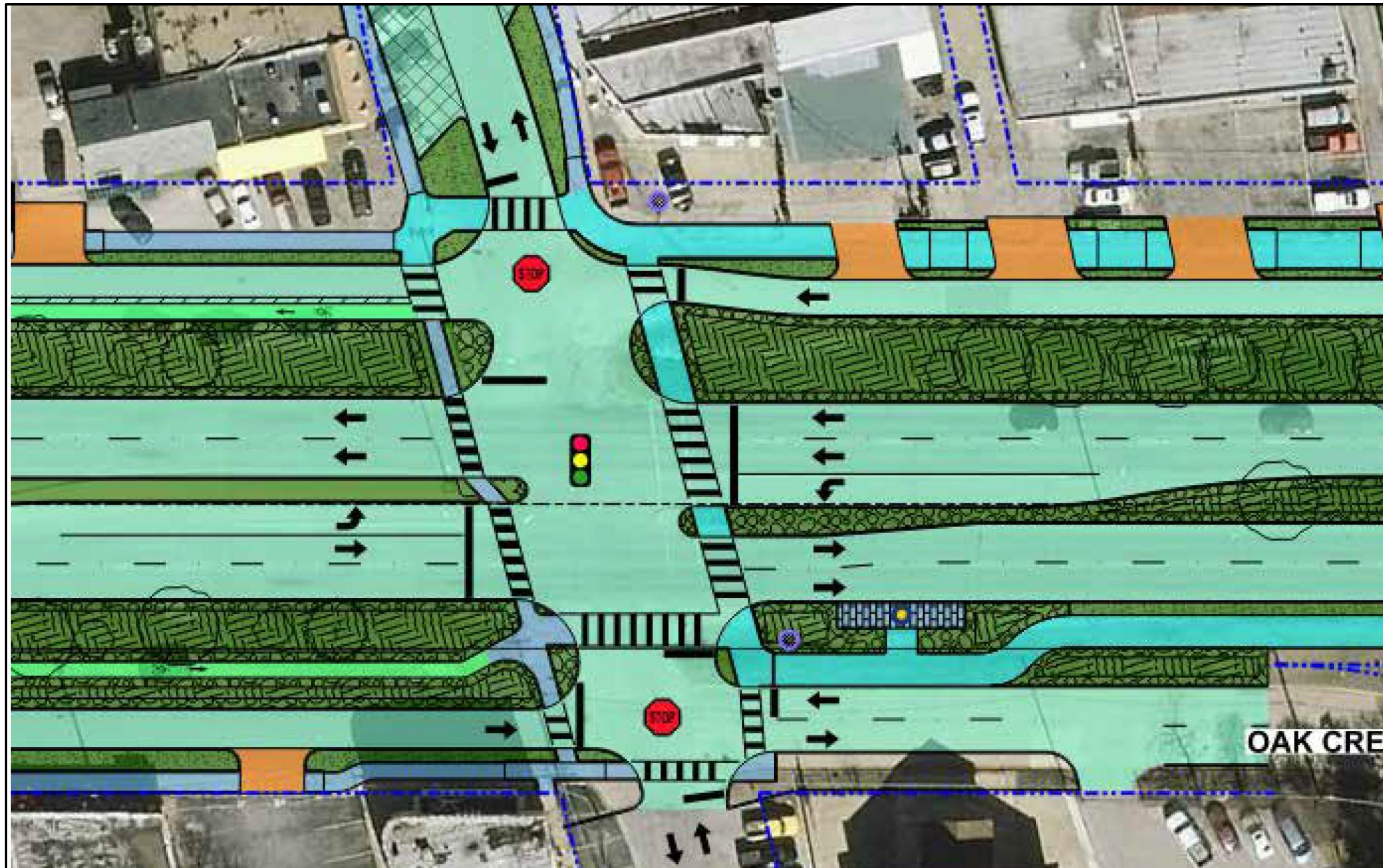
Review the Alternative Designs and Survey Responses / Revisión de las Alternativas de Diseño y las Respuestas de la Encuesta

Urban Ave intersection, traffic circle design / Intersección de Urban Ave, diseño con rotonda



Review the Alternative Designs and Survey Responses / Revisión de las Alternativas de Diseño y las Respuestas de la Encuesta

Urban Ave intersection, signalized design / Intersección de Urban Ave, diseño con señalización



Review the Alternative Designs and Survey Responses / Revisión de las Alternativas de Diseño y las Respuestas de la Encuesta

ASPECT	Urban Ave Option
Frontage Road Operation	Combination of two-way and one-way
Conflict Points	Reduced by more than 50% than standard signalized intersection
Traffic Flow & Safety	Roundabout improves flow vs. signalized stop
Bicycle Facilities	Continuous bike/ped crossings included in both
Access & Convenience	Both provide multimodal access options
Streetscape & Urban Design	Pedestrian and bike safety focus
Community Feedback	Divided opinion on roundabout vs signal

Aspecto	Opción de Urban Ave.
Operación de la Vía de Servicio	Combinación de circulación de doble sentido y de un solo sentido
Puntos de Conflicto	Reducción de más del 50 % en comparación con una intersección señalizada convencional
Flujo Vehicular y Seguridad	La rotonda mejora el flujo vehicular en comparación con una intersección controlada por semáforo
Infraestructura para Bicicletas	Cruces continuos para peatones y ciclistas incluidos en ambas opciones
Acceso y Conveniencia	Ambas opciones ofrecen acceso para múltiples modos de transporte
Jardines y Diseño Urbano	Enfoque en la seguridad de peatones y ciclistas
Comentarios de la Comunidad	Opiniones divididas sobre la rotonda en comparación a la intersección con semáforo

Review the Alternative Designs and Survey Responses / Revisión de las Alternativas de Diseño y las Respuestas de la Encuesta

SURVEY QUESTION	SUMMARY OF RESPONSES & THEMES	NOTES / PREFERENCES
Frontage Road Operation	Preference between one-way vs. two-way frontage roads	57% preferred one-way; 38% preferred two-way. Two-way favored for easier access to homes/businesses without crossing Military Parkway.
Shared Use Path	Support for multi-use, buffered paths separated from traffic	Encouraged walking, biking; calls for safety barriers and signage.
Landscaping	Support for trees and native plants to improve aesthetics and shade	Concerns about maintenance; desire to reduce urban heat.

Pregunta de la Encuesta	Resumen de las Respuestas y Temas Principales	Comentarios/Preferencias
Operación de las Vías de Servicio	Preferencia entre vías de servicio de un solo sentido y de doble sentido	El 57 % prefirió las vías de servicio de un solo sentido; el 38 % prefirió las de doble sentido. Las vías de doble sentido fueron favorecidas por facilitar el acceso a viviendas y negocios sin necesidad de cruzar Military Parkway.
Sendero de Uso Compartido	Apoyo a senderos de uso compartido con separación de la circulación vehicular mediante franjas de protección	Se destacó que fomentan caminar y andar en bicicleta; también se solicitaron barreras de seguridad y mejor señalización.
Jardines	Apoyo a la incorporación de árboles y vegetación nativa para mejorar la estética y proporcionar sombra	Se expresaron inquietudes sobre el mantenimiento y el deseo de reducir el calor urbano.

Review the Alternative Designs and Survey Responses / Revisión de las Alternativas de Diseño y las Respuestas de la Encuesta

SURVEY QUESTION	SUMMARY OF RESPONSES & THEMES	NOTES / PREFERENCES
Urban Ave Intersection	Mixed opinions on installing roundabout	Nearly split support; some concerned about driver unfamiliarity.
Traffic Calming & Safety	Need for speed bumps, crosswalks, enforcement, and traffic lights	Common concerns for speeding, hot-rodding on frontage roads.
Parking	Mixed views on on-street vs. property parking	Questions about business parking accommodations.
Other Comments	Requests for improved sidewalks, better communication, and enforcement	Interest in neighborhood growth, safer and greener corridor.

Pregunta de la Encuesta	Resumen de las Respuestas y Temas Principales	Comentarios/Preferencias
Intersección Urban Ave	Opiniones divididas sobre la instalación de una rotonda	El nivel de apoyo estuvo casi dividido; algunas personas manifestaron preocupación por la falta de familiaridad de los conductores.
Medidas para Calmar el Tráfico y Seguridad	Necesidad de reductores de velocidad, cruces peatonales, mayor vigilancia y semáforos	Las preocupaciones más frecuentes fueron el exceso de velocidad y las carreras o maniobras peligrosas en las vías de servicio.
Estacionamiento	Opiniones divididas sobre el estacionamiento en la vía pública en comparación al estacionamiento dentro de las propiedades	Se plantearon preguntas sobre cómo se atenderían las necesidades de estacionamiento de los negocios.
Otros Comentarios	Solicitudes para mejorar las banquetas, fortalecer la comunicación con la comunidad y aumentar la vigilancia	Se expresó interés en fomentar el crecimiento del vecindario y crear un viaducto más seguro y con mayor infraestructura verde.

Review the Alternative Designs and Survey Responses / Revisión de las Alternativas de Diseño y las Respuestas de la Encuesta

Alternative B is recommended, including parallel frontage roads to enhance accessibility by car. / **Se recomienda la alternativa B**, que incluye vialidades laterales a paralelas para mejorar la accesibilidad en automóvil.

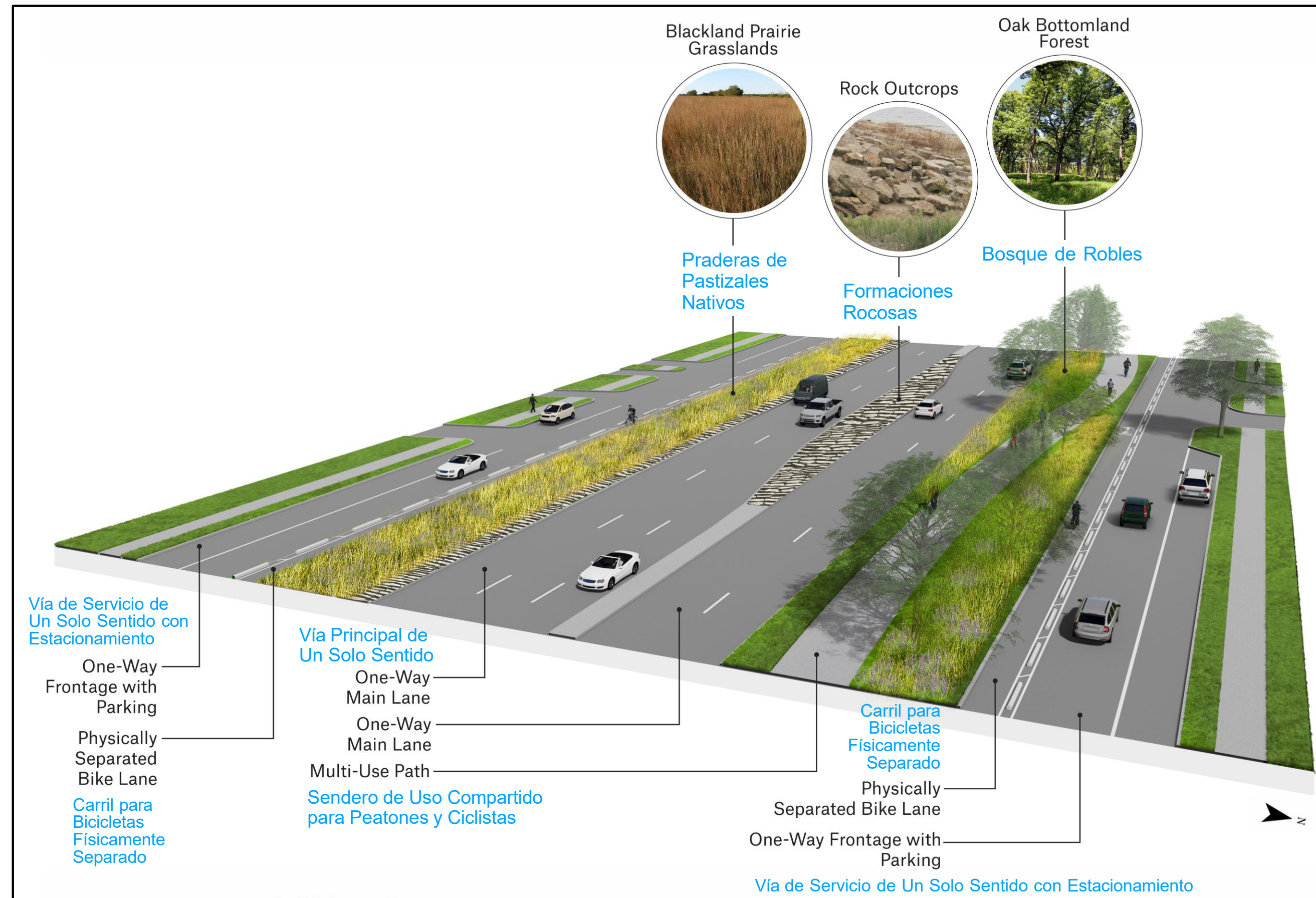
As **Urban Ave** intersection enhancement is a longer-term implementation, the **ultimate choice between signalized intersection and roundabout is open to future input**, including funding opportunities that may arise. / Dado que la mejora de la intersección de **Urban Ave** está prevista como una implementación a largo plazo, la **elección definitiva entre la intersección señalizada y la rotonda permanecerá abierta para futuras evaluaciones**, incluidas las oportunidades de financiación que puedan surgir.

Project Phasing & Funding / Financiación y Fases del Proyecto

Funding for this study is from the 2017 Bond. / El financiamiento para este estudio proviene del Bono 2017.

\$3 million to implement recommended improvements from the 2017 Bond and 2024 Bond. Can be used to leverage grant funds. / \$3 millones para implementar las mejoras recomendadas del Bono 2017 y el Bono 2024. Puede utilizarse para aprovechar los fondos de la subvención.

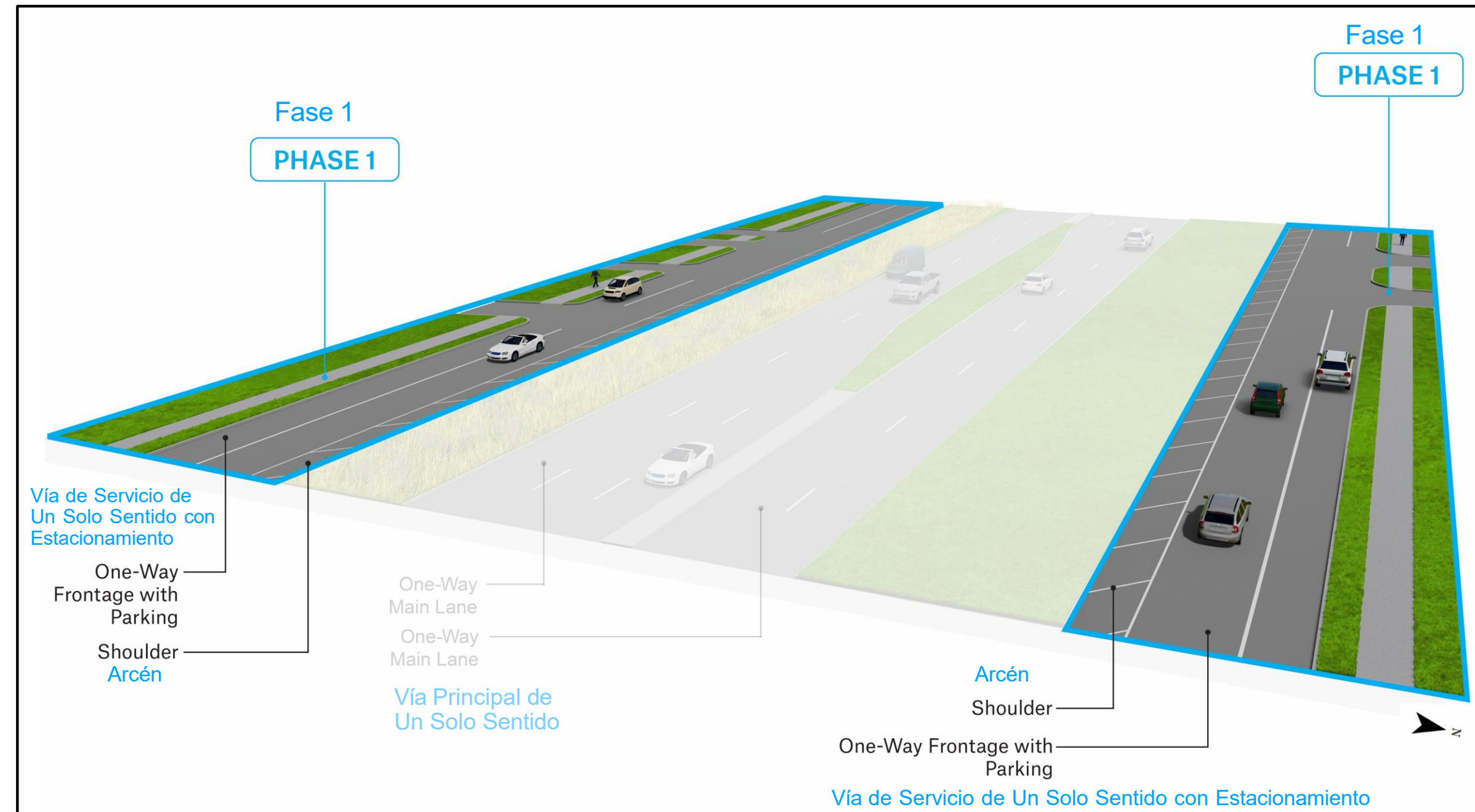
Recommended Project Phasing & Funding / Fases Recomendadas de Implementación del Proyecto y Financiamiento



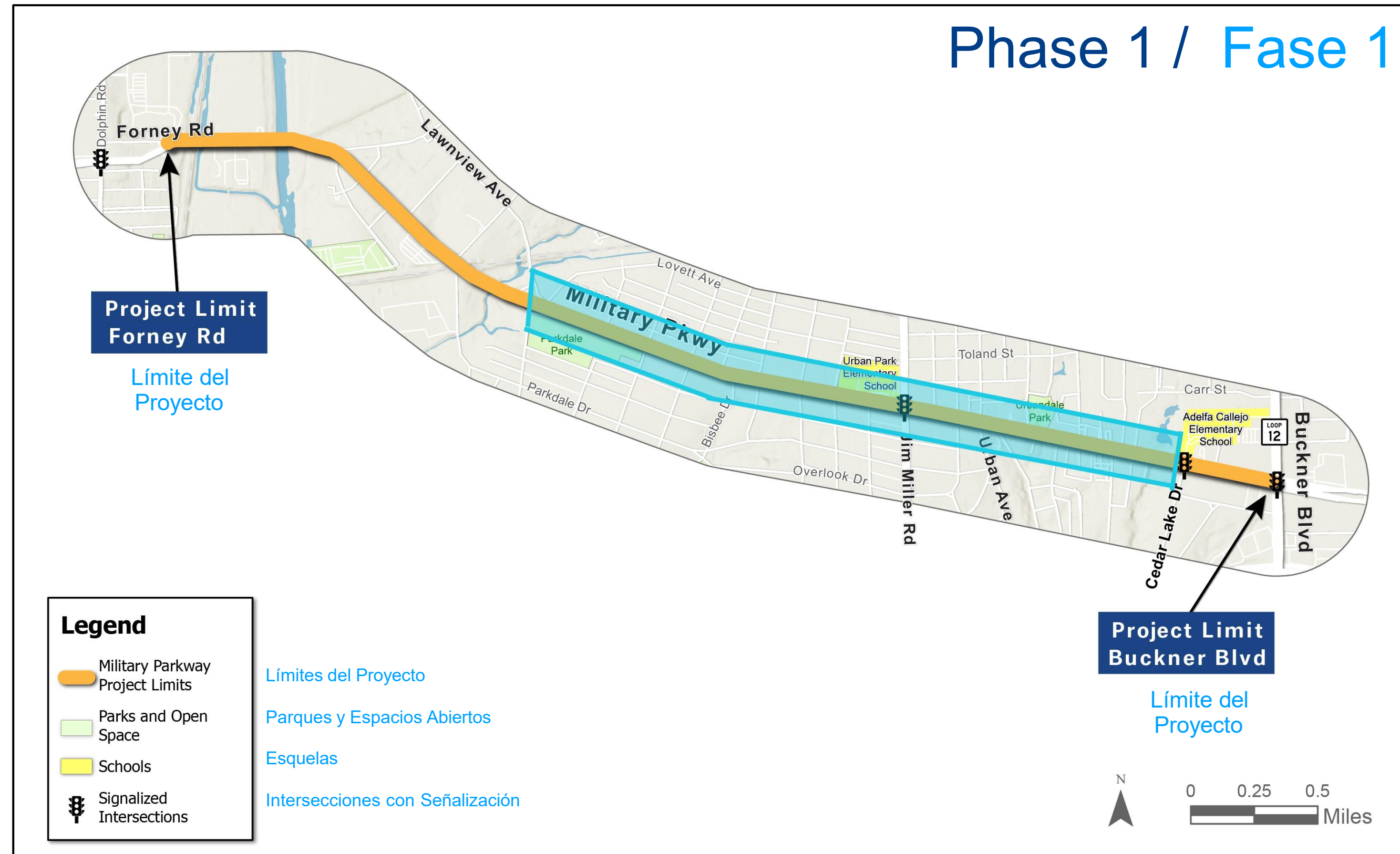
Recommended Project Phasing & Funding / Fases Recomendadas de Implementación del Proyecto y Financiamiento

Phase 1 / Fase 1:

- Frontage road reconstruction from two-way to one-way (signage and striping only) / Conversión de las vialidades laterales de doble sentido a un solo sentido (únicamente señalización y marcas sobre el pavimento)
- Pedestrian enhancement crossings / Mejoras en los cruces peatonales
- Select median closures to align with frontage road conversion / Cierre selectivo de aberturas en el camellón para adecuarlas a la conversión de las vialidades laterales
- Select corridor landscaping / Jardines en áreas seleccionadas del viaducto



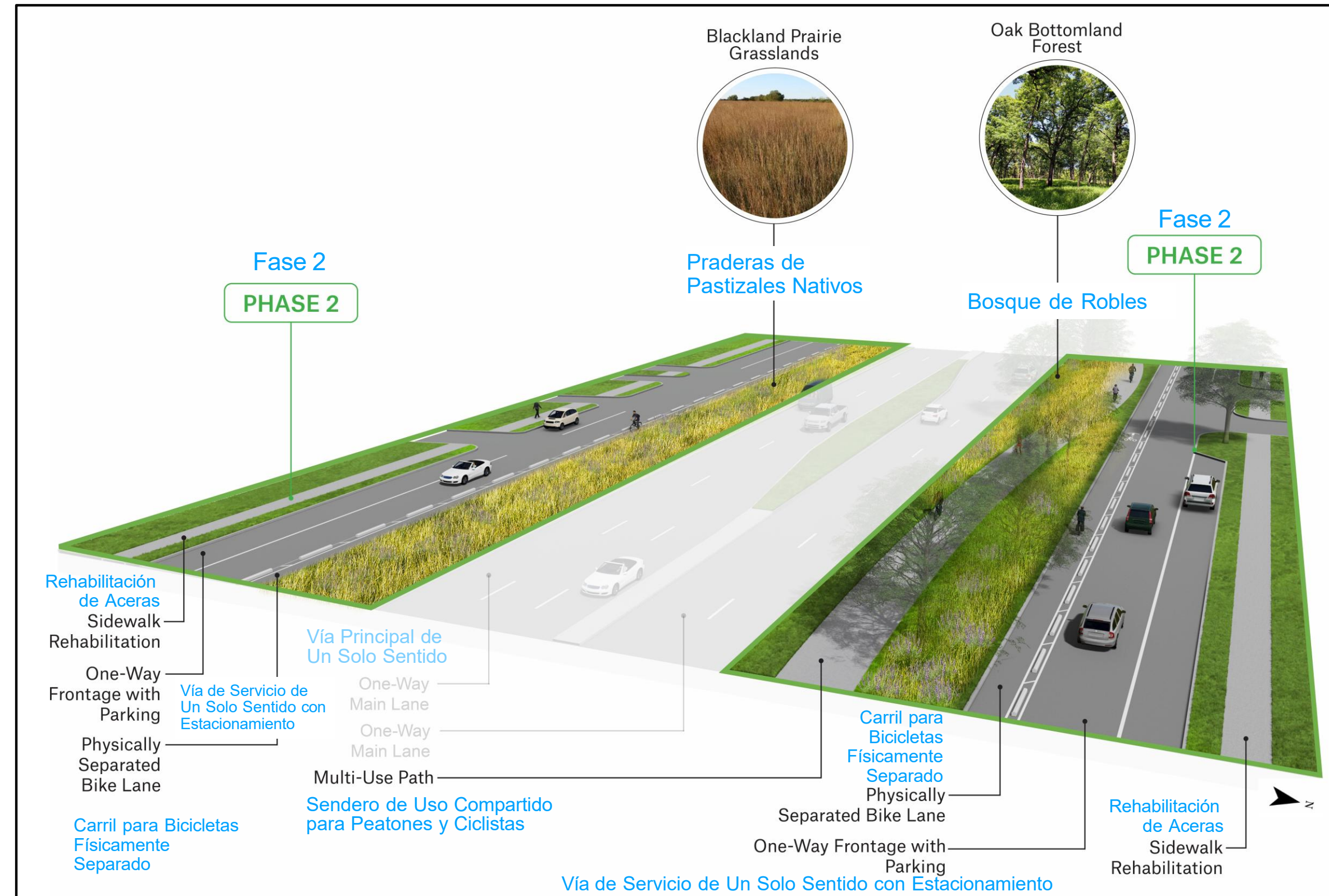
Recommended Project Phasing & Funding / Fases Recomendadas de Implementación del Proyecto y Financiamiento



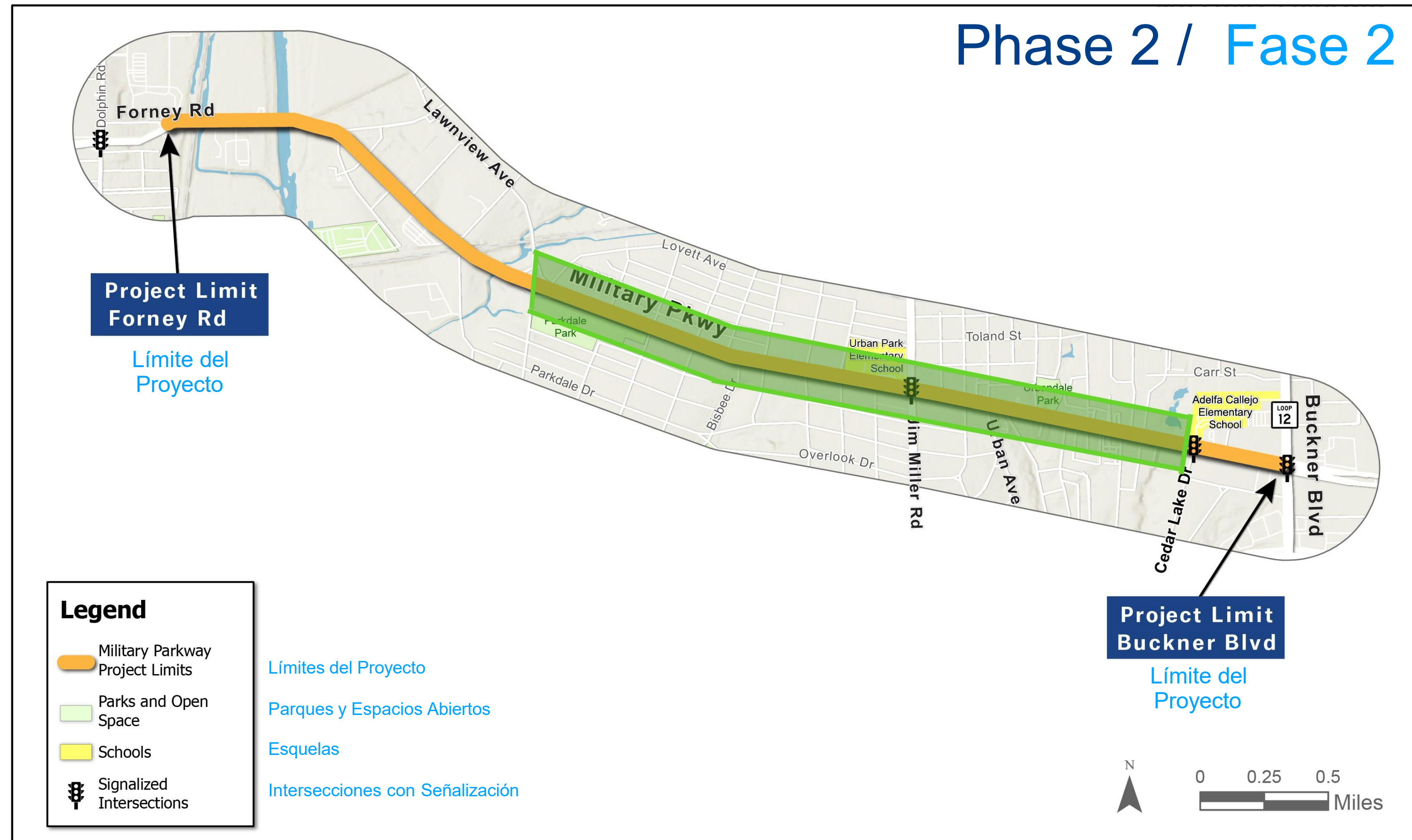
Recommended Project Phasing & Funding / Fases Recomendadas de Implementación del Proyecto y Financiamiento

Phase 2 / Fase 2:

- Frontage road reconstruction to install pedestrian and bike facilities from Lawnview Ave to Urban Ave /
Reconstrucción de las vialidades laterales para incorporar infraestructura peatonal y ciclistas desde Lawnview Ave hasta Urban Ave
- Urban Ave signal installation / Instalación de semáforos en Urban Ave
- Illumination improvements / Mejoras al sistema de iluminación
- Select corridor landscaping / Jardines en áreas seleccionadas del corredor



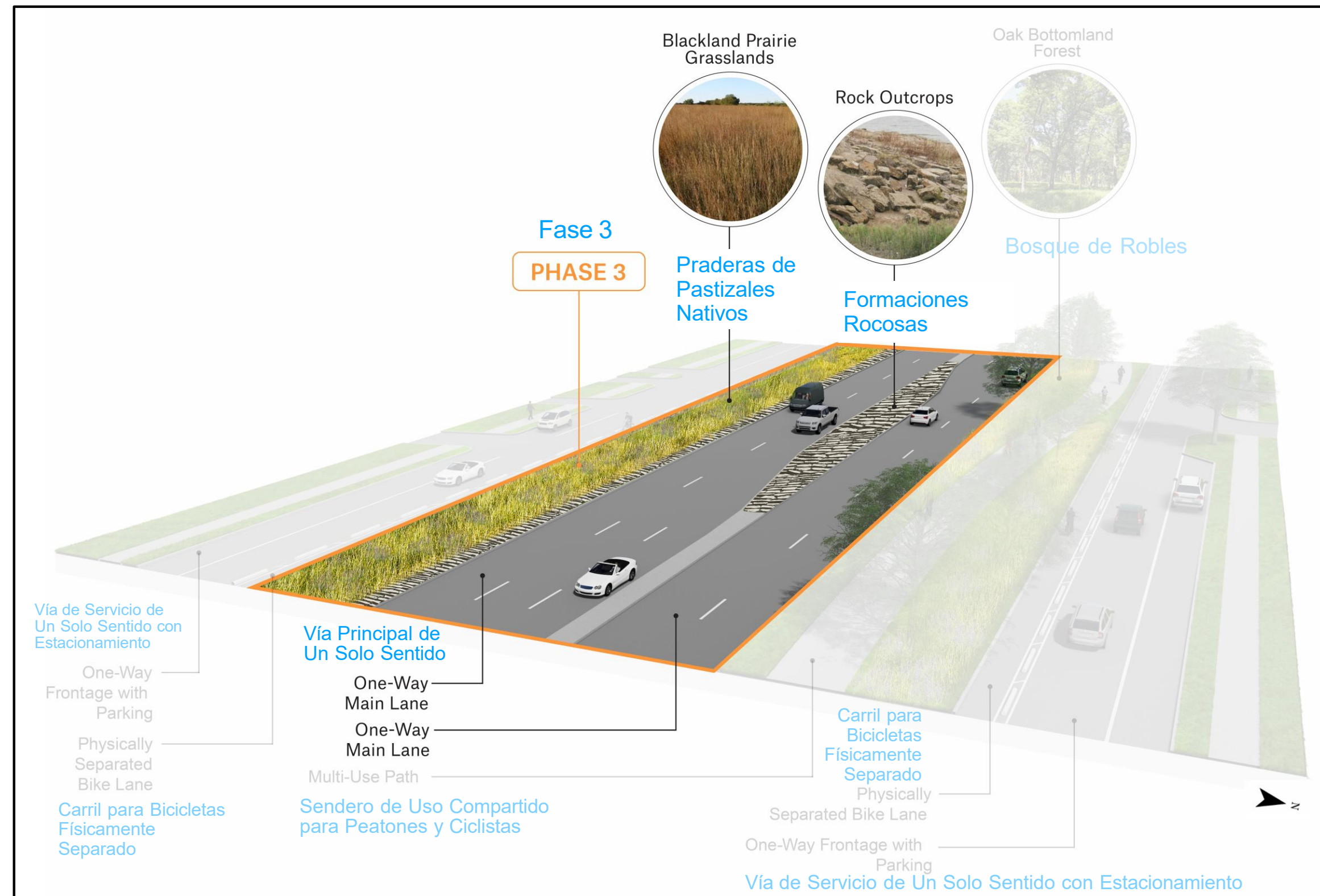
Recommended Project Phasing & Funding / Fases Recomendadas de Implementación del Proyecto y Financiamiento



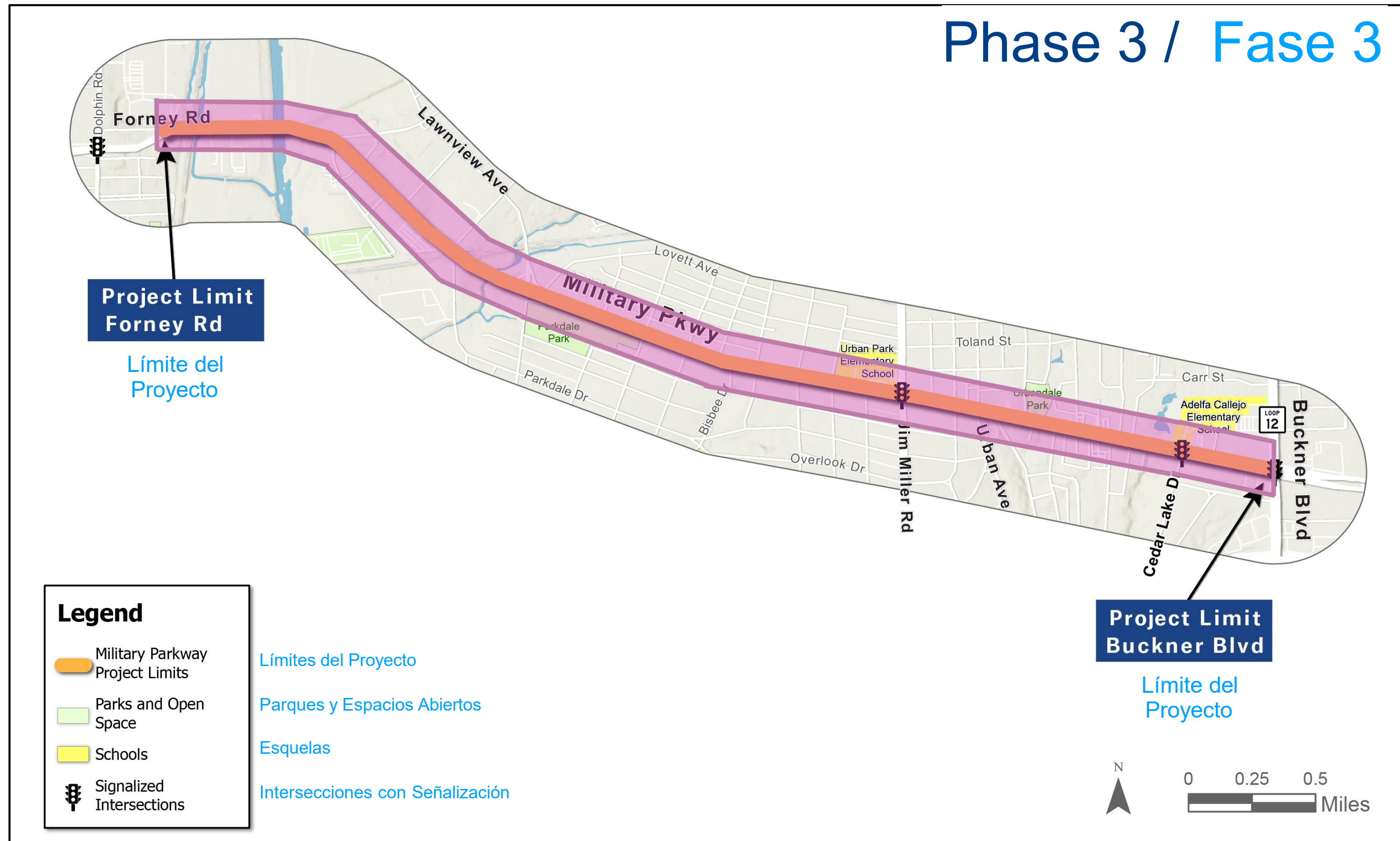
Recommended Project Phasing & Funding / Fases Recomendadas de Implementación del Proyecto y Financiamiento

Phase 3 / Fase 3:

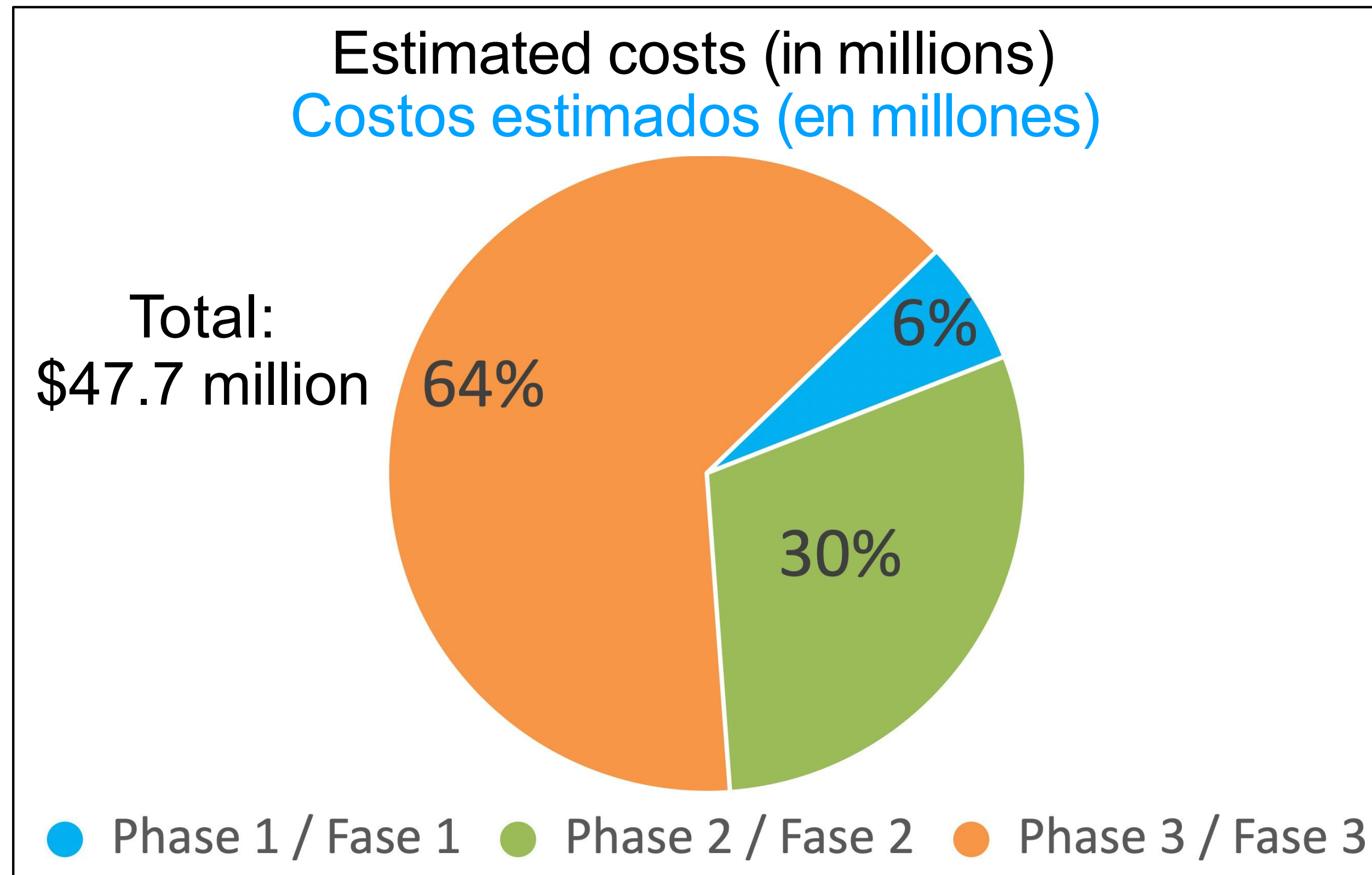
- Remaining pedestrian and bike facilities / Construcción de la infraestructura peatonal y ciclista restante
- DART bus stop improvements / Mejoras en la parada de autobús DART
- Forney Rd signal installation / Instalación de semáforos en Forney Rd.
- Remaining landscaping / Jardines restantes



Recommended Project Phasing & Funding / Fases Recomendadas de Implementación del Proyecto y Financiamiento



Project Phasing & Funding / Financiación y Fases del Proyecto



The Next Steps / Próximos Pasos

- | | |
|--|--|
| 01 Confirm and advance Phase 1 delivery to achieve immediate safety and operational benefits and establish early viable progress. | Confirmar y avanzar con la ejecución de la Fase 1 para lograr beneficios inmediatos en materia de seguridad y operación, y demostrar un progreso temprano y tangible. |
| 02 Redefine and program Phase 2 project costs at the next design milestone to better define costs and scope. Program Phase 2 unfunded scope items in upcoming planning and work program cycle and seek opportunities to bundle with related corridor capital work. | Redefinir y programar los costos de la Fase 2 en la siguiente meta de diseño para precisar mejor los costos y el alcance del proyecto. Incorporar los componentes de la Fase 2 que aún no cuentan con financiamiento en el próximo ciclo de planeación y programación de obras, y buscar oportunidades para integrarlos con otros proyectos de inversión del viaducto. |
| 03 Coordinate with NCTCOG to ensure alignment with the regionals Metropolitan Transportation Plan and to garner support for future federal, state, and local funding options. | Coordinar con el NCTCOG para asegurar la congruencia con el Plan Metropolitano de Transporte de la región y fortalecer el respaldo para futuras fuentes de financiamiento federales, estatales y locales. |
| 04 Coordinate with TxDOT Dallas District to evaluate HSIP eligibility based on safety needs and corridor characteristics, consistent with HSIP program requirements. | Coordinar con el TxDOT Dallas District para evaluar la elegibilidad de HSIP en función de las necesidades de seguridad y las características del viaducto, de conformidad con los requisitos del programa HSIP. |

The Next Steps / Próximos Pasos

05

Monitor upcoming grant cycles (TASA and others) and align project readiness activities (refine scope, costs estimates, preliminary engineering where needed) to competitive application timeline.

Dar seguimiento a las próximas convocatorias de subvenciones (TASA y otros) y alinear las actividades de preparación del proyecto (refinar el alcance, estimaciones de costos, ingeniería preliminar cuando sea necesario) con el cronograma de presentación de solicitudes competitivas.

06

Refine Phase 3 scope and cost estimates as design advances to improve grant competitiveness and to evaluate whether the scale aligns with discretionary opportunities such as RAISE/BUILD.

Refinar el alcance y las estimaciones de costos de la Fase 3 conforme avance el diseño, con el fin de fortalecer la competitividad del proyecto para obtener subvenciones y evaluar si su magnitud es compatible con programas discrecionales como RAISE y BUILD.

07

Continue stakeholder and community coordination during implementation to confirm priorities, reduce delivery risk, and build ongoing support, especially around crossings school access, transit stop areas, and construction phasing.

Continuar la coordinación con las partes interesadas y la comunidad durante la implementación para confirmar prioridades, reducir riesgos en la ejecución y crear un apoyo continuo, especialmente en relación con los cruces peatonales, el acceso a las escuelas, las áreas de paradas de tránsito y la fase de la construcción.

Immediate Next Steps / Próximos Pasos Inmediatos

Review the vision document and plans. /
Revise el documento de visión y los planos.

Submit the survey with your thoughts.
Survey open through Sunday August 16. /
Complete la encuesta y comparta sus
comentarios. La encuesta estará abierta
hasta el domingo 16 de agosto.



www.bit.ly/MilitaryParkway

Questions? / ¿Preguntas?



bit.ly/MILITARYPARKWAY

MILITARY » PARKWAY
CORRIDOR STUDY