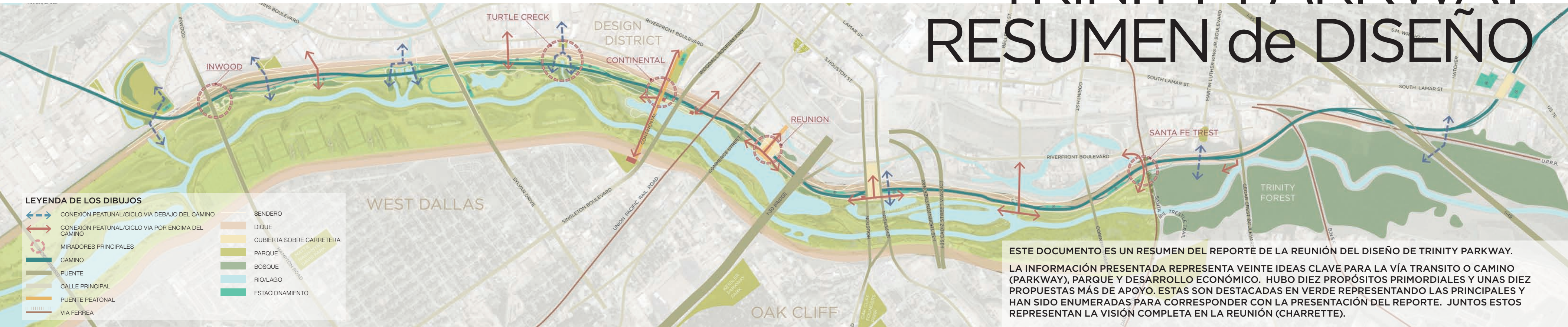


# TRINITY PARKWAY RESUMEN de DISEÑO



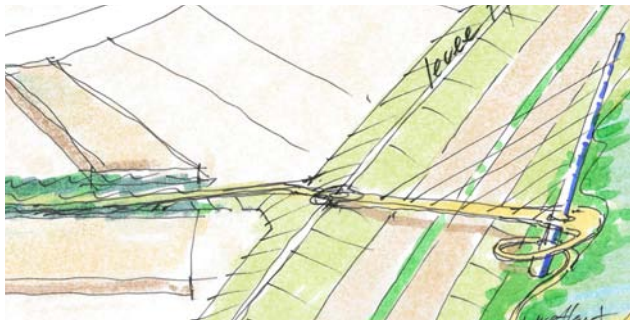
ESTE DOCUMENTO ES UN RESUMEN DEL REPORTE DE LA REUNIÓN DEL DISEÑO DE TRINITY PARKWAY. LA INFORMACIÓN PRESENTADA REPRESENTA VEINTE IDEAS CLAVE PARA LA VÍA TRANSITO O CAMINO (PARKWAY), PARQUE Y DESARROLLO ECONÓMICO. HUBO DIEZ PROPÓSITOS PRIMORDIALES Y UNAS DIEZ PROPUESTAS MÁS DE APOYO. ESTAS SON DESTACADAS EN VERDE REPRESENTANDO LAS PRINCIPALES Y HAN SIDO ENUMERADAS PARA CORRESPONDER CON LA PRESENTACIÓN DEL REPORTE. JUNTOS ESTOS REPRESENTAN LA VISIÓN COMPLETA EN LA REUNIÓN (CHARRETTE).

Vea el Reporte de la Reunión (Charrette) del Diseño Trinity Parkway y la presentación en video aquí:  
[WWW.DALLASCITYHALL.COM](http://WWW.DALLASCITYHALL.COM)



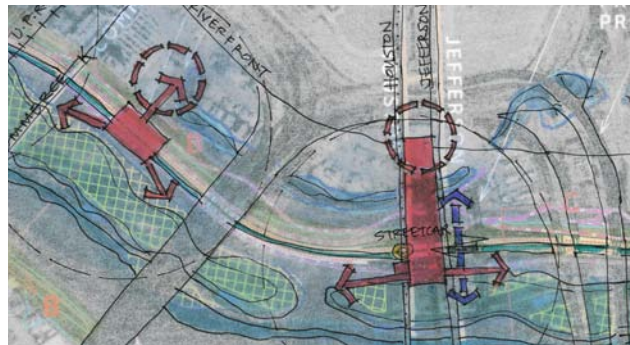
## VIA DE TRANSITO (PARKWAY) MENOR PARA ESTA GENERACION

- 1 SOLO CONSTRUIR UN CAMINO DE 4 CARRILES POR AHORA - HACER CABER LOS 4 CARRILES DE TRÁFICO (LÍNEAS MÁS ESTRECHAS + ACOTAMIENTO DE CÉSPED) SERPENTEANDO DENTRO DEL CORREDOR VIAL APROBADO.
- 2 CONSTRUIR MENOS RAMPAS. SOLO CONSTRUIR DOS JUEGOS DE RAMPAS DE ACCESO A LA CIUDAD EN EL PREVISIBLE FUTURO: 1 PAR DE ENTRADA/SALIDA EN LA PARTE NORTE CERCA DEL DISTRITO MEDICO Y 1 PAR DE ENTRADA/SALIDA EN LA PARTE SUR CERCA DE CEDAR CREST.
- 8 CARRETERA Y ELEVACIONES DE TIERRA, CORREDOR DE CARRETERA Y CONEXIONES A AUTOPISTAS GENERALMENTE COMO SE PROPUSO ANTERIORMENTE.
- 11 PROHIBIR CAMIONES A EXCEPCIÓN DE EMERGENCIAS.
- 14 AGREGAR OPCIÓN DE VUELTA EN “U” DENTRO DEL CORREDOR DE CARRETERA AL PUNTO MEDIO.



## ACCESO AL PARQUE

- 3 SERPENTEAR EL CAMINO DENTRO DEL CORREDOR APROBADO PARA QUE LAS FUTURAS SECCIONES DEL CAMINO PUEDAN SER TERMINADAS COMO ÁREAS DE ESTACIONAMIENTO INTERMEDIO EN AMBOS LADOS DEL CAMINO - PARA ACCESO AL PARQUE Y EL MIRADOR.
- 6 ENLACES PEATONALES A TRAVÉS DE LA AVENIDA GENERALMENTE COMO ANTERIORMENTE SE HABÍA PROPUESTO - 15 ENLACES DEBAJO Y POR ENCIMA DEL CAMINO EN INTERVALOS DE APROXIMADAMENTE 1/4-DE MILLA.
- 9 CICLO VÍAS SOBRE EL DIQUE Y SENDEROS PEATONALES GENERALMENTE COMO ANTERIORMENTE SE HABÍAN PROPUESTO.
- 12 PERMITIR ESTACIONAMIENTO SOBRE LA CALLE A LO LARGO DEL CAMINO EN FINES DE SEMANA DURANTE PERIODOS LENTOS Y EN OCASIONES ESPECIALES.
- 13 PERMITIR ESTACIONAMIENTO GRATIS PARA USO DEL CAMINO.
- 15 CAMINOS DE SERVICIO/CICLO VÍAS/SENDEROS PEATONALES ALREDEDOR DEL CAMINO GENERALMENTE COMO ANTERIORMENTE SE HABÍAN PROPUESTO.
- 16 UBICAR PARADAS PARA MEJORAR ACCESO A USUARIOS DE TRANSPORTE AL PARQUE SOBRE EL CAMINO - POR EJEMPLO, OFRECER UNA PARADA DE TRANVÍA EN EL PUENTE HOUSTON Y UNA PARADA DE AUTOBÚS EN RIVERFRONT BOULEVARD.



## PAISAJE Y EXPERIENCIA EN EL PARQUE

- 4 REFINAMIENTO DE DISEÑO DE LA CONFIGURACIÓN DE JARDINERÍA PARA AGREGAR UN PATRÓN CONSISTENTE DE ARBOLES DE 20' - 40'-CENTROS A LO LARGO DEL CAMINO - HACIÉNDOLO UN CAMINO “ARBOLADO” PARA DAR BELLEZA Y CARÁCTER.
- 5 REFINAMIENTO DE DISEÑO DE LA CONFIGURACIÓN DE JARDINERÍA PARA AGREGAR CARÁCTER, INTERÉS Y UNA FUERTE ESTRATEGIA ECOLÓGICA A LO LARGO DEL CAMINO, ESPECIALMENTE SOBRE LAS ORILLAS Y ÁREAS DE DESAGÜES.
- 7 REFINAMIENTO DE DISEÑO DE BARRERAS DE PROTECCIÓN DE INUNDACIONES CON JARDINERÍA, ARTE, TRATAMIENTO DE PAREDES Y MONTÍCULOS O BERMAS PARA ELIMINAR PAREDES LISAS Y ASEGURAR VISTAS MAS PENETRANTES DEL PARQUE Y PARA AÑADIR CARÁCTER, INTERÉS Y UNA FUERTE ESTRATEGIA ECOLÓGICA A LO LARGO DEL CAMINO.
- 17 REFINAMIENTO DE DISEÑO PARA EXPLOTAR CINCO VISTAS “SORPRENDENTES” SOBRE EL PARQUE Y LA CIUDAD.



## CONSTRUIR CONEXIONES HACIA EL DESARROLLO ECONOMICO

- 10 PARA LOS DISTRITOS ‘REUNION/COMMERCE’ Y ‘MIX MASTER’ CATALIZAR DESARROLLO PARA QUE OCURRA ANTES DE LO ANTICIPADO PERMITIENDO LA UBICACIÓN DE DESARROLLO LO MÁS PRÓXIMO AL PARQUE DE LO QUE SEA POSIBLE.
- 18 PARA EL “DISTRITO DE DISEÑO”, FACILITAR EL PRESENTE DESARROLLO, FACILITAR LA TENDENCIA DE DESARROLLO INCREMENTAL ACTUAL CON CONEXIONES PEATONALES REGULARES Y ATRACTIVAS A TRAVÉS DE LA AVENIDA DEL PARQUE.
- 19 PARA EL “DISTRITO DEL LADO SUR”, FACILITAR LA PRESENTE INCLINACIÓN DE DESARROLLO AL MEJORAR LAS “REPRESAS” DE AGUA COMO LAS AMENIDADES PRIMORDIALES - EN ESTE DISTRITO EL PARQUE Y EL CAMINO SON MENOS IMPORTANTES.
- 20 PARA LOS DISTRITOS AL NORTE Y SUR DEL CAMINO, ANTES DE QUE SE UNA A LAS EXISTENTES CARRETERAS, CONSTRUIR DEBAJO Y POR ENCIMA DE LA ELEVACIÓN DEL CAMINO DENTRO DEL ALINEAMIENTO PARA QUE EL DESARROLLO DEL CAMINO TRAIGA DESARROLLO PRIVADO QUE INCREMENTE LOS VECINDARIOS.