

Escuela Primaria Zaragoza

Mejoras para Rutas Escolares Seguras
25 de enero del 2023

Kristopher Johnson
Gerente del Programa de Mejoras
Capitales
Departamento de Transporte
Ciudad de Dallas



Introducciones

- **Miembro del Consejo**
 - Distrito 2: Concejal Jesse Moreno
- **Empleados de la Ciudad de Dallas**
- **Asesores**
 - Criado & Associates, Inc. – Diseño e Ingeniería
 - Terracon Consultants, Inc. – Autorización Ambiental



Agenda

- Objetivo del Proyecto
- Panorama del Proyecto
- Antecedentes del Proyecto
- Propuestas Mejoras
- Próximos Pasos
- Preguntas & Respuestas



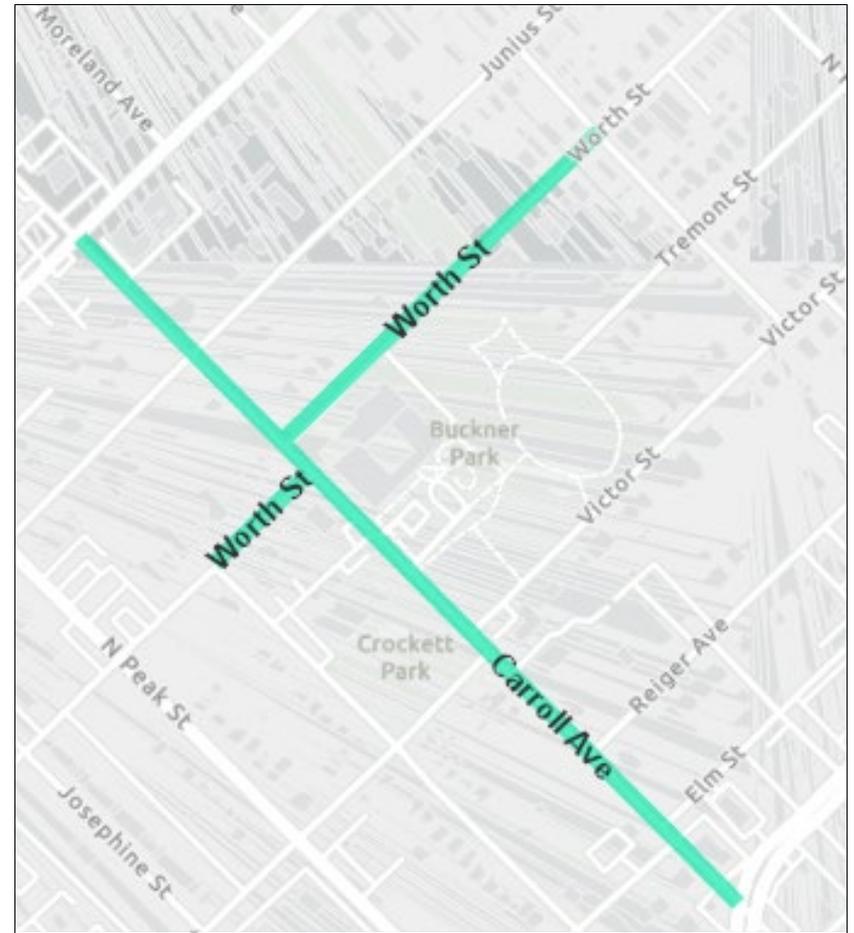
Objetivo del Proyecto

El objetivo del proyecto es mejorar las instalaciones peatonales sobre las calles Carroll Ave y Worth St con el fin de fomentar a que mas estudiantes y sus familias caminen para ir a la escuela y visiten los parques y senderos en su comunidad.



Panorama del Proyecto

- **Límites:**
 - Carroll Avenue, desde Elm Street a Victor Street
 - Worth Avenue, desde Carroll Avenue a N Prairie Avenue
- **Alcance de Trabajo:**
- Mejoras a la seguridad vial y peatonal



Antecedentes del Proyecto

- **Marzo 2020** - El Consejo de Gobiernos del Centro Norte de Texas (NCTCOG por sus siglas en ingles) convoca al Programa de Alternativas en Transporte para crear proyecto.
- **Marzo 2020** – Reunión para discutir proyecto entre empleados del Departamento de Transporte de la Ciudad de Dallas y miembros de la Asociación de Vecinos de la Adición a Peak
- **Mayo 2020** - La Ciudad de Dallas hace entrega del proyecto hacia el Programa de Rutas Escolares Seguras para asegurar fondos.
- **Septiembre 2020** – Al proyecto se le otorga fondos para construcción.
- **2021** –La Ciudad de Dallas inicia el proceso de consecución para asesores para iniciar el diseño de ingeniera.
- **Febrero 2022** – Inicio de proyecto



Antecedentes del Proyecto

Zaragoza SRTS Plan

- Completado en el 2017
- Estructura del proyecto
- Identifica mejoras a la infraestructura para que los estudiantes caminen o usen sus bicicletas para ir a la escuela
 - Banquetas
 - Extensiones de cordones
 - Mejoras para minusválidos (ADA por sus siglas en ingles)
 - Mejoras en intersecciones

Ignacio Zaragoza Elementary

City of Dallas
Dallas Independent School District

Safe Routes to School Plan



2017



Condiciones Existentes

- La mayoría de las marcas de tránsito en el pavimento para cruces peatonales están desgastados
- Hay varias banquetas dañadas y desmoronadas
- Las banquetas adyacentes con la escuela no son lo suficiente anchas para acaparar la demanda de tráfico peatonal en las horas pico
- Los conductores están estacionando sus vehículos de manera intrusiva sobre los cruces peatonales, entradas para vehículos e intersecciones cerca del aula.



Propuestas Mejoras

Mejoras en Banquetas

- Worth Street y Escuela Primaria Zaragoza
 - Reemplazamiento de banqueta existente de 4' de ancho a 6' de ancho.
- Carroll Avenue
 - Reemplazamiento de banqueta existente de 4' de ancho a 6' de ancho en ambos lados de Carroll Ave.
- **Gestión de Tráfico**
 - Extensión de cordones e instalación de marcas de tránsito en el pavimento para achicar la distancia del cruce peatonal y designar carril para estacionamiento enfrente del aula.



Propuestas Mejoras

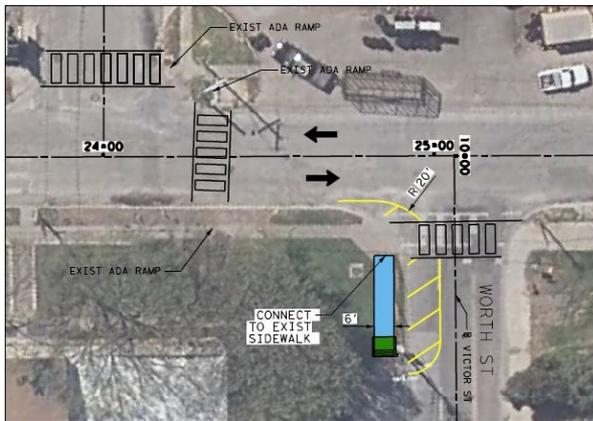
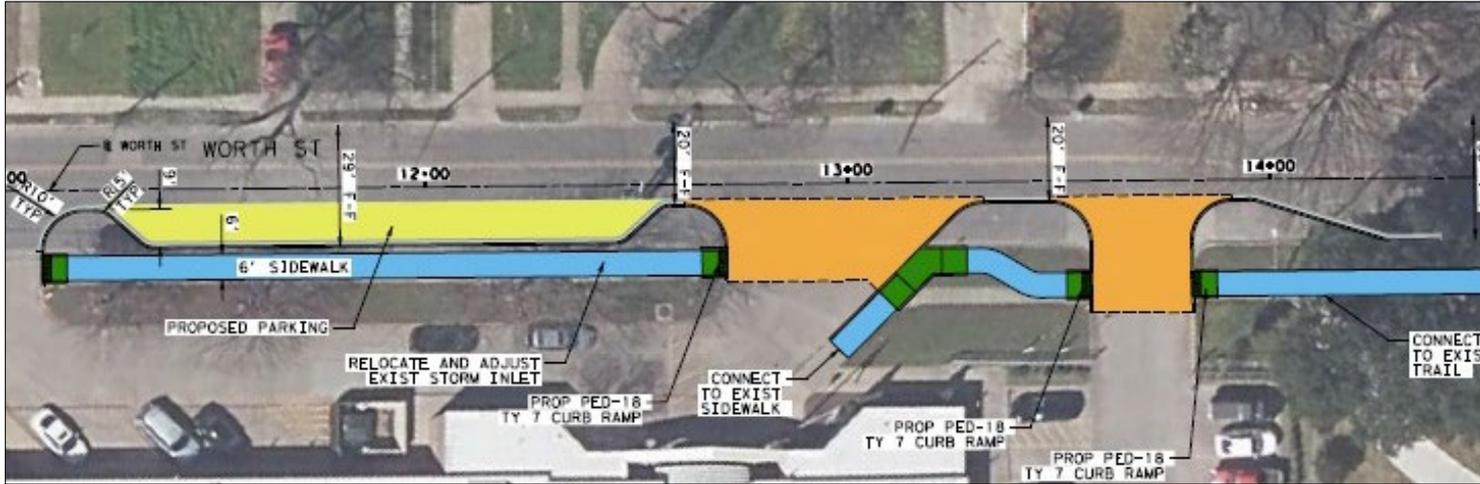
Cruces Peatonales e Intersecciones

- Instalación y/o reconstrucción de rampas de acceso para minusválidos en todas las intersecciones y cruces peatonales.
- Las entradas de coches serán reconstruidas para conformar con el Acta para los Americanos con Discapacidades (ADA por sus siglas en ingles) para asegurar cruces peatonales seguros.
- Los cruces de peatones existentes serán repintados. Nuevos cruces peatonales altamente visibles serán instalados en intersecciones y en media cuadras donde sea necesario.



Propuestas Mejoras

Escuela Primaria Zaragoza



Propuestas Mejoras

Carroll Avenue



Próximos Pasos

- La Ciudad de Dallas le hará entrega de diseño preliminar a TxDOT para revisión
- Comienzo de construcción anticipado para la **primavera del 2024**



Punto de Contacto

Si tiene alguna pregunta o comentario, por favor
comuníquese con:

Kristopher Johnson

Gerente del Programa de Mejoras Captales

Departamento de Transporte de la Ciudad de Dallas

Kristopher.Johnson@dallas.gov

(214) 670-4977

