



## Introductions

- Miembro del Concejo - Adam Bazaldua Distrito 7 del Concejo
- Departamento de Transporte de la Ciudad de Dallas y Socios Interinstitucionales
  - Dr. Ghassan "Gus" Khankarli, Ph.D. PE, Director
  - Kristopher G. Johnson, PE, Gerente de Proyecto
- Equipo de Ingeniería de Criado & Associates



## Agenda

- Propósito del Proyecto
- Descripción General del Proyecto
- Antecedentes del Proyecto
- Mejoras Propuestas
- Próximos Pasos
- Programa Joppa Rides
- Preguntas y Respuestas



## Propósito del Proyecto

- Restaurar la conectividad, accesibilidad y seguridad para la Comunidad de Joppa a través de:
  - Construcción de un Puente Peatonal adyacente a Linfield Road sobre el UPRR
  - Mejoras de seguridad a lo largo de Carbondale
  - Implementación de Mejoras en Pasos de Peatones en Carbondale/Loop 12 (S Great Trinity Forest Way)



## Descripción General del Proyecto



**Pedestrian Bridge  
at Linfield Road**

**Carbondale Street**

**S Great Trinity  
Forest Way  
(Loop 12)**



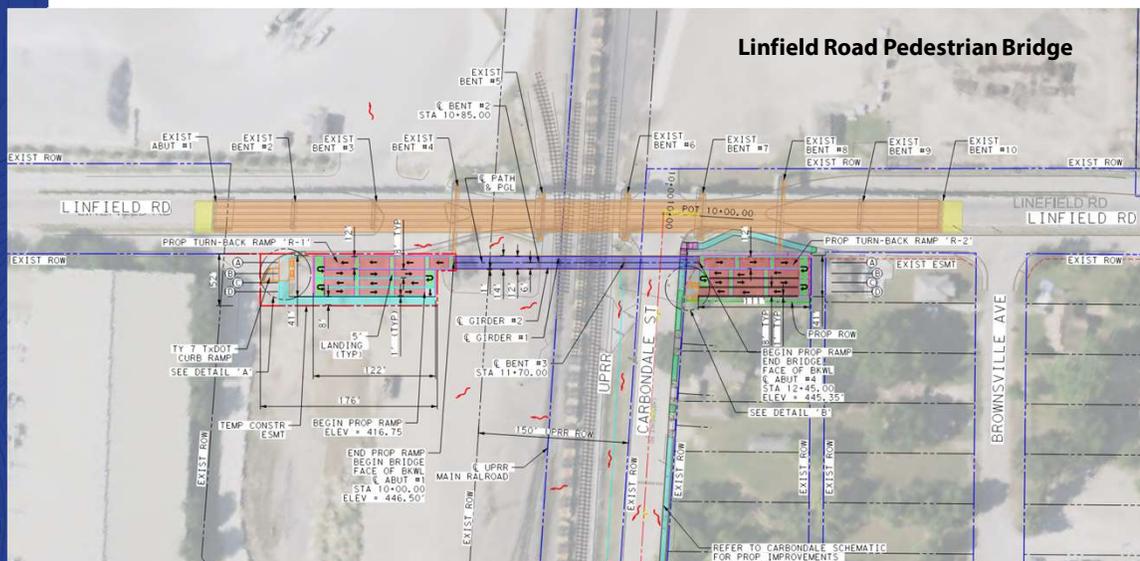
## Antecedentes del Proyecto

- En 2001, se construyó un puente para vehículos motorizados pero no incluyó disposiciones para un cruce peatonal seguro.
- En 2015, la comunidad de Joppa votó para cerrar el cruce a nivel para caminar sobre el ferrocarril a cambio de construir un puente peatonal sobre las vías del Union Pacific Railroad que sirve al UPRR Miller Yard.
- En 2019, el Consejo Municipal aprobó fondos de NCTCOG para la construcción del puente, de NCTCOG para mejoras en LP 12 y Carbondale, y del UPRR para ayudar a la Ciudad y al vecindario de Joppa a abordar los problemas causados por el cierre permanente del cruce peatonal a nivel en Linfield Road hasta que se construya el nuevo puente peatonal. Fondos adicionales de TxDOT fueron recibidos en enero de 2021 para mejoras en la intersección en LP 12 y Carbondale Road. Los fondos del puente peatonal del UPRR se asignaron para pagar los servicios de transporte "on-demand" de DART desde octubre de 2020 hasta octubre de 2023, o hasta la construcción del puente peatonal, lo que ocurra primero.
- En 2019, el cruce a nivel en Miller Yard fue cerrado permanentemente, restringiendo aún más el acceso peatonal a Linfield al oeste del patio de ferrocarril y a LP 310 (South Central Expressway).
- Se aprobaron fondos por el Consejo Municipal en 2019.
- El diseño fue aprobado en 2021.



## Mejoras Propuestas

- Construcción de un puente peatonal paralelo al puente de Linfield Road
- Mejorar la transitabilidad comunitaria para satisfacer las necesidades peatonales de seguridad y accesibilidad
- Conectividad peatonal entre S. Great Trinity Forest Way (Loop 12) y Carbondale Street
- Zona de parada de autobús de DART para operaciones de tráfico más seguras en S. Great Trinity Forest Way (Loop 12)







## Próximos Pasos

- Recopilando Aportes de Accionistas y Comunidad
- Refinar el Diseño Esquemático
- Audiencia Pública
- Finalizar el Diseño Esquemático, avanzando a planes de construcción (PS&E)
- Adjudicación de la Construcción y comienzo previsto en el tercer trimestre de 2025



## Programa Joppa Rides

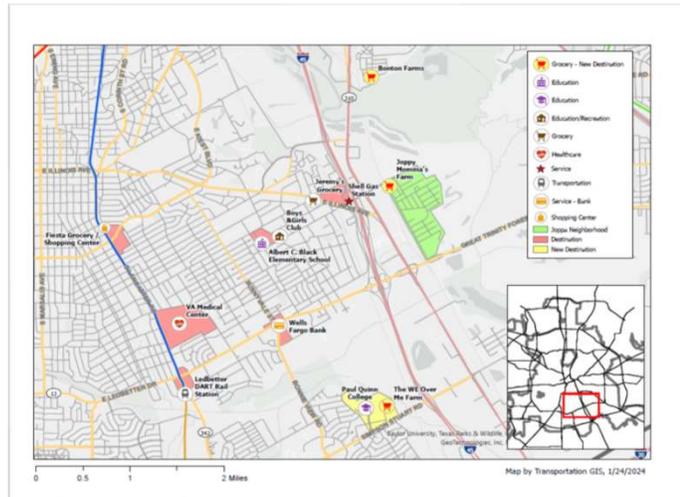
- Extensión del tiempo para Joppa Rides On-Demand Services Program de Noviembre 2024 a Marzo 2027
- Ampliación de destinos de viajes compartidos de seis a nueve
- Aumento del número de viajes permitidos por día y por participante de dos a cuatro



## Programa Joppa Rides – Destinos Adicionales

### New Destinations:

- Bonton Farms
- Paul Quinn College \ The WE Over Me Farm
- Joppy Momma's Farm



Kris Johnson, PE  
Gerente de Proyecto

[kristopher.johnson@dallas.gov](mailto:kristopher.johnson@dallas.gov)

## Preguntas y Respuestas

CRIADO & Associates  
Dakota Partain, PE  
Gerente de Proyecto

[dpartain@criadoassociates.com](mailto:dpartain@criadoassociates.com)

