

Proyectos Park Lane y Fair Oaks Avenue

Park Lane desde Greenville Avenue hasta Abrams
Road Y Fair Oaks Avenue desde Ridgcrest Road
hasta Walnut Hill Lane

23 de abril, 2024

Kristopher Johnson, P.E.
Gerente de Proyectos de Capital Improvement
Departamento de Transporte
Ciudad de Dallas



Introducción

- **Miembro del Consejo**
 - Distrito 10: Kathy Stewart
 - Distrito 13: Gay Donnell Willis
- **Personal de la Ciudad de Dallas**
 - Departamento de Transporte
 - Director, Ghassan A. Khankarli, P.E.
 - Gerente de Proyecto, Kristopher Johnson, P.E.
- **Consultora**
 - Bartlett & West, Inc.



Agenda

- Propósito del Proyecto
- Descripción General
- Antecedentes del Proyecto
- Condiciones Existentes
- Mejores Propuestas
- Próximos Pasos
- Preguntas y Respuestas



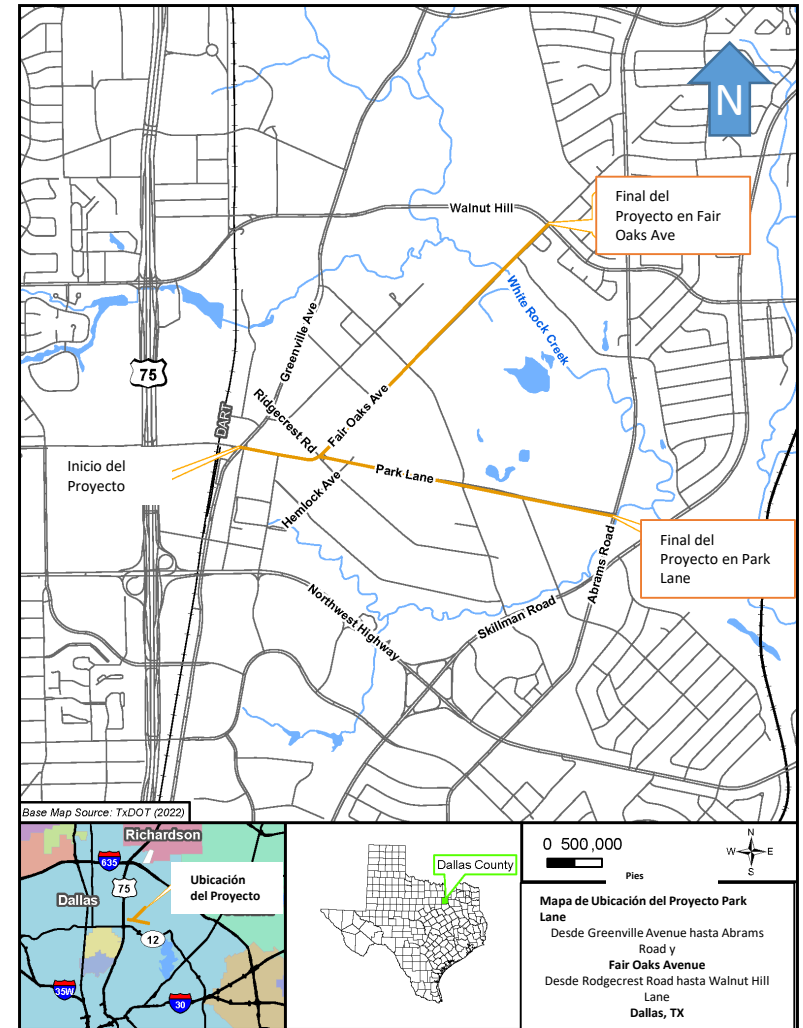
Propósito del Proyecto

- Abordar la falta de movilidad de tráfico y la progresión sobre la intersección de “Cinco Puntos” y la conectividad para establecer redes de senderos (SOPAC & White Rock). Mejoras preverán operaciones de tráfico seguras y eficientes con rutas designadas de uso compartido y carriles de bicicletas para ambos Park Lane y Fair Oaks Avenue para todos los usuarios de la vía pública.



Descripción General

- **Límites:** Park Lane desde Greenville Avenue hasta Abrams Road y Fair Oaks Avenue desde Ridgecrest Road hasta Walnut Hill Lane
- **Propuesto Alcance del Trabajo:**
 - Reconstrucción de carretera para mejoras en el movimiento multimodales desde Greenville Avenue hasta Hemlock Road
 - Mejorar movilidad multimodal con carriles para peatones y bicicletas a lo largo de Fair Oaks Avenue desde Ridgecrest Road hasta Walnut Hill Lane y a lo largo de Park Lane desde Hemlock Road hasta Abrams Road
 - Reemplazar señalamiento de tráfico existente en la intersección de “5-puntos” en la intersección de Walnut Hill Lane y Fair Oaks Avenue



Cronograma del Proyecto

- **Dic 2018** – NCTCOG autorizo financiamiento para la reconstrucción de la carretera para acomodar un carril para bicicleta y banquetas en Park Lane desde Greenville Avenue hasta Hemlock Avenue, mejoras en la intersección en Shady Brook y la intersección en “5-puntos”, y repintado de pavimento para acomodar cuatro-carriles en línea y con un carril giro a la izquierda y carriles para bicicletas
- **Sept 2020** – Consejo de la Ciudad autoriza un Acuerdo Financiero Anticipado con TxDOT para aceptar financiamiento de subvención del programa CMAQ para el proyecto de mejoras de Park Lane.
- **Junio 2021** – La ciudad inicia el proceso de contratación de una consultora para el diseño de ingeniería
- **Marzo 2022** – Consejo de la Ciudad autoriza un Acuerdo Especifico con el Condado de Dallas para apoyo financiero para el proyecto de Park Lane.
- **Marzo 2022** – Consejo de la Ciudad autoriza adjudicación del contrato de ingeniería para el proyecto de Park Lane y Fair Oaks Avenue
- **Mayo 2022** – Lanzamiento del Proyecto
- **23 de abril, 2024** – Reunión Publica #1

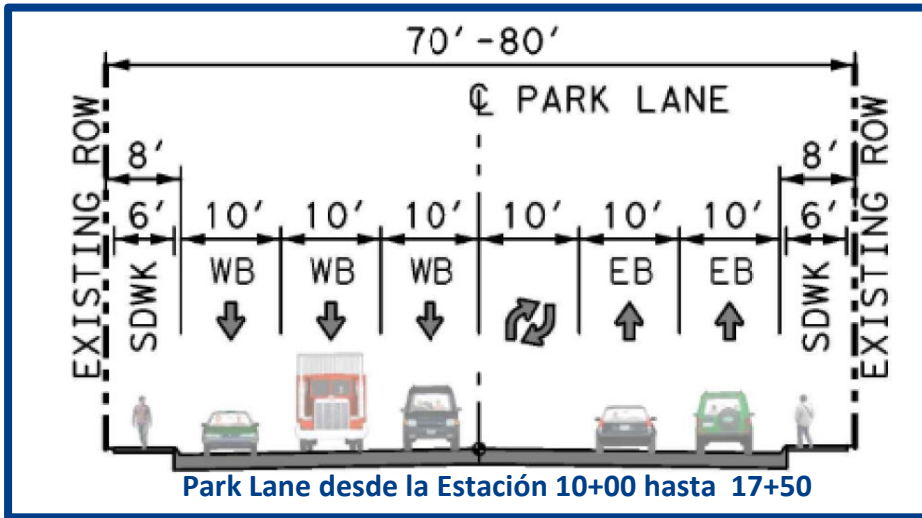


Condiciones Existentes

- Deficiencia y/o falta de movilidad de tráfico en el corredor
- Ineficiencia del progreso de tráfico por alineación de carretera e infraestructura de señalación obsoleta
- Falta de conectividad para peatones y ciclistas
- Preocupaciones por inundación y drenaje

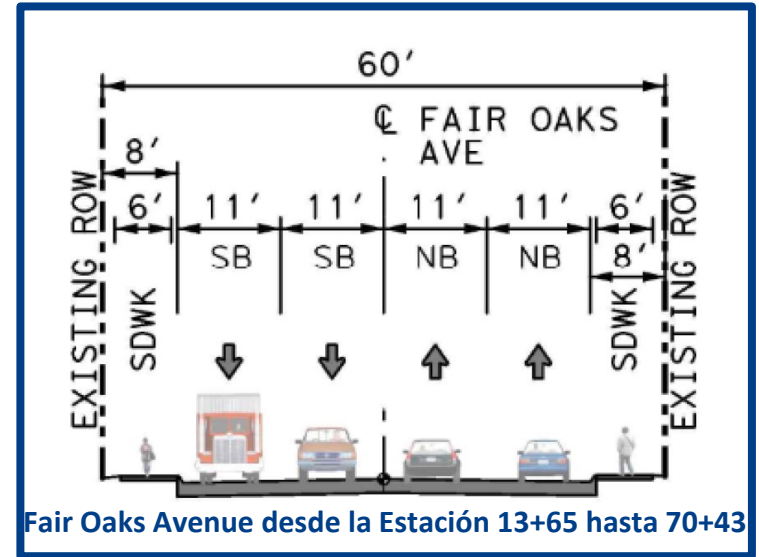


Carretera Existente



Park Lane

- De dos a tres carriles de diez pies de ancho en ambas direcciones sin mediana central con carriles variantes de giro derecho- e izquierdo-
- Banquetas de seis pies de ancho y un derecho de paso existente de 70 a 80 pies de ancho



Fair Oaks Avenue

- Dos carriles de once pies de ancho en ambas direcciones sin mediana central
- Banquetas de seis pies de ancho y un derecho de paso existente de 60 pies de ancho

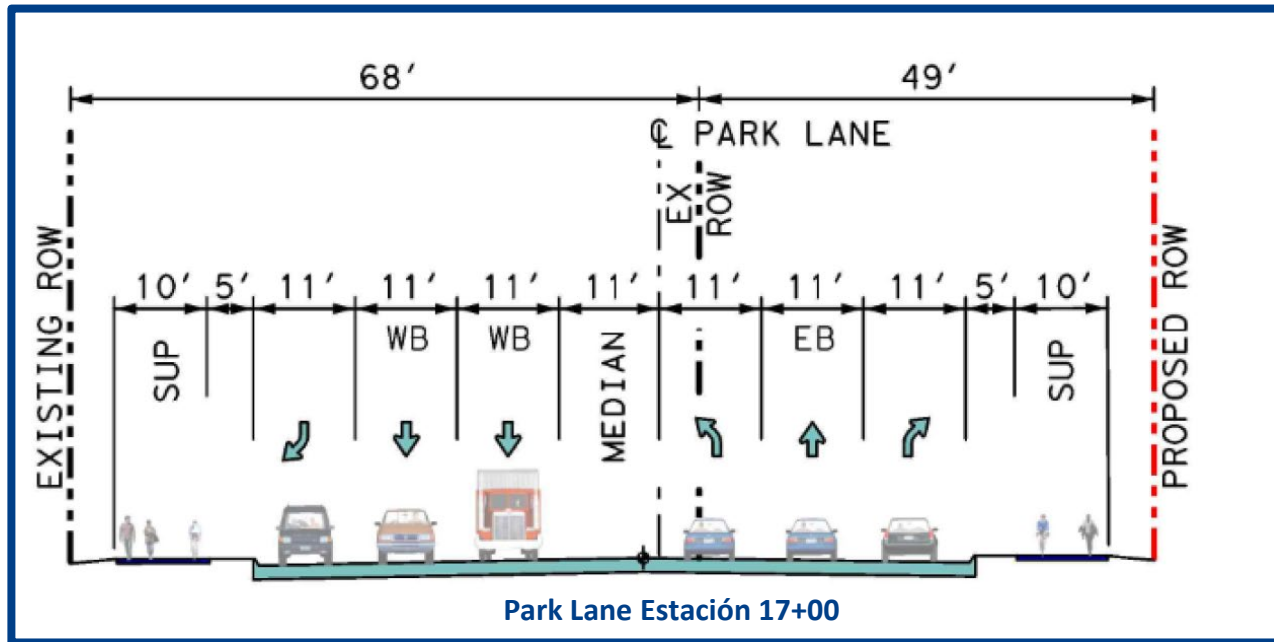


Mejoras Propuestas

- Mejorar movilidad de tráfico y conectividad de senderos
- Integrar Conexiones
 - Peatones, Ciclistas, y Automovilistas
- Reconfigurar intersecciones
 - Intersección “Cinco-Puntos”
- Conversión de Fair Oaks Ave a un Corredor de Carreteras Completas de tres carriles
 - Rutas para bicicletas y Conexión de Senderos
 - Actualizar banquetas peatonales



Mejoras Propuestas

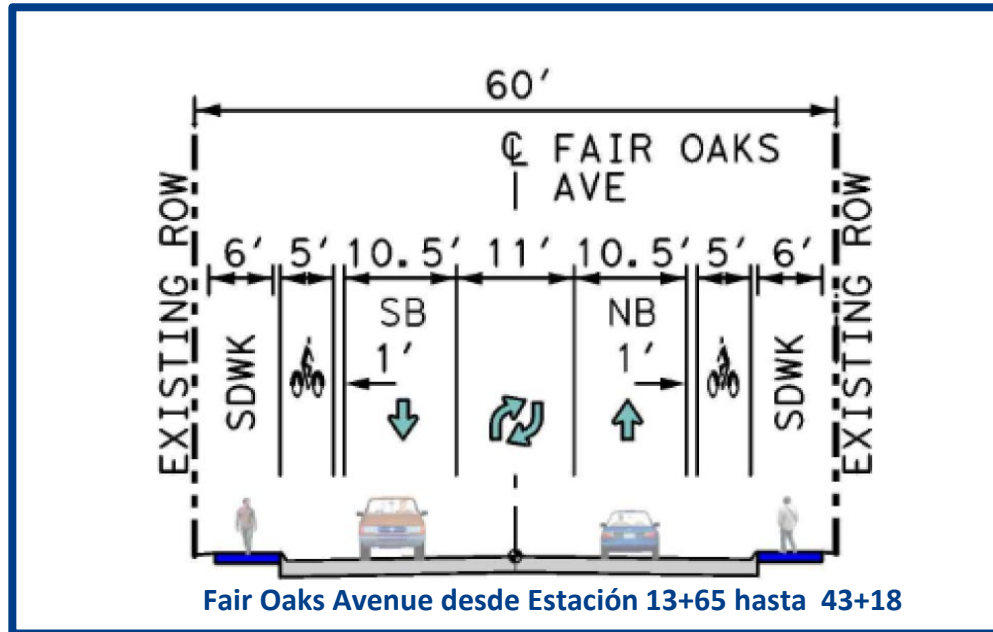


Park Lane

- Tres carriles de 11 pies de ancho en ambas direcciones con mediana central con carriles designados de giro izquierdo- y derecho-
- Rutas de uso compartido de diez pies de ancho



Mejoras Propuestas

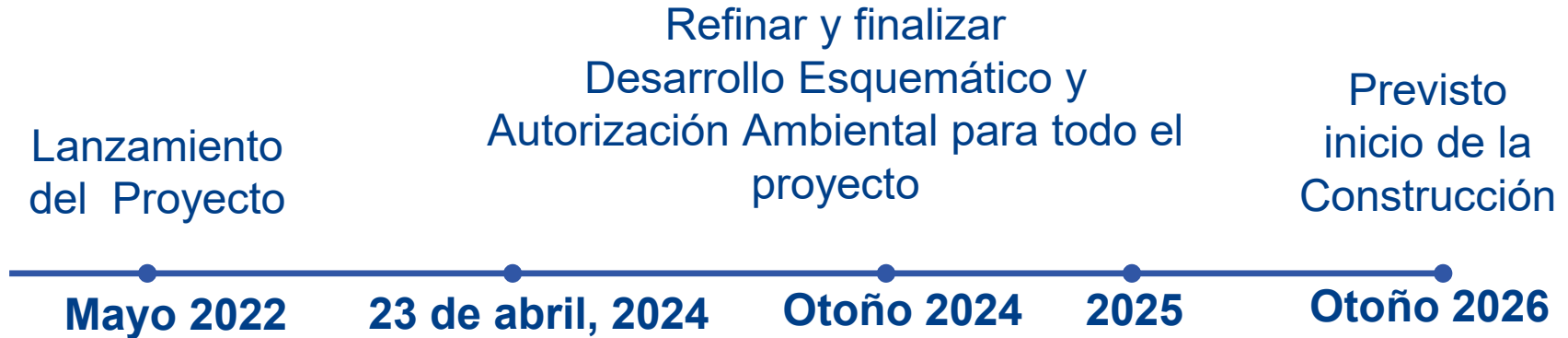


Fair Oaks Avenue

- Un carril de 11 pies de ancho en ambas direcciones con mediana central con carriles designados para giro izquierdo- y derecho
- Rutas de uso compartido de diez pies de ancho y un carril de bicicleta de cinco-pies- ancho con un derecho de paso de 60 pies de ancho



Próximos Pasos



Estamos aquí!
Recopilar las aportaciones del público para completar el diseño esquemático

Proyectos PS&E (Planes, Especificaciones y Desarrollo de Estimaciones)

- 1) Park Lane en la intersección “Cinco Puntos”
- 2) Diseño complete de calles en Fair Oaks
- 3) Park Lane desde Hemlock Road hasta Abrams Road

**Fechas sujetas a cambios*



Contacto del Personal

Por favor enviar preguntas o comentarios a:
Kristopher Johnson, P.E., Gerente de Proyectos de Capital Improvement
Ciudad de Dallas Departamento de Transporte
(214) 670-6904
ParkLane@BartWest.com

