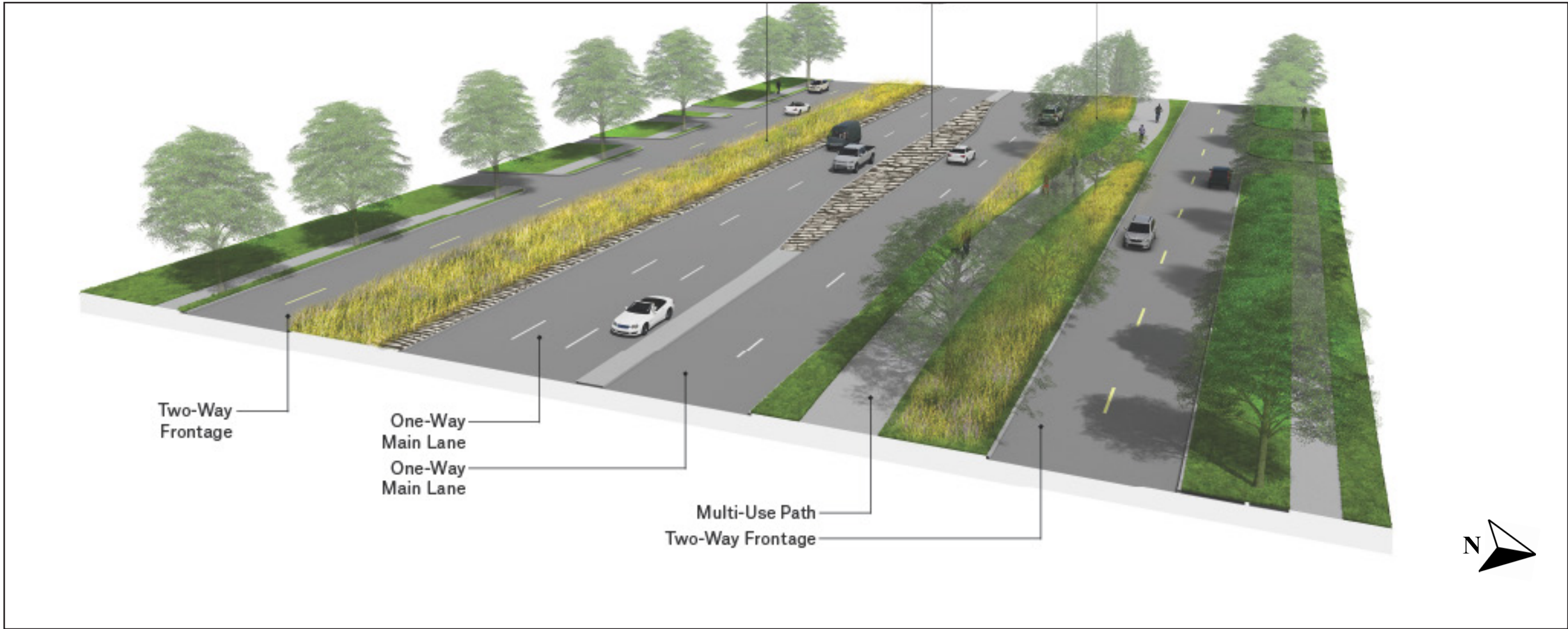
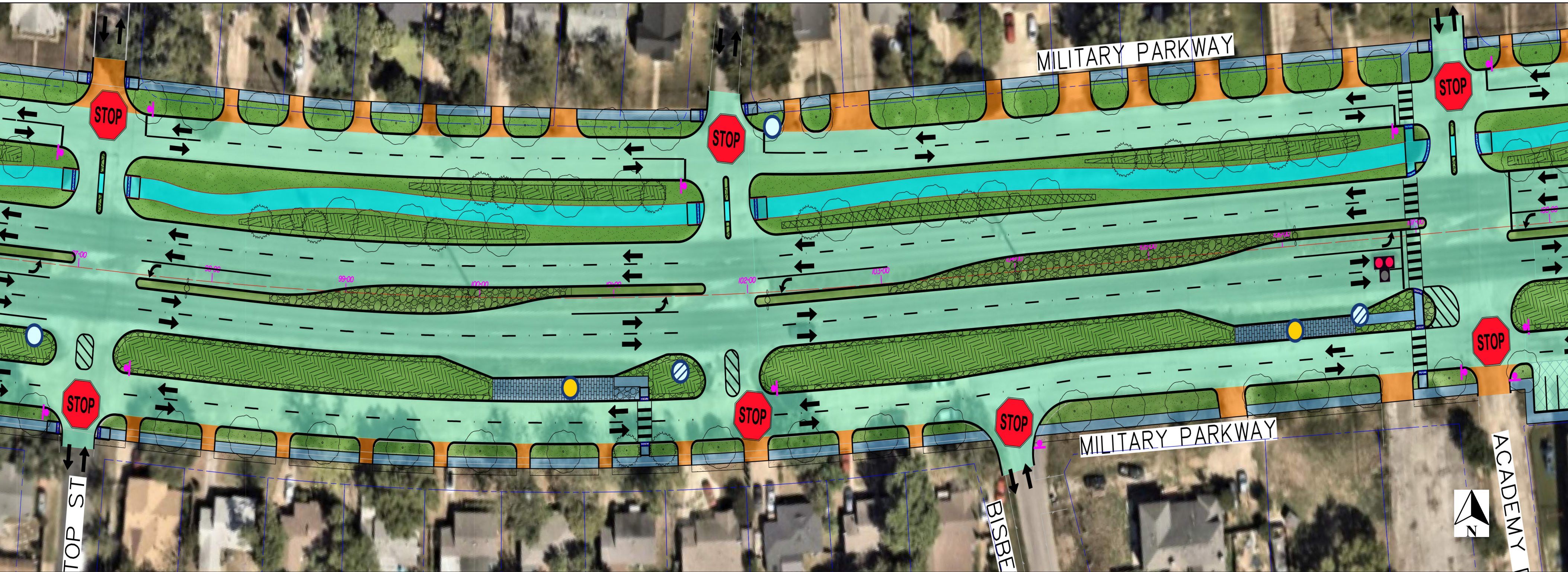


Corridor Options Detail: Survey Question 1 / **Detalle de las Opciones del Viaducto: Pregunta 1 de la Encuesta**

Alternative A: Two-Way Operation / **Alternativa A: Operación de doble sentido**



Project Goals Achieved / Objetivos Cumplidos del Proyecto

GOAL 1. Slow traffic (target 35mph) especially in business area. / **OBJETIVO 1. Disminuir la velocidad del tráfico (objetivo 35 mi/h), especialmente en la zona comercial.**

- Buffered bike lane added to narrow width of lane on side streets and slow traffic. / **Se agregó una ciclo vía con zona de acotamiento para reducir el ancho del carril en las calles laterales y disminuir la velocidad del tráfico.**
- Small median divider added at each intersection with a side street to slow cars turning off of Military Pkwy and keep intersection clear. / **Se agregó un camellón pequeño en cada intersección con una calle lateral para reducir la velocidad de los vehículos que salen de Military Pkwy y mantener la intersección despejada.**

GOAL 2. Improve safety for all users. / **Mejorar la seguridad para todos los usuarios.**

- Crosswalks added at Academy Dr, Laska St, and Wilkes Ave on all Alternatives. Enhanced pedestrian crossing may be warranted. / **Se añadieron cruces peatonales en las calles Academy, Laska y Wikes en todas las alternativas. Podría justificarse la instalación de semáforos peatonales.**
- Defined business driveways to minimize conflict points between cars and pedestrians. / **Se definieron las entradas para vehículos comerciales para minimizar los puntos de conflicto entre vehículos y peatones.**

GOAL 3. Add more trees and greenery. / **Añade más árboles y vegetación.**

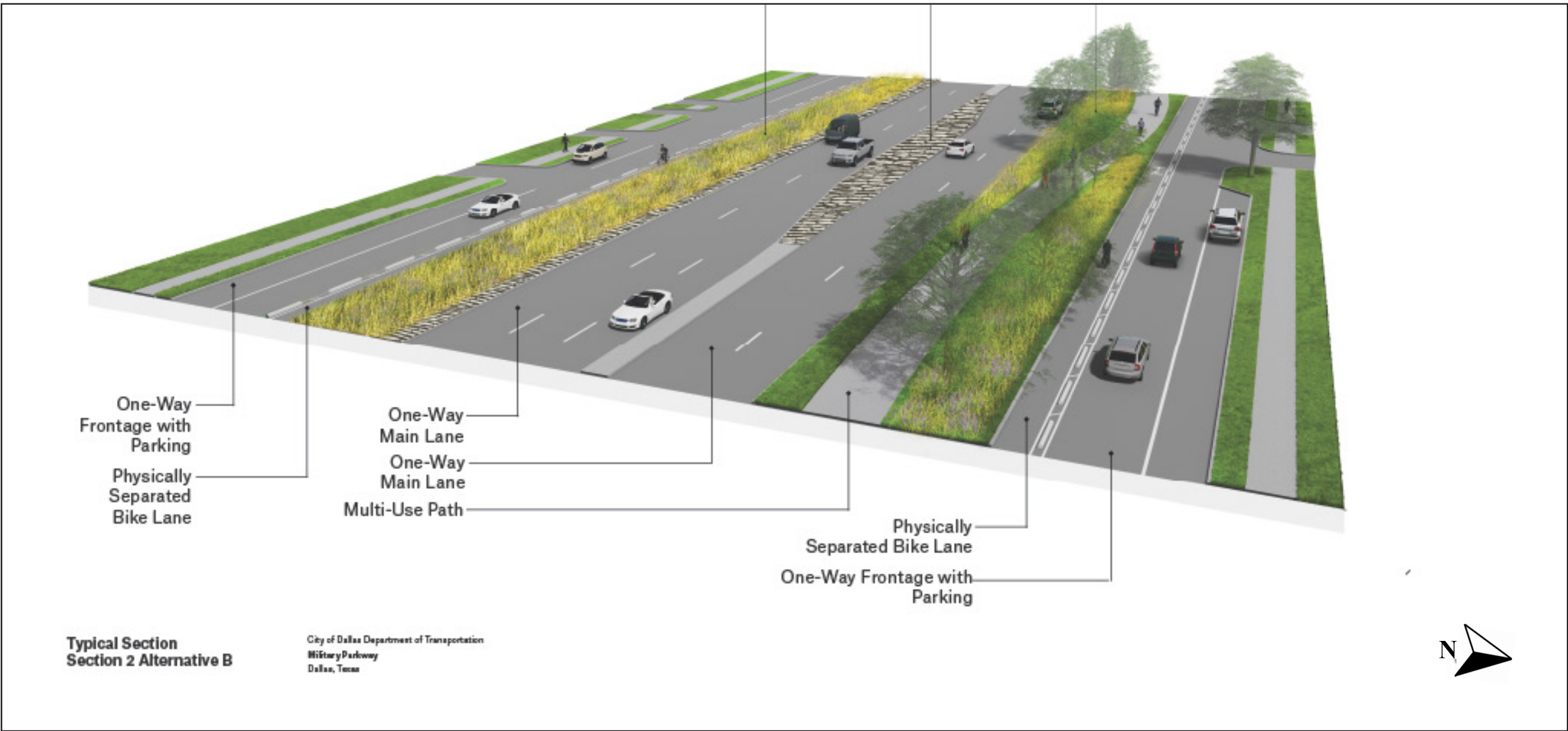
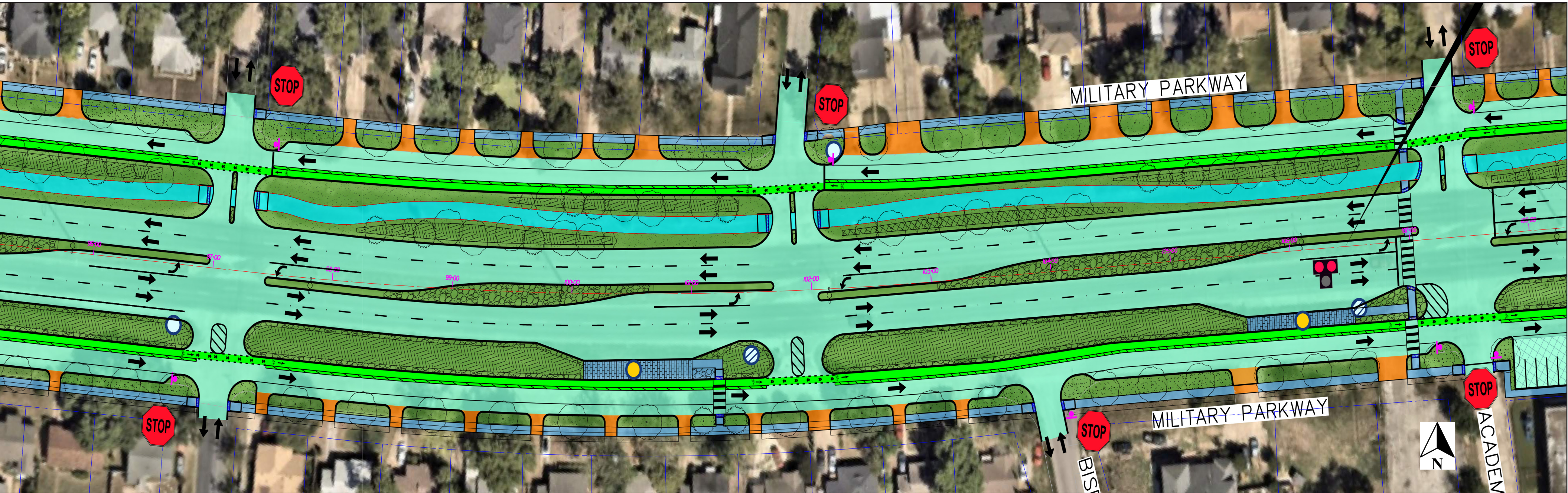
- Trees and greenery added on all Alternatives. / **Se añadieron árboles y vegetación en todas las alternativas.**

GOAL 4. Provide walking and biking connections to destinations (Trinity Forest Spine Trail, schools, businesses). / **Proporcionar conexiones para caminar y andar en bicicleta a destinos (Trinity Forest Spine Trail, escuelas, negocios).**

- Sidewalk gaps are filled and a 12 foot wide shared use path is added on all Alternatives. / **Se resanan los huecos en las aceras y se añade un sendero de uso compartido de 12 pies de ancho en todas las alternativas.**

Corridor Options Detail: Survey Question 1 / **Detalle de las Opciones del Viaducto: Pregunta 1 de la Encuesta**

Alternative B: One-Way Operation / **Alternativa B: Operación de un solo sentido**



Project Goals Achieved / **Objetivos Cumplidos del Proyecto**

GOAL 1. Slow traffic (target 35mph) especially in business area. / **Disminuir la velocidad del tráfico (objetivo de 35 mi/h), especialmente en el área comercial.**

- Buffered bike lane added to narrow width of lane on side streets and slow traffic. / **Se agregó una ciclo vía con zona de acotamiento para reducir el ancho del carril en las calles laterales y disminuir la velocidad del tráfico.**
- Small median divider added at each intersection with a side street to slow cars turning off of Military Pkwy and keep intersection clear. / **Se agregó un pequeño camellón en cada intersección con una calle lateral para disminuir la velocidad de los vehículos que salen de Military Pkwy y mantener la intersección despejada.**

GOAL 2. Improve safety for all users. / **Mejorar la seguridad para todos los usuarios.**

- One-way streets minimize conflict points. / **Las calles de un solo sentido minimizan los puntos de conflicto.**
- Bump outs added at intersections on frontage road to shorten crossing distance for pedestrians and slow traffic. / **Se agregaron extensiones en las banquetas de las intersecciones de la vía de servicio para acortar la distancia de cruce para los peatones y desacelerar el tráfico.**
- Crosswalks added at Academy Dr, Laska St, and Wilkes Ave on all Alternatives. Enhanced pedestrian crossing may be warranted. / **Se añadieron cruces peatonales en las calles Academy, Laska y Wikes en todas las alternativas. Podría justificarse la instalación de semáforos peatonales.**
- Defined business driveways to minimize conflict points between cars and pedestrians. / **Se definieron las entradas para vehículos comerciales para minimizar los puntos de conflicto entre vehículos y peatones.**

GOAL 3. Add more trees and greenery. **Añade más árboles y vegetación.**

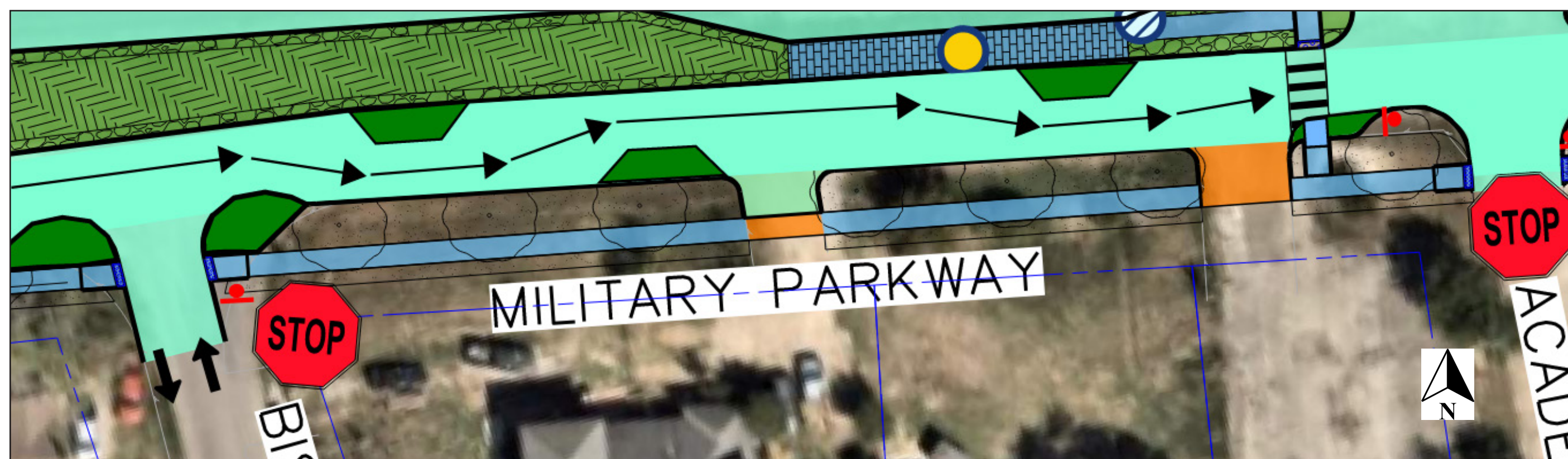
- Trees and greenery added on all Alternatives. / **Se añadieron árboles y vegetación en todas las alternativas.**

GOAL 4. Provide walking and biking connections to destinations (Trinity Forest Spine Trail, schools, businesses). **Proporcionar conexiones para caminar y andar en bicicleta a destinos (Trinity Forest Spine Trail, escuelas, negocios).**

- Sidewalk gaps are filled and a 12 foot wide shared use path is added on all Alternatives. / **Se resanan los huecos en las aceras y se añade un sendero de uso compartido de 12 pies de ancho en todas las alternativas.**

Corridor Options Detail: Survey Question 1 / Detalle de las Opciones del Viaducto: Pregunta 1 de la Encuesta

Alternative B, Option 2: One-Way “Chicane” / Alternativa B, Opción 2: “chicane” en un solo sentido



What is a “chicane”? /

¿Qué es una “chicane”?

A “chicane” is defined as a tool for slowing traffic and increasing safety on lower-traffic neighborhood streets. The signature bump-outs require drivers to pay closer attention as they maneuver along the street. The design includes signage to alert drivers to maneuver, similar to the way cars may maneuver past parallel-parked cars on a narrow neighborhood street. A “chicane” design can incorporate parallel parking into the bump-out area or just be a small concrete or landscaped bump-out to maneuver around. / Una “chicane” se define como una herramienta para desacelerar el tráfico y aumentar la seguridad en calles vecinales con poco tráfico. Las características extensiones requieren que los conductores presten mayor atención al maniobrar por la calle. El diseño incluye señalización para advertir a los conductores que deban maniobrar, de forma similar a como los vehículos que pasan pueden maniobrar alrededor de los vehículos estacionados en paralelo en una calle vecinal estrecha. Un diseño de “chicane” puede incorporar estacionamiento en paralelo en la extensión o simplemente ser una pequeña extensión de concreto o con jardín para maniobrar.



Project Goals Achieved / Objetivos Cumplidos del Proyecto

- GOAL 1. Slow traffic (target 35mph) especially in business area. / Disminuir la velocidad del tráfico (objetivo de 35 mi/h), especialmente en el área comercial.
- Instead of a buffered bike lane to narrow the side streets, a “chicane” series of bump-outs alternating from either side of the street, every 200 ft or so (perhaps twice per block), would significantly slow drivers. / En lugar de una ciclo vía con zona de acotamiento para estrechar las calles laterales, una “chicane”, una serie de curvas artificiales con bordes a ambos lados de la calle, cada 200 pies aproximadamente (quizás dos veces por cuadra), desaceleraría significativamente a los conductores.
 - Small median divider added at each intersection with a side street to slow cars turning off of Military Pkwy and keep intersection clear. / Se añadió un camellón pequeño en cada intersección con una calle lateral para disminuir la velocidad de los vehículos que salen de Military Pkwy y mantener la intersección despejada.
- GOAL 2. Improve safety for all users. / Mejorar la seguridad para todos los usuarios.
- One-way streets minimize conflict points / Las calles de un solo sentido minimizan los puntos de conflicto.
 - “Chicanes” drastically increase safety for everyone using the street. / Las “chicane’s” aumentan drásticamente la seguridad de todos los usuarios de la calle.
 - Crosswalks added at Academy Dr, Laska St, and Wilkes Ave on all Alternatives. enhanced pedestrian crossing may be warranted. / Se agregaron cruces peatonales en las calles Academy, Laska y Wikes en todas las alternativas. Podría justificarse la instalación de semáforos con botones de activación para peatones.
 - Defined business driveways to minimize conflict points between cars and pedestrians. / Se definieron las entradas para vehículos comerciales para minimizar los puntos de conflicto entre vehículos y peatones.
- GOAL 3. Add more trees and greenery. / Añade más árboles y vegetación.
- “Chicanes” up to 15 ft in diameter could accommodate large tree species and/or smaller flower gardens, or water retention. / Las “chicane’s” de hasta 15 pies de diámetro podrían albergar especies de árboles grandes y/o jardines de flores más pequeños, o bien, retener agua.
 - Trees and greenery added on all Alternatives. / Se añadieron árboles y vegetación en todas las alternativas.
- GOAL 4. Provide walking and biking connections to destinations (Trinity Forest Spine Trail, schools, businesses). / Proporcionar conexiones para caminar y andar en bicicleta a destinos (Trinity Forest Spine Trail, escuelas, negocios).
- Sidewalk gaps are filled and a 12 foot wide shared use path is added on all Alternatives. / Se resanan los huecos en las aceras y se añade un sendero de uso compartido de 12 pies de ancho en todas las alternativas.

Corridor Options Detail: Survey Question 2 / **Detalle de las Opciones del Viaducto: Pregunta 2 de la Encuesta**

Shared-Use Bike Path / **Ciclovía de uso compartido**



Project Goals Achieved / Objetivos Cumplidos del Proyecto

GOAL 1. Slow traffic (target 35mph) especially in business area. **Disminuir la velocidad del tráfico (objetivo de 35 mi/h), especialmente en el área comercial.**

- Small median divider added at each intersection with a side street to slow cars turning off of Military Pkwy and keep intersection clear. / **Se agregó un camellón pequeño en cada intersección con una calle lateral para reducir la velocidad de los vehículos que salen de Military Pkwy y mantener la intersección despejada.**

GOAL 2. Improve safety for all users. **Mejorar la seguridad para todos los usuarios.**

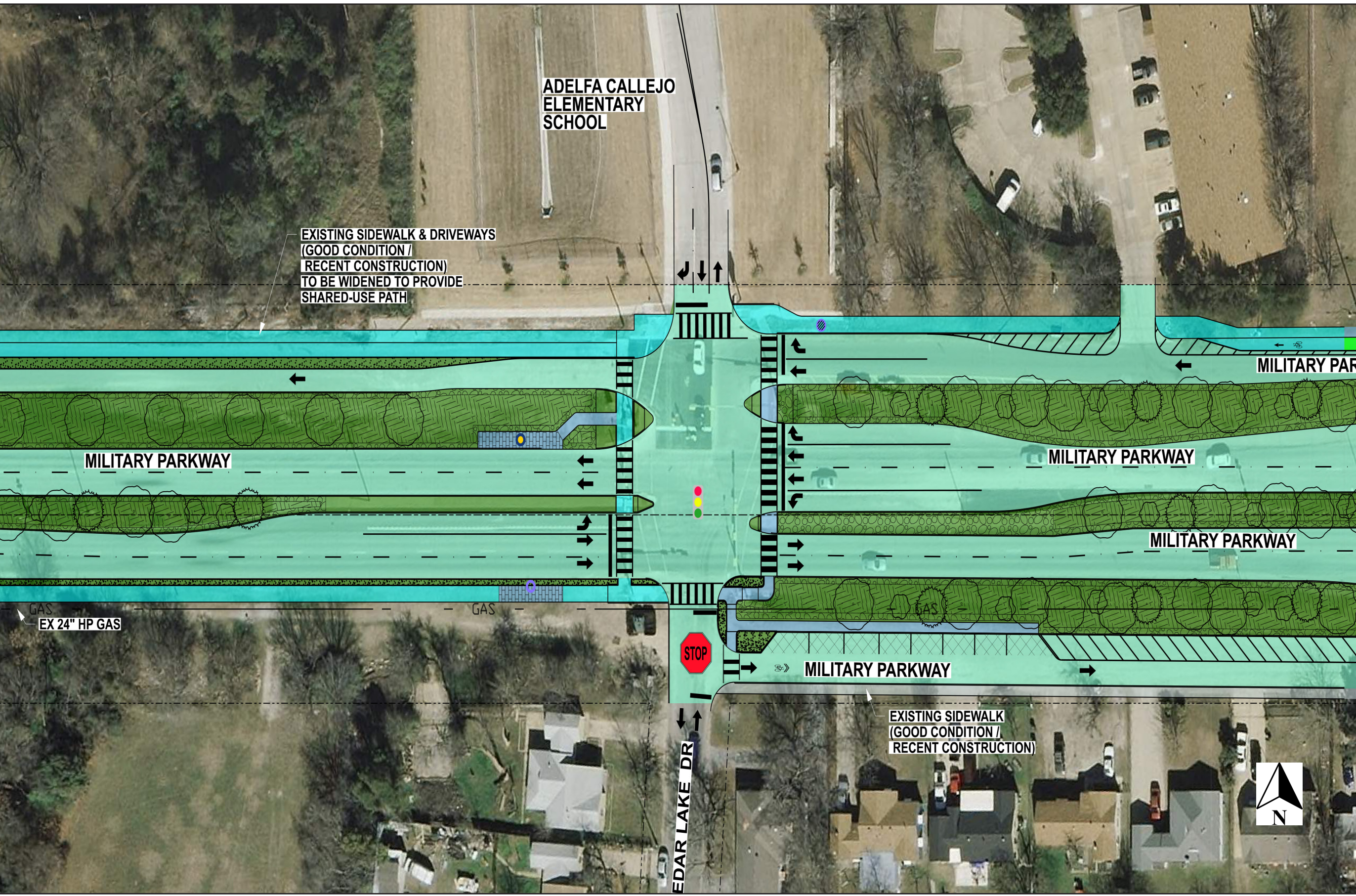
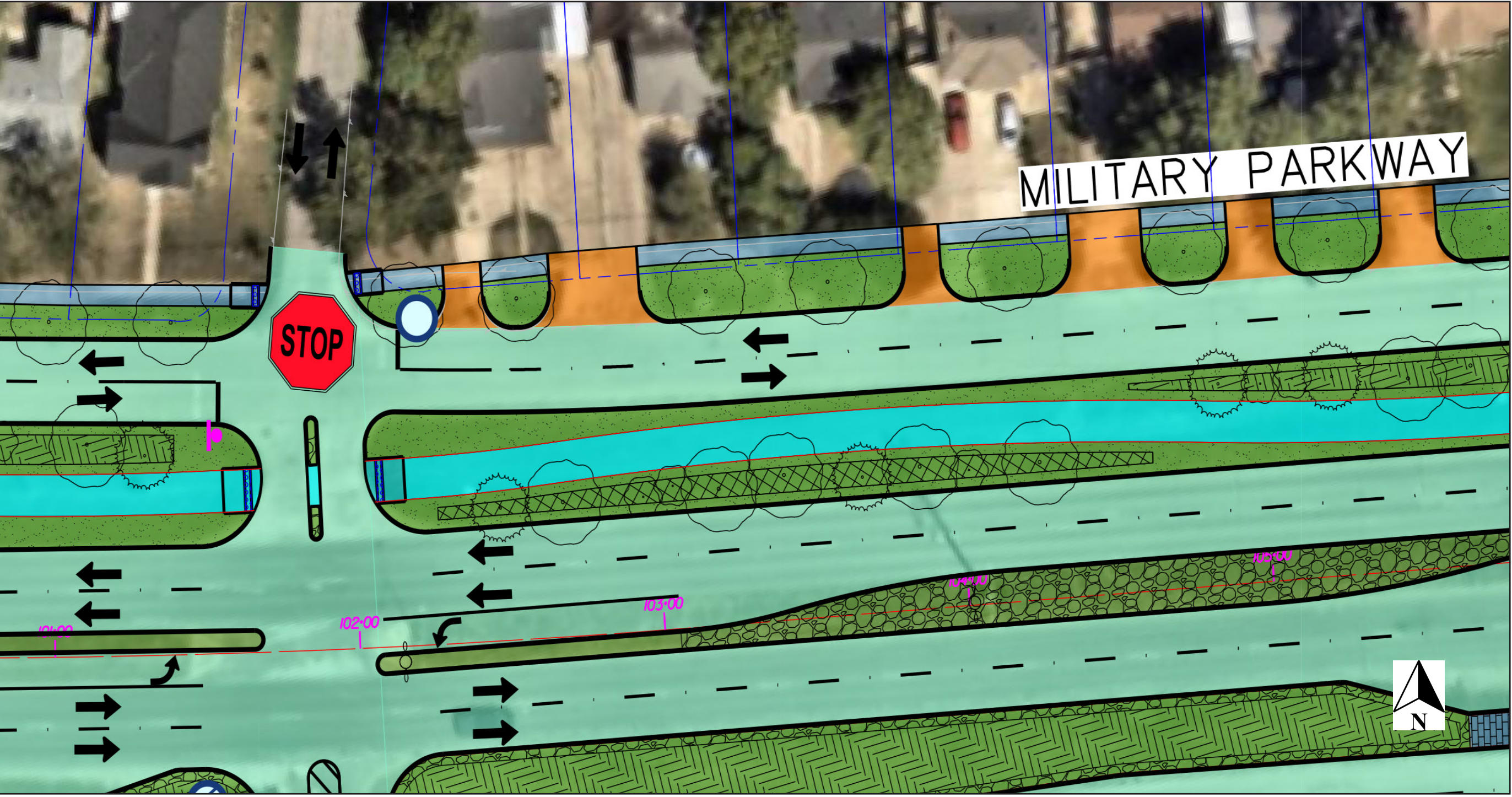
- Locating the path in the median enhances safety for trail users by reducing the number of conflict points with motor vehicles, as opposed to positioning it where the sidewalk is located. / **Ubicando el sendero en el camellón mejora la seguridad de los usuarios del mismo al reducir el número de puntos de conflicto con los vehículos motorizados, en lugar de ubicarlo donde se encuentra la acera.**

GOAL 3. Add more trees and greenery. **Añade más árboles y vegetación.**

- Not achieved. / **No se logró.**

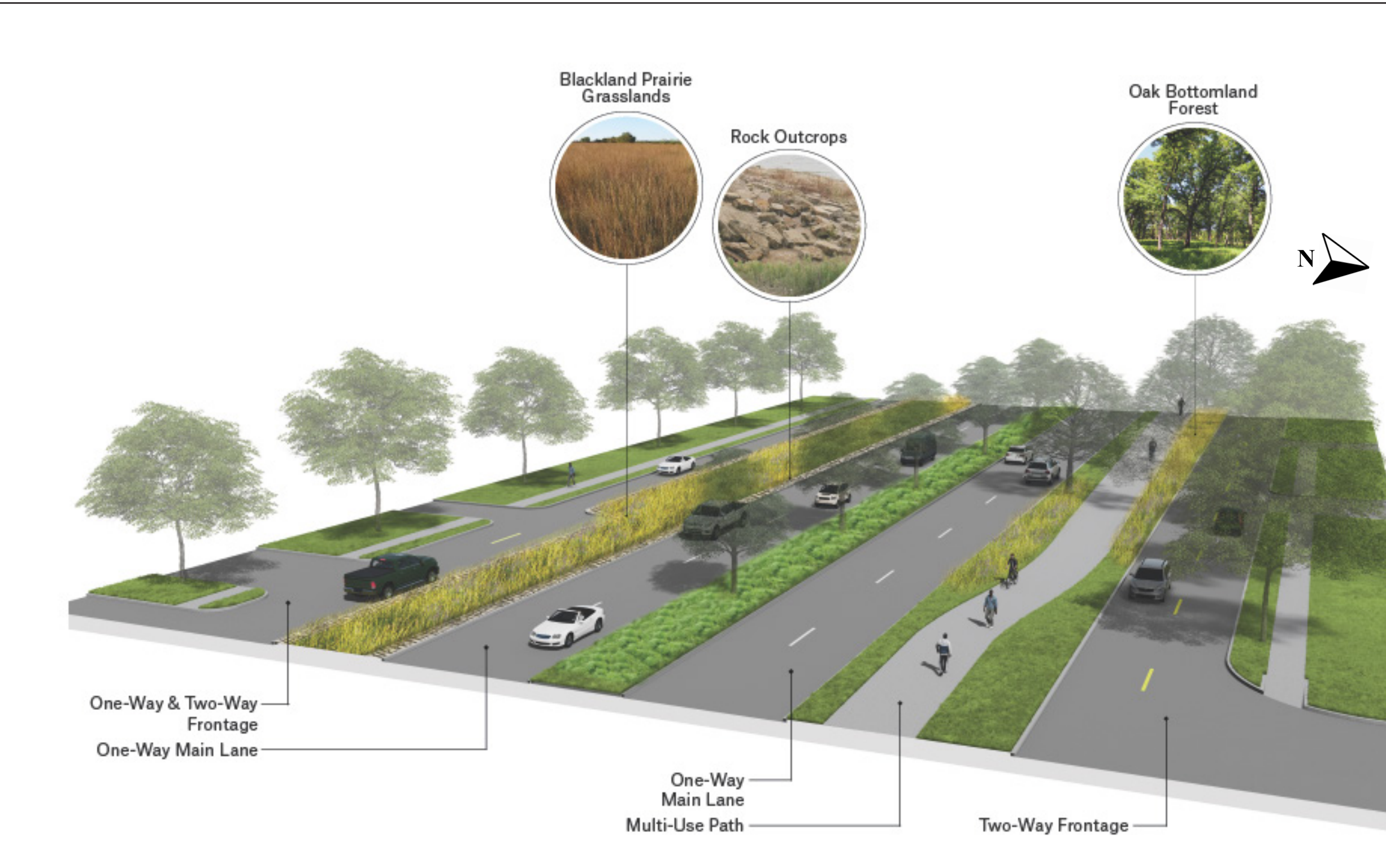
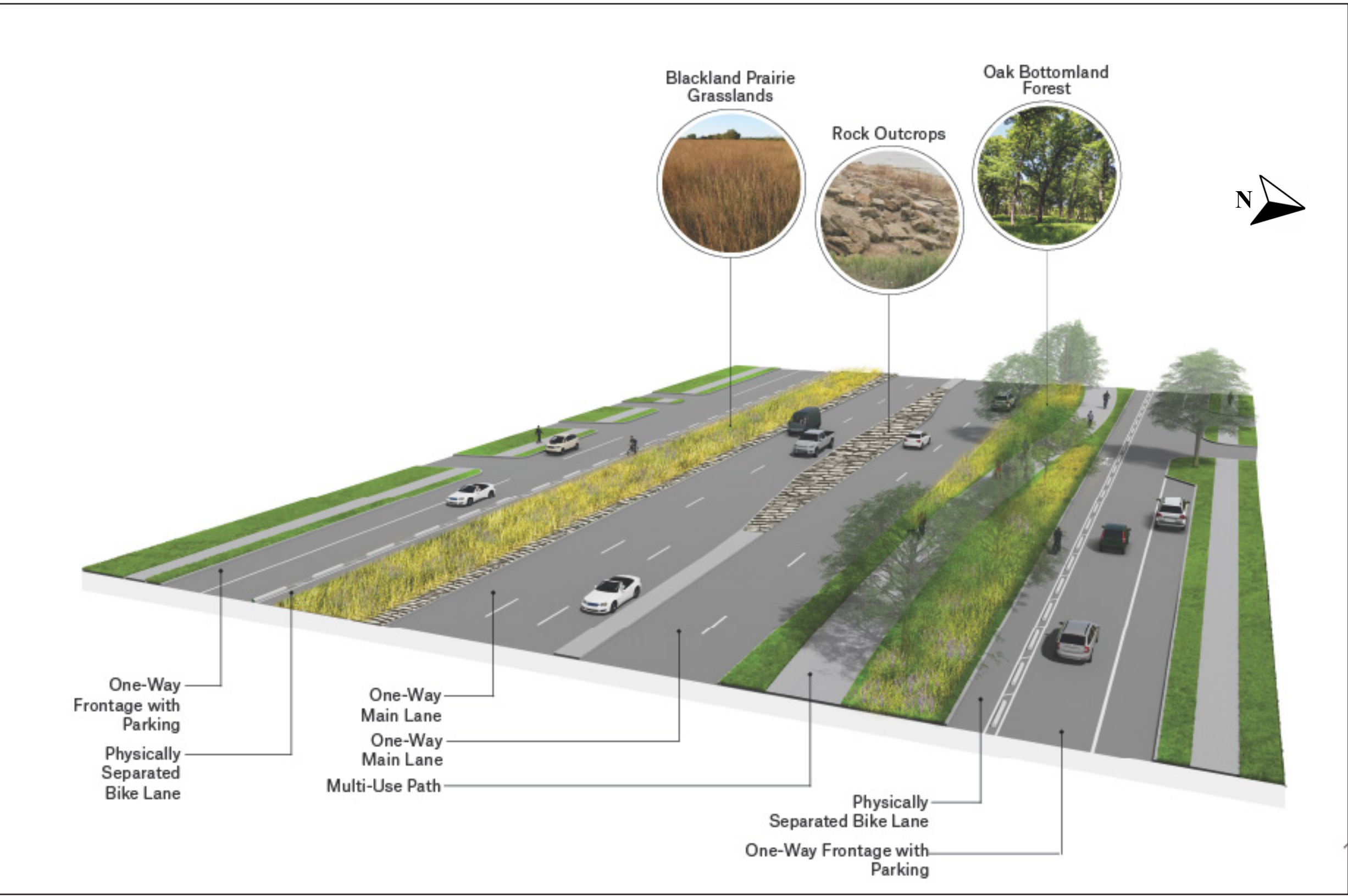
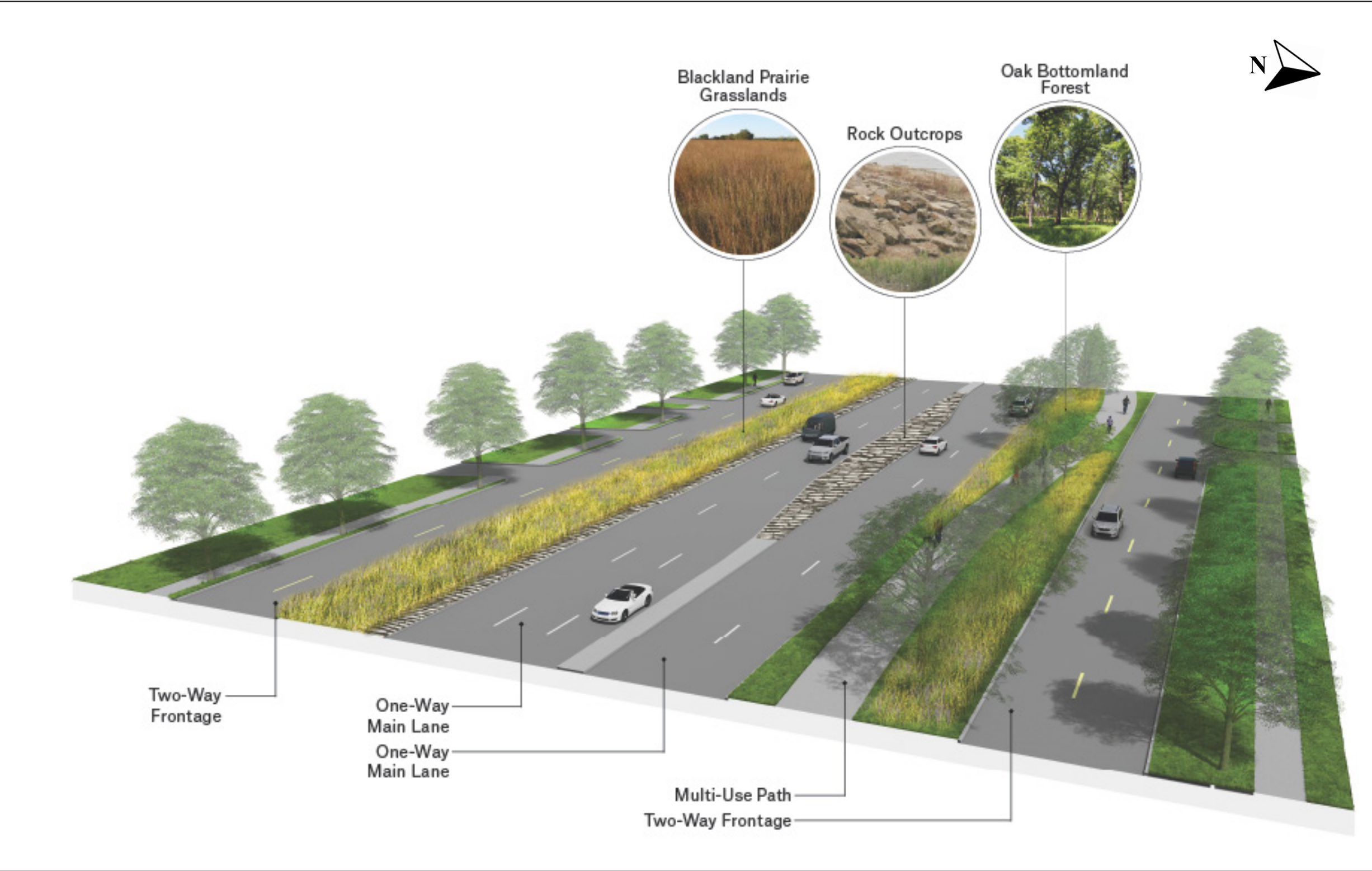
GOAL 4. Provide walking and biking connections to destinations (Trinity Forest Spine Trail, schools, businesses). / **Proporcionar conexiones para caminar y andar en bicicleta a destinos (Trinity Forest Spine Trail, escuelas, negocios).**

- Sidewalk gaps are filled and a 12 foot wide shared use path is added on all Alternatives. / **Se resanan los huecos en las aceras y se añade un sendero de uso compartido de 12 pies de ancho en todas las alternativas.**
- All destinations (schools, businesses) along the north side of the corridor are connected. Path users may need to cross at major intersections to access destinations on southern side of Military Pkwy. / **Todos los destinos (escuelas, negocios) a lo largo del lado norte del viaducto están conectados. Es posible que los usuarios del sendero deban cruzar en las intersecciones principales para acceder a los destinos en el lado sur de Military Pkwy.**



Corridor Options Detail: Survey Question 3 / **Detalle de las Opciones del Viaducto: Pregunta 3 de la Encuesta**

Landscaping / **Jardinería**



Project Goals Achieved / Objetivos Cumplidos del Proyecto

GOAL 1. Slow traffic (target 35mph) especially in business area. **Disminuir la velocidad del tráfico (objetivo de 35 mi/h), especialmente en el área comercial.**

- Trees along roads can contribute to slower traffic, especially where trees narrow the field of vision for drivers. / **Los árboles a lo largo de las carreteras pueden contribuir a disminuir el tráfico, especialmente cuando reducen el campo de visión de los conductores.**

GOAL 2. Improve safety for all users. **Mejorar la seguridad para todos los usuarios.**

- Not achieved. / **No se logró.**

GOAL 3. Add more trees and greenery. **Añade más árboles y vegetación.**

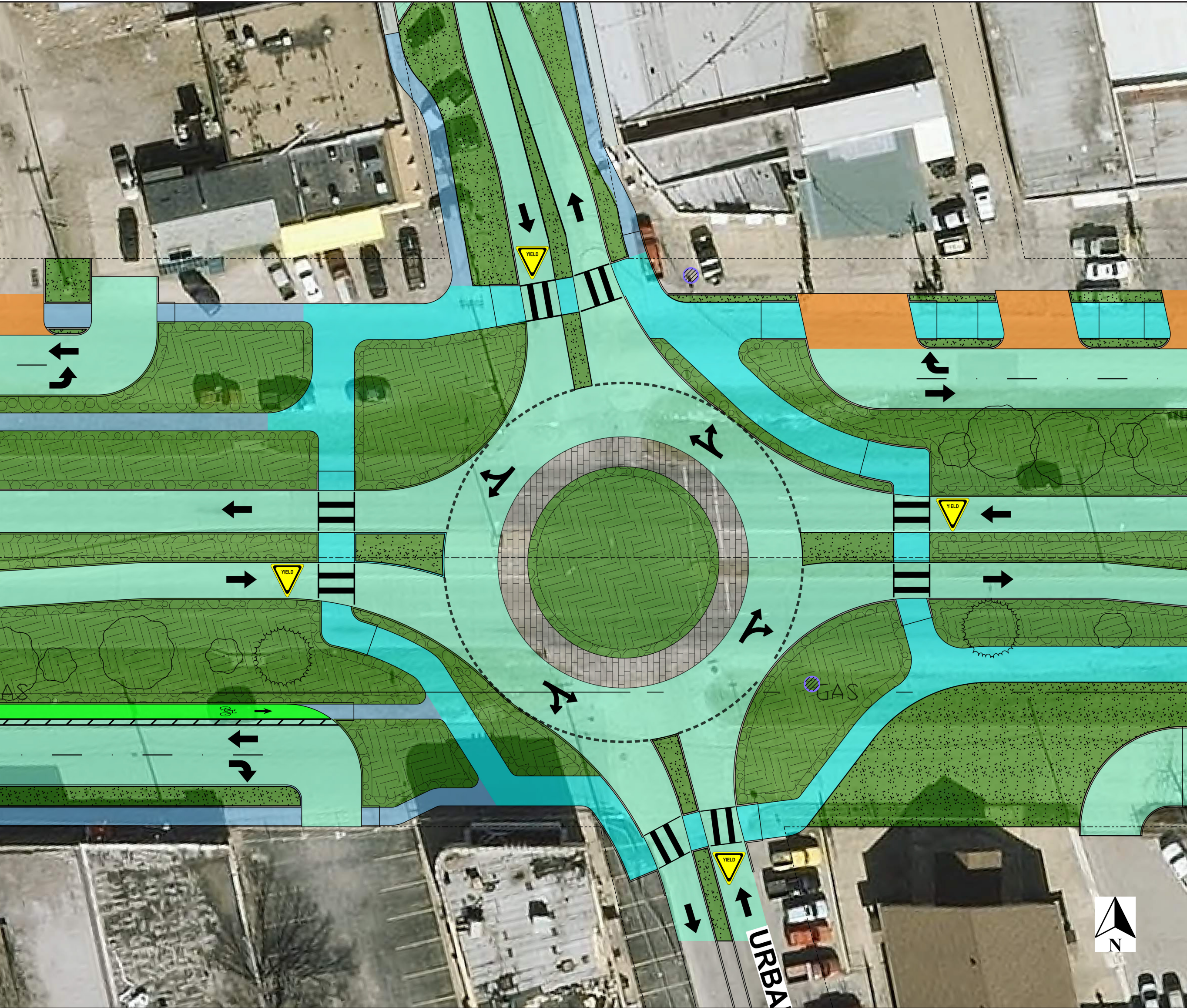
- Trees and greenery added on all Alternatives./ **Se añadieron árboles y vegetación en todas las alternativas.**
- Where underground utilities prohibit planting trees, native flowers and grasses are proposed. / **Donde los servicios públicos subterráneos prohíban la plantación de árboles, se propone plantar flores y céspedes nativos.**
- The primary median on Military Pkwy is proposed to be a lower-maintenance rock./ **Se propone que el camellón principal en Military Pkwy sea una roca de bajo mantenimiento.**
- Native grasses and trees will assist with flooding concerns. Native grasses have long root systems which carry storm water deep into the ground. A tree's leaves hold water, and its roots also carry storm water deep into the ground. / **Los céspedes y árboles nativos contribuirán a reducir los riesgos de inundaciones. Los céspedes nativos tienen largos sistemas de raíces que transportan las aguas pluviales a las profundidades del suelo. Las hojas de un árbol retienen agua y sus raíces también transportan las aguas pluviales a las profundidades del suelo.**

GOAL 4. Provide walking and biking connections to destinations (Trinity Forest Spine Trail, schools, businesses). **Proporcionar conexiones para caminar y andar en bicicleta a destinos (Trinity Forest Spine Trail, escuelas, negocios).**

- Trees and greenery will contribute to cooling the ambient temperature and making a walk or bicycle ride more pleasant. / **Los árboles y la vegetación contribuirán a refrescar la temperatura ambiente y hacer más agradable un paseo a pie o en bicicleta.**

Corridor Options Detail: Survey Question 4 / **Detalle de las Opciones del Viaducto: Pregunta 4 de la Encuesta**

Roundabout at Urban Ave / **Rotonda en Urban Ave**



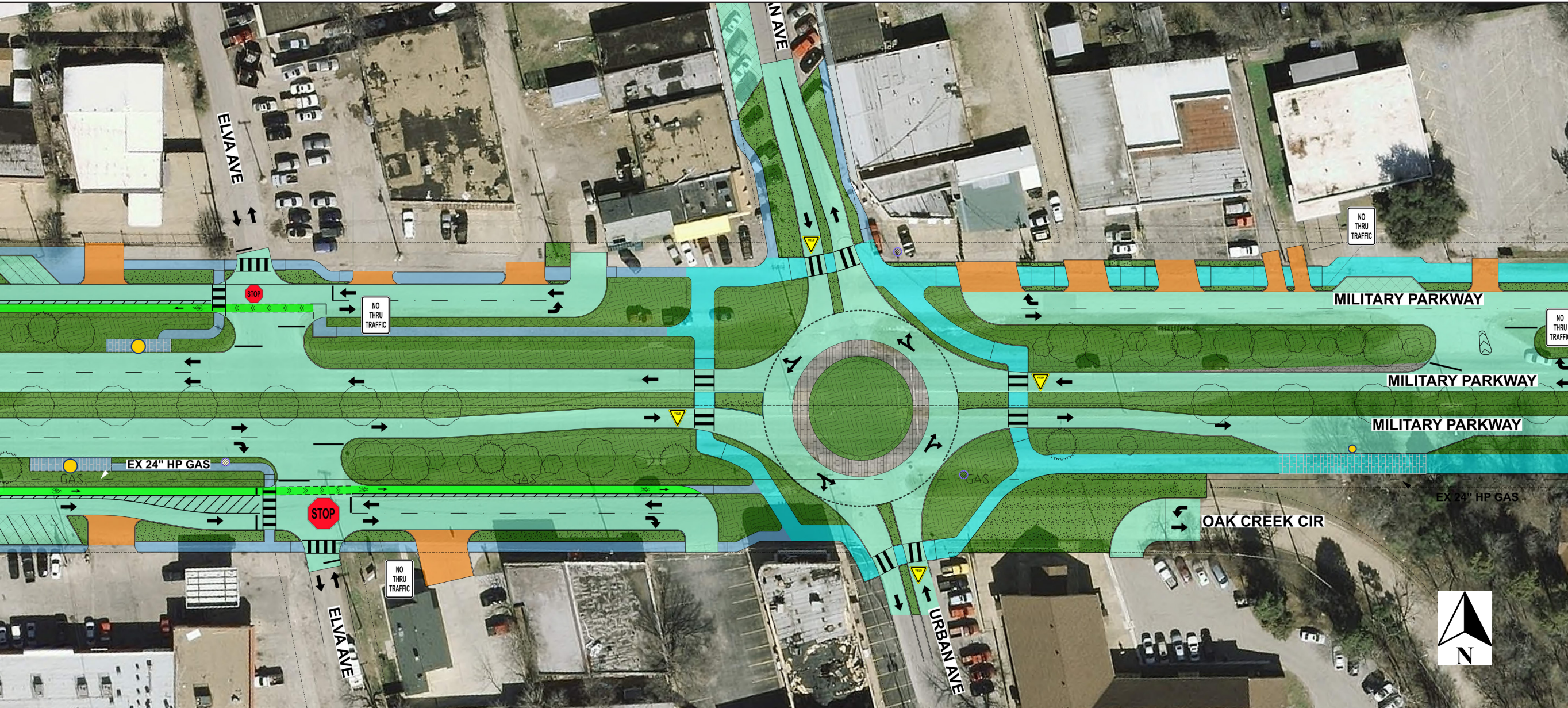
Project Goals Achieved / **Objetivos Cumplidos del Proyecto**

- GOAL 1. Slow traffic (target 35mph) especially in business area. / **Disminuir la velocidad del tráfico (objetivo de 35 mi/h), especialmente en el área comercial.**
- Westbound drivers will be dramatically slowed as they approach the Urban Ave and Jim Miller stretch of Military Pkwy. / **Los conductores con dirección al oeste verán una disminución drástica de la velocidad al acercarse al tramo de Urban Ave y Jim Miller de Military Pkwy.**
 - Eastbound drivers will not be able to gain much speed from the Jim Miller intersection as they approach Urban Ave./ **Los conductores con dirección al este no podrán aumentar la velocidad en la intersección de Jim Miller al acercarse a Urban Ave.**
- GOAL 2. Improve safety for all users. **Mejorar la seguridad para todos los usuarios.**
- All roadway users will have increased crossing safety at this intersection. Roundabouts are known to decrease the number of conflict points in an intersection and are known for improving safety for all./ **Todos los usuarios de la calle tendrán mayor seguridad al cruzar en esta intersección. Se sabe que las rotondas reducen la cantidad de puntos de conflicto en una intersección y mejoran la seguridad para todos.**

Traffic Impact Analysis: 2045 No Build vs Roundabout Peak Hour Performance/
Análisis del Impacto del Tráfico: 2045 Sin Construcción vs. Desempeño de Rotondas en Horas Pico

Military Parkway Intersection	2045 AM Peak – No Build		2045 AM Peak - Roundabout		2045 PM Peak – No Build		2045 PM Peak - Roundabout	
	Delay/Vehicle (sec)	LOS	Delay/Vehicle (sec)	LOS	Delay/Vehicle (sec)	LOS	Delay/Vehicle (sec)	LOS
Urban Avenue	18.5	C	38.7	D	106.5	F	18.4	B

*LOS means Level of Service, which is a measure of speed or “congestion” by which cars move along a road. The “best” and fastest rating is A. The “worst” and slowest rating is F. A recent shift in transportation planning, however, is shifting the emphasis to safety over speed, where safe roads are slower roads and slower roads are preferred. / ***LOS significa Nivel de Servicio (por sus siglas en inglés), que es una medida de la velocidad o “congestión” con la que los vehículos se desplazan por una calle. La calificación “mejor” y más rápida es A. La calificación “peor” y más lenta es F. Sin embargo, un cambio reciente en la planificación del transporte está desplazando el énfasis hacia la seguridad sobre la velocidad, donde las calles seguras son calles más lentas y se prefieren las calles más lentas.**



- GOAL 3. Add more trees and greenery. **Añade más árboles y vegetación.**
- Slightly more space for additional greenery./ **Un poco más de espacio para más vegetación.**
- GOAL 4. Provide walking and biking connections to destinations (Trinity Forest Spine Trail, schools, businesses). **Proporcionar conexiones para caminar y andar en bicicleta a destinos (Trinity Forest Spine Trail, escuelas, negocios).**
- Narrowing the primary drive lanes to one lane in each direction on Military Parkway will dramatically increase safe crossing for all non-car users. / **Reducir los carriles principales para vehículos a un carril por dirección en Military Parkway aumentará drásticamente la seguridad al cruzar para todos los usuarios que no utilizan automóviles.**
 - Sidewalk gaps are filled and a 12 foot wide shared use path is added on all Alternatives, dramatically enhancing accessibility to all businesses at Urban Ave. / **Se resanan los huecos en las aceras y se añade un sendero de uso compartido de 12 pies de ancho en todas las alternativas, mejorando drásticamente la accesibilidad a todos los negocios en Urban Ave.**